Originální náhradní díly elektrického nářadí – spojovací materiál leštičky G80265

Originální samořezný šroub šasi (pozice č. 13) pro leštičku automobilů G80265 – GEKO C10001A

Model: GE1222_C10001A • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální černěný samořezný šroub (vrut do plastu s půlkulatou hlavou, křížovou drážkou PH, plným hrubým závitem a ostrou špičkou – rozkresová pozice č. 13) určený k upevnění plastových krytů a rukojeti elektrické leštičky automobilů GEKO G80265.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model dílu	GE1222_C10001A (C10001A)
Výrobce / Značka	GEKO
Určení / Kompatibilita	Elektrická leštička karoserií automobilů GEKO G80265
Pozice v servisním rozkresu	Č. 13 (dle kusovníku modelu G80265)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model dílu	GE1222_C10001A (C10001A)
Výrobce / Značka	GEKO
Určení / Kompatibilita	Elektrická leštička karoserií automobilů GEKO G80265
Pozice v servisním rozkresu	Č. 13 (dle kusovníku modelu G80265)
Typ spojovacího prvku	Samořezný šroub (vrut) do technického plastu s ostrou špičkou
Tvar hlavy / Drážka	Půlkulatá (čočkovitá) hlava / křížová drážka Phillips (PH2)
Provedení dříku a závitu	Plný jednochodý hrubý samořezný závit až pod hlavu, ostrý náběhový hrot
Materiál a povrchová úprava	Zušlechtěná ocel s černěnou (fosfátovanou/oxidovanou) antikorozní úpravou
Funkce v konstrukci stroje	Pevné a elektricky izolované stažení dílů plastového motorového pláště / krytu rukojeti
Doporučené utahování	Ručně šroubovákem PH2 s navedením do původní stopy závitu (cca 1,2–1,8 Nm)
Bezpečnostní význam	Udržuje mechanickou celistvost dvojité izolace (třída II) krytu leštičky
Prodejní balení	1 ks originálního náhradního šroubu pozice č. 13

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Půlkulatá opěrná hlava šroubu (1×)** – Rozkládá přítlak v zahloubení plastového šasi leštičky G80265 bez rozštípnutí nálitku.
- **2. Křížová drážka Phillips PH (1×)** – Zajišťuje přesné osové vedení šroubováku při montáži do hlubokých šachet krytu.
- **3. Spodní dosedací plocha hlavy (1×)** – Rovná opěrná mezikruží sedající na dno montážního otvoru krytu.
- **4. Plný samořezný závit do plastu (1×)** – Vysoký profil závitu odolávající vytržení z polyamidového (PA6-GF) sloupku šasi.
- **5. Ostrá zaváděcí špička (1×)** – Usnadňuje vystředění šroubu do otvoru protikusu při skládání polovin rukojeti.
- **6. Jádro dříku z pevnostní oceli (1×)** – Odolává únavovému namáhání od vibrací leštícího kotouče.
- **7. Černěný konverzní povrch (1×)** – Chrání šroub před korozí od vlhkosti a vodních leštících past.
- **8. Přechodový krček pod hlavou (1×)** – Zabraňuje vzniku vrubového napětí pod hlavou.
- **9. Samořezná stoupání závitu** – Optimalizováno pro opakovanou servisní demontáž při výměně uhlíků či spínače.
- **10. Identifikace pozice č. 13** – Shoda délky a průměru s originálním schématem G80265 (nezaměňovat s poz. 9, 17 a 34!).

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Odpojení leštičky ze zásuvky 230 V! – Před jakoukoli demontáží či montáží šroubů krytu vždy vytáhněte vidlici přívodního kabelu ze sítě!

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Chrání zrak při vyfukování prachu ze šachet krytu před zašroubováním.

Přesný šroubovák PH (správné velikosti) – Zamezuje vyžvýkání křížové drážky a smeknutí nástroje po plastovém krytu.

Zákaz nahrazování delším šroubem! – Delší špičatý vrut na pozici 13 může proniknout do vnitřní kabeláže či vinutí statoru a způsobit úraz elektrickým proudem!

Pracovní rukavice pro jemnou mechaniku – Chrání ruce před ostrými hranami vnitřních plechů při otevřeném stroji.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte, že leštička GEKO G80265 je odpojena od elektrické sítě 230 V.
2. Porovnejte nový šroub C10001A (poz. 13 – plný závit s ostrou špičkou) s kusovníkem stroje, abyste jej nezaměnili s krátkým metrickým šroubem C10000Y (poz. 9) nebo dlouhým šroubem statoru C10001O (poz. 34).
3. Zkontrolujte plastový sloupek (nálitek) v protikusu krytu, zda není prasklý a nejsou v něm úlomky plastu.
4. Před uzavřením krytu zkontrolujte, že žádný vodič spínače či regulátoru otáček neleží v dráze špičky vrutu č. 13!
5. Vyberte neopotřebený ruční křížový šroubovák (nepoužívejte rázový utahovák!).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Přiložte upevňovaný plastový díl krytu/rukojeti leštičky G80265 přesně do zámků šasi bez násilného pnutí.
2. Vložte šroub C10001A (poz. 13) do montážního otvoru a nejprve jím otočte JEMNĚ DOLEVA (proti směru hodinových ručiček), dokud neucítíte lehké cvaknutí — tím špička zapadne do již vyřezané původní stopy v plastu!
3. Následně šroub plynule zašroubujte doprava ručním šroubovákem až k dosednutí hlavy na dno zahloubení.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Dotáhněte s citem (cca 1,2–1,8 Nm) — nepoužívejte aku vrtačku na vysoký moment, která by strhla závit v plastovém sloupku.
5. Po kompletním sešroubování krytu zkontrolujte, že mezi polovinami šasi není žádná mezera a spoušť spínače se volně vrací.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Při každé kontrole uhlíkových kartáčů leštičky G80265 překontrolujte, zda se některý ze šroubů šasi vibracemi nepovolil.
Pravidelně	Do plastových závitových sloupků nikdy neaplikujte anaerobní lepidla na kovové závity (narušují strukturu plastu a způsobují jeho popraskání!).
Pravidelně	Šroub s poškozenou křížovou drážkou ihned nahraďte novým originálním kusem C10001A.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Šroub jde do použitého plastového sloupku podezřele ztuha	Špička vrutu řezá druhou křížovou drážku přes původní závit	Vyšroubujte šroub o 2 otáčky, pootočte jím doleva do zaskočení do původního závitu a teprve poté zašroubujte.
Šroub se v plastovém sloupku na konci protáčí	Dřívější přetažení strhlo vnitřní plastový závit sloupku	Nepoužívejte silnější/delší neoriginální vrut naslepo; poškozený kryt šasi odborně opravte nebo vyměňte celý plastový díl krytu.
Po dotažení krytu drhne ventilátor nebo spínač	Skřípnutý vnitřní vodič nebo záměna pozic šroubů (např. poz. 13 vs. poz. 17)	Odpojte stroj, otevřete kryt, uvolněte vedení vodičů do vodicích drážek a ověřte správné pozice šroubů dle rozkresu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Originální samořezný šroub šasi (pozice č. 13) pro leštičku automobilů G80265 – GEKO C10001A**
Typové označení / Model: **GE1222_C10001A** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Originální samořezný šroub šasi (pozice č. 13) pro leštičku automobilů G80265 – GEKO C10001A

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 62841-1 (Elektromechanické ruční nářadí – Bezpečnost – integrita izolačního krytu náhradního dílu)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.