Náhradní díly elektrického nářadí — kryty rukojetí leštiček

Pravý kryt zadní rukojeti (poz. 43) pro leštičku automobilů GEKO G80265 — C10000R

Model: GE1222_C10000R • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální servisní náhradní díl GEKO C10000R (katalogová pozice č. 43) — pravá polovina plastového výlisku zadní hlavní rukojeti s chladicími žebry a protiskluzovým černým pogumováním pro elektrickou rotační leštičku karoserií GEKO G80265.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód náhradního dílu	C10000R (GE1222_C10000R)
Značka / výrobce	GEKO
Určený cílový stroj	Elektrická leštička automobilů GEKO G80265 (pozice č. 43 v rozkresu dílů)
Orientace dílu	Pravá polovina děleného pláště zadní rukojeti (při pohledu ve směru práce stroje)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód náhradního dílu	C10000R (GE1222_C10000R)
Značka / výrobce	GEKO
Určený cílový stroj	Elektrická leštička automobilů GEKO G80265 (pozice č. 43 v rozkresu dílů)
Orientace dílu	Pravá polovina děleného pláště zadní rukojeti (při pohledu ve směru práce stroje)
Materiál výlisku	Nárazuvzdorný elektroizolační technický polymer (PA6-GF / ABS) v modré barvě GEKO
Úchopová zóna	Integrovaný černý elastomerový protiskluzový povrch (Soft-Grip)
Funkční výřezy ve výlisku	Lůžka pro síťový spínač, regulátor otáček, průchodku síťového kabelu a větrací mřížka
Elektrická bezpečnost	Součást vnější dvojité izolace stroje třídy ochrany II (230 V~)
Montážní body	Vnitřní sloupky a zahloubené otvory pro spojovací šrouby k levé polovině rukojeti a tělu motoru
Hmotnost dílu	cca 120 g
Dodávka	1× samostatný pravý výlisek krytu rukojeti (bez spínače, kabelu a šroubků)
Kvalifikace montáže	Servisní výměna na elektrickém nářadí 230 V — doporučena osobě znalé dle NV 194/2022 Sb.

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Pravá skořepina zadní rukojeti** – 1 ks — hlavní elektroizolační výlisek v modré barvě
- **2. Černá protiskluzová zóna Soft-Grip** – Integrovaná na úchopu — tlumí vibrace a brání vyklouznutí leštičky
- **3. Šikmé větrací štěrbiny motoru** – 4× — odvádějí/přivádějí chladicí vzduch k komutátoru motoru
- **4. Přední příruba k motorové skříni** – 1× — přesně lícuje na zadní čelo pláště motoru G80265
- **5. Výřez pro spoušťový spínač a aretaci** – Spodní část — vedení pro hlavní spínač leštičky
- **6. Horní lůžko pro kolečko regulace otáček** – Horní část — vymezuje polohu elektronického regulátoru
- **7. Zadní polokruhové lůžko průchodky kabelu** – 1× — spolu s levým dílem svírá ochrannou gumovou průchodku a odlehčení tahu kabelu
- **8. Zahloubené otvory pro stahovací šrouby** – Vícebodové — pro pevné sešroubování s levou polovinou rukojeti
- **9. Vnitřní opěrná žebra kabeláže** – Vymezují bezpečnou trasu vnitřních vodičů mimo pohyb spínače
- **10. Středicí drážka dělicí roviny** – Po obvodu — zajišťuje bezespárové dosednutí k levému krytu

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ODPOJENÍ ZE ZÁSUVKY 230 V PŘED DEMONTAŽÍ! – SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: před povolením jediného šroubu rukojeti vždy vytáhněte vidlici ze sítě!

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak při vyfukování uhlíkového prachu z otevřené rukojeti.

Antistatické / montážní rukavice – Chrání prsty před ostrými vnitřními žebry prasklého starého krytu.

Revizní kontrola elektrického nářadí – Po zásahu do izolačního krytu rukojeti doporučujeme revizi dle ČSN 33 1600 ed. 2.

Čistá nevodivá pracovní podložka – Zabraňuje ztrátě drobných šroubků a pružinek spínače.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. BEZPODMÍNEČNĚ vytáhněte přívodní kabel leštičky G80265 ze síťové zásuvky 230 V!
2. Porovnejte nový díl C10000R (pravá strana, poz. 43) s demontovaným poškozeným dílem, zda přesně souhlasí všechny výřezy a sloupky.
3. Zkontrolujte stav vnitřní izolace vodičů, síťového spínače, odrušovacího kondenzátoru a gumové průchodky kabelu uvnitř rukojeti.
4. Vyfoukejte z prostoru spínače a regulátoru otáček nahromaděný vodivý prach z uhlíků a leštících past.
5. Zkontrolujte neporušenost protější levé poloviny rukojeti — prasklou levou polovinu rovněž vyměňte, nikdy nelepte kryt 230V nářadí páskou!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při odpojené leštičce vyšroubujte spojovací šrouby zadní rukojeti a opatrně odejměte poškozený pravý kryt.
2. Zkontrolujte, že svorka odlehčení tahu přívodního kabelu pevně svírá vnější plášť kabelu (nikoli jednotlivé barevné žíly!) a všechny vodiče leží ve svých vodicích drážkách.
3. Uložte spínač a modul regulace otáček do lůžek levého dílu a shora přiložte nový pravý kryt C10000R bez skřípnutí jakéhokoliv vodiče v dělicí spáře!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Jestliže spára mezi oběma polovinami nedoléhá volně bez násilí, kryt znovu sejměte a srovnejte kabely — nikdy nestahujte skřípnutý vodič šrouby!
5. Rovnoměrně zašroubujte všechny upevňovací šrouby (nepřetahujte v plastu), vyzkoušejte volný návrat spouště nasucho a nechte ověřit elektrickou bezpečnost stroje.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Udržujte větrací štěrbiny v přední části rukojeti čisté a průchodné — nezakrývejte je dlaní při leštění, aby se nepřehřál motor a regulátor.
Pravidelně	Povrch Soft-Grip otírejte vlhkým hadříkem; nepoužívejte agresivní ředidla, která narušují pryžovou vrstvu a plast.
Pravidelně	Při pádu leštičky na zem vždy zkontrolujte rukojeť na praskliny — s prasklým krytem živých částí 230 V je provoz přísně zakázán!

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Mezi pravou a levou polovinou rukojeti zůstává mezera	Vnitřní vodič nebo gumová průchodka sedí mimo své vybrání	Povolte šrouby, otevřete kryt a uložte vodiče i osazení průchodky přesně do vodicích drážek.
Spoušť spínače zůstává viset a nevrací se	Šikmo usazený spínač v lůžku nebo příliš silně přetažený šroub u spouště	Zkontrolujte správné usazení těla spínače ve vodicích žebrech obou polovin krytu.
Šroub se v plastovém sloupku protáčí	Navedení samořezného šroubu mimo původní závit nebo přetažení	Šroub nejprve pootočte mírně doleva, dokud nezapadne do existující stopy závitu, a dotáhněte ručním šroubovákem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Pravý kryt zadní rukojeti (poz. 43) pro leštičku automobilů GEKO G80265 — C10000R**
Typové označení / Model: **GE1222_C10000R** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Pravý kryt zadní rukojeti (poz. 43) pro leštičku automobilů GEKO G80265 — C10000R

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 62841-1 (Elektromechanické ruční nářadí — mechanická pevnost a izolační kryty)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.