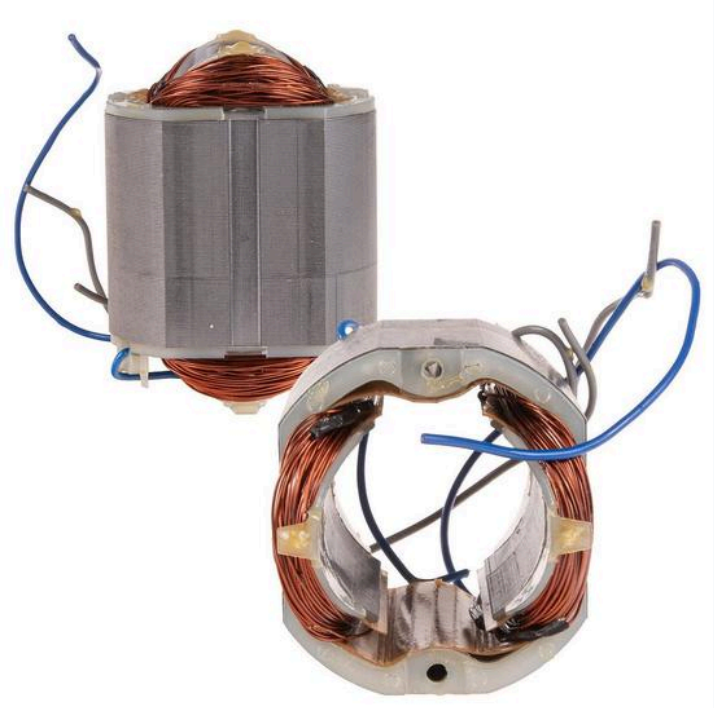
Originální náhradní díly elektrického autokosmetického nářadí – statory leštiček laku

Stator elektromotoru 230 V pro rotační automobilovou leštičku (G80265, díl č. 33) – GEKO C10000M

Model: GE1222_C10000M • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Originální náhradní stator komutátorového elektromotoru GEKO C10000M (servisní díl č. 33, v katalogovém překladu z polštiny uváděn jako „stojan“) pro rotační elektrickou automobilovou leštičku GEKO G80265 (230 V), osazený prodlouženým magnetickým paketem pro vysoký krouticí moment v nízkých leštících otáčkách, bílými izolačními čely a 4 barevnými vývody. POZOR: Jedná se o vnitřní elektrický díl motoru (stator), nikoli o stojan na leštičku!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_C10000M (GEKO C10000M — pozice dílu č. 33)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	STATOR komutátorového elektromotoru (polsky „stojan“ = česky stator motoru, NIKOLI odkládací stojan!)
Určeno pro model stroje	Rotační automobilová leštička GEKO G80265 (180 mm)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_C10000M (GEKO C10000M — pozice dílu č. 33)
Výrobce / Značka	GEKO
Skutečný typ výrobku	STATOR komutátorového elektromotoru (polsky „stojan“ = česky stator motoru, NIKOLI odkládací stojan!)
Určeno pro model stroje	Rotační automobilová leštička GEKO G80265 (180 mm)
Jmenovité napětí sítě	230 V ~ / 50 Hz
Konstrukce magnetického obvodu	Prodloužený zploštělý válcový paket elektrotechnických plechů se 2 průchozími otvory
Vinutí statoru	2 bohatě dimenzované měděné budicí cívky pro stabilní moment při elektronické regulaci otáček
Izolace čel cívek	Bílé/průsvitné tvarované plastové izolační prstence na obou čelech paketu
Elektrické vývody	4 izolované vodiče (2× modrý, 2× šedý/hnědý) pro regulátor otáček, spínač a uhlíkové šachty
Třída ochrany cílového stroje	Třída II (dvojitá izolace)
Odbornost montáže	Určeno pro kvalifikovaného elektromechanika / servis elektrického nářadí
Související kontrola	Před montáží zkontrolujte stav kotvy, elektronického regulátoru otáček a uhlíkových kartáčů

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Prodloužený paket statorových plechů (1×)** – Dlouhé železné jádro zajišťuje potřebný krouticí moment při leštění laku na 600–3 000 min⁻¹.
- **2. Vnitřní pólové nástavce (2×)** – Přesně opracované póly obklopující kotvu leštičky G80265.
- **3. Měděné budicí cívky (2×)** – Tepelně odolné lakované vinutí impregnované proti vibracím.
- **4. Bílé čelní izolační kostřičky (2×)** – Chrání čela cívek před kontaktem s plechovým paketem (součást přídavné izolace Třídy II).
- **5. Modré přívodní vodiče (2×)** – Slaněné izolované vývody k připojení do obvodu spínače / regulátoru otáček.
- **6. Šedé vývody k uhlíkovým držákům (2×)** – Vývody vedoucí k pouzdrům uhlíkových kartáčů.
- **7. Průchozí montážní otvory (2×)** – Otvory pro dlouhé stahovací šrouby statoru v těle leštičky G80265.
- **8. Drážková elektroizolace** – Tepelně odolná vložka v drážkách pólů.
- **9. Ochranné bužírky vývodů** – Zpevňují spojení lakovaného drátu s ohebnými vývody.
- **10. Vytvrzený impregnační lak** – Chrání vinutí před jemným abrazivním prachem ze zaschlých lešticích past!

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM 230 V! – Před otevřením leštičky vždy vytáhněte vidlici ze zásuvky 230 V! Montáž smí provádět výhradně osoba s elektrotechnickou kvalifikací!

Zachování dvojité izolace Třídy II! – Všechny 4 vodiče musí být vedeny originálními kanálky mimo rotující ventilátor a komutátor kotvy!

Ochranné brýle při profukování těla leštičky – Zaschlý prach z brusných lešticích past uvnitř starého motoru dráždí zrak — používejte brýle a odsávání.

Zákaz provozu leštičky na příliš nízkých otáčkách s velkým tlakem rukou! – Nejčastější příčinou spálení statoru leštičky je silné tlačení na 180mm kotouč při min. otáčkách 600 min⁻¹ (ventilátor na kotvě se točí pomalu a nechladí vinutí!).

Povinná revizní zkouška po opravě (ČSN 33 1600 ed. 2 / EN 50699)! – Změřte izolační odpor (min. 2 MΩ) a ověřte plynulou funkci regulátoru otáček!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Ověřte na výrobním štítku leštičky model **GEKO G80265**.
2. Vyfotografujte si přesné zapojení 2 modrých a 2 šedých vodičů původního statoru na spínači, triakovém regulátoru otáček a uhlíkových šachtách.
3. Proměřte kotvu (rotor) a zkontrolujte elektronický modul regulace otáček (proražený triak pouští nesymetrický proud nebo plné otáčky).
4. Vyfoukejte chladicí mřížky leštičky od ucpaných žmolků z ovčího rouna a lešticích past!
5. Zkontrolujte stav ložisek kotvy a délku uhlíků.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při odpojené leštičce G80265 vyjměte uhlíky, sejměte úhlovou převodovku s kotvou, odpojte vývody starého statoru a vyšroubujte 2 dlouhé šrouby statoru.
2. Zasuňte nový stator **C10000M** do plastového válcového pláště G80265 ve správné orientaci drážek a utáhněte oba šrouby.
3. Pečlivě vyveďte a zapojte 2 modré a 2 šedé vodiče dle fotodokumentace a výrobního schématu G80265.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte kotvu s úhlovou převodovkou, rukou otočte vřetenem M14 pro kontrolu volného otáčení bez drhnutí a vložte uhlíky.
5. Změřte izolační odpor a vyzkoušejte chod motoru naprázdno v celém rozsahu otáček 1–6.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém leštění vozidla vyfoukejte zadní i přední větrací otvory leštičky suchým stlačeným vzduchem!
Pravidelně	Při nízkých otáčkách (stupeň 1–2) zařazujte pravidelné chladicí přestávky běhu naprázdno na vyšší otáčky (~2 000 min⁻¹ po dobu 20 s), aby ventilátor vychladil stator!
Pravidelně	Nikdy nezakrývejte dlaní větrací mřížky na těle leštičky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nový stator se rychle zahřívá již při volnoběhu a na komutátoru jiskří	Vadná (mezizávitově zkratovaná) kotva ponechaná ve stroji nebo přehozené vývody cívek proti sobě	Ihned vypněte, zkontrolujte zapojení modrých/šedých vodičů a proměřte kotvu.
Leštička běží pouze na maximální otáčky bez reakce na kolečko regulátoru	Proražený triak v elektronickém regulátoru otáček (následek předchozího zkratu statoru)	Vyměňte modul elektronického regulátoru otáček G80265.
Kotva po dotažení drhne	Uvolněné gumové pouzdro zadního ložiska nebo vodič pod čelem statoru	Odpojte ze sítě, srovnejte vedení vodičů a uložení ložiska.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Stator elektromotoru 230 V pro rotační automobilovou leštičku (G80265, díl č. 33) – GEKO C10000M**
Typové označení / Model:	**GE1222_C10000M** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Stator elektromotoru 230 V pro rotační automobilovou leštičku (G80265, díl č. 33) – GEKO C10000M

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN 62841-1
- EN 62841-2-4 (Ruční elektrické brusky a leštičky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.