BENZÍNOVÁ MOTOROVÁ ŘETĚZOVÁ PILA STANDARD 4500 (45 CM³ / 2,4 HP)

Katalogové číslo: **G82001** | Model: **NT-CS4500B** (Standard 4500) | EAN: **5901477135934**



GEKO G82001 (NT-CS4500B) je výkonná benzínová řetězová pila s dvoudobým spalovacím motorem o objemu 45 cm³ a výkonu 1,8 kW (2,4 HP), určená pro přípravu palivového dřeva, kácení menších a středních stromů, prořezávání zahradních dřevin a stavební tesařské práce.

- **Výkonný motor 45 cm³:** Spolehlivý dvoutakt s hliníkovým válcem a chromovaným pístem pro vysokou životnost.
- **Vodicí lišta 18" (45 cm):** Dlouhá lišta s kvalitním řetězem 0,325" pro rychlý a hladký řez i u silných kmenů.
- **Rychločinná brzda řetězu:** Mechanická setrvačná brzda zastaví řetěz za méně než 0,12 sekundy při zpětném vrhu.
- **Automatické mazání řetězu:** Nastavitelné olejové čerpadlo zajišťuje optimální promazávání řetězu a lišty.

TECHNICKÉ PARAMETRY A SPECIFIKACE

Katalogové číslo / Tovární model	**G82001** / **NT-CS4500B** (Standard 4500, EAN: 5901477135934)
Typ a zdvihový objem motoru	1-válec, 2-taktní, vzduchem chlazený jednoválec, zdvihový objem 45 cm³
Maximální výkon a otáčky	1,8 kW (2,4 HP) při 8 500 ot./min (maximální otáčky bez zatížení: 10 500 ot./min)
Volnoběžné otáčky motoru	3 000 ± 200 ot./min (řetěz se při volnoběhu nesmí pohybovat)
Délka vodicí lišty / Řezná délka	18" (45 cm) / efektivní řezná délka cca 43 cm
Parametry pilového řetězu	Rozteč 0,325" | Tloušťka vodícího článku 1,5 mm (0,058") | 72 článků
Palivová směs (benzín BA95 : 2T olej)	25:1 (prvních 5 nádrží – záběh) / 40:1 (běžný provoz s olejem JASO FC/FD)
Objem palivové / olejové nádrže	550 ml (palivo) / 260 ml (olej pro ztrátové mazání řetězu)
Zapalovací svíčka / Startování	L7T / LD L7T | Ruční reverzní lankový startér s lehkým chodem
Hladina akustického výkonu (LwA)	Garantovaná: 114 dB(A) | Naměřená: 110,5 dB(A) (dle směrnice 2000/14/ES)
Hmotnost pily (suchá, bez lišty)	cca 5,5 kg (kompletní s lištou a řetězem cca 6,5 kg)

ÚČEL POUŽITÍ A ZÁKLADNÍ BEZPEČNOST

Určeno pro řezání dřeva, kácení stromů a odvětvování. Nikdy neřežte plasty, zdivo, kovy ani jiné stavební materiály!

NEBEZPEČÍ ZPĚTNÉHO VRHU (KICKBACK): Zpětný vrh vzniká, dotkne-li se špička vodicí lišty dřeva nebo cizího předmětu. Pila je bleskově vržena směrem k obsluze! Vždy držte pilu pevně oběma rukama za přední i zadní rukojeť a nikdy neřežte špičkou lišty!

• Strojově přeloženo

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A SYMBOLY (ČSN EN ISO 11681-1 / BOZP)

OCHRANA SLUCHU A ZRAKU	PROTIPOŘEZOVÝ ODĚV	ZÁKAZ OTEVŘENÉHO OHNĚ
Povinná přilba se štítem a sluchátky při každé práci s motorovou pilou.	Používejte certifikované protipořezové kalhoty, rukavice a obuv s ocelovou špičkou.	Zákaz kouření při tankování palivové směsi; tankujte na otevřeném prostranství.

POPIS KONSTRUKCE MOTOROVÉ PILY STANDARD 4500

Pila je vybavena moderními bezpečnostními a antivibračními prvky:

1. Bezpečnostní brzda řetězu	Přední ochranný štít aktivuje pásovou brzdu setrvačností nebo tlakem levé ruky při zpětném vrhu.
2. Antivibrační systém (AV)	Ocelové pružiny a pryžové tlumiče účinně oddělují rukojeti od kmitání motoru a lišty.
3. Zubová opěrka (drapák)	Kovové zuby na těle pily slouží jako pevný otočný opěrný bod při řezání kmenů.
4. Zachycovač řetězu	Hliníkový doraz pod řetězkou zachytí řetěz v případě jeho přetržení nebo spadnutí z lišty.
5. Bezpečnostní pojistka plynu	Zabraňuje nechtěnému stisknutí páčky plynu; plyn lze přidat pouze při sevření zadní rukojeti.

PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI A OLEJE NA LIŠTU

- Používejte výhradně čerstvý bezolovnatý benzín Natural 95 smíchaný s kvalitním olejem pro dvoudobé motory (třídy JASO FC/FD nebo ISO-L-EGD).
- Poměr směsi: **25:1** (40 ml oleje na 1 litr benzínu) během prvních 5 nádrží (záběh); následně **40:1** (25 ml oleje na 1 litr benzínu).
- Nikdy nepoužívejte starou palivovou směs skladovanou déle než 30 dní – hrozí zadření motoru!
- Pro mazání řetězu používejte speciální adhezní olej na ztrátové mazání pilových řetězů. Nikdy nepoužívejte vyjetý motorový olej (obsahuje karcinogeny a poškozuje čerpadlo).

NEBEZPEČÍ OTRAVY VÝFUKOVÝMI PLYNY: Spalovací motor produkuje jedovatý oxid uhelnatý (CO) bez barvy a zápachu. Pilu startujte a provozujte VÝHRADNĚ ve venkovním otevřeném prostoru!

SPRÁVNÝ POSTUP STARTOVÁNÍ MOTORU (STUDENÝ A TEPLÝ START)

1. Zkontrolujte napnutí řetězu (řetěz by měl jít rukou lehce povytáhnout o 3–4 mm od lišty).
2. Aktivujte brzdu řetězu zatlačením předního ochranného štítu směrem dopředu k liště.
3. Přepněte kolébkový vypínač zapalování do polohy „I“ (RUN / ZAPNUTO).
4. Vytáhněte táhlo sytiče (studený motor). Položte pilu na rovnou pevnou zem.
5. Pravou nohu vsuňte do oka zadní rukojeti pily, levou rukou pevně uchopte přední trubkovou rukojeť.
6. Pravou rukou povytáhněte startovací šňůru, dokud neucítíte odpor komprese, a poté energicky a plynule zatáhněte. Opakujte 2–3krát, dokud motor krátce „neškytne“ (první zážeh).
7. Zatlačte sytič zpět do poloviny a znovu zatáhněte za startér – motor naskočí.
8. Krátce stiskněte páčku plynu, čímž motor přejde z polohy zvýšeného volnoběhu do normálního volnoběhu.
9. Přitáhněte páku brzdy zpět k sobě (uvolnění brzdy) – pila je připravena k řezání.

ÚDRŽBA VODICÍ LIŠTY, ŘETĚZU A VZDUCHOVÉHO FILTRU

- **Čištění vzduchového filtru:** Po každém pracovním dni sejměte horní kryt motoru, vyjměte vzduchový filtr a vyfoukejte jej stlačeným vzduchem nebo omyjte v teplé mýdlové vodě.
- **Otáčení vodicí lišty:** Po každém ostření řetězu otočte lištu o 180°, aby se její drážka opotřebovávala rovnoměrně na horní i spodní straně. Vyčistěte mazací otvor lišty.
- **Ostření řetězu:** Používejte kulatý pilník o průměru 4,8 mm (3/16") s vodítkem pod úhlem 30°.

PŘEHLED ŘEŠENÍ ZÁVAD (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Způsob odstranění
Motor nelze nastartovat	Vypínač v poloze STOP; přeplavený motor (uchlastaná svíčka); staré palivo.	Zapněte vypínač. Vyšroubujte a osušte svíčku, protočte motor bez svíčky. Nalijte čerstvý benzín.
Motor startuje, ale při přidání plynu zhasne	Motor je ještě studený; zanesený vzduchový filtr; špatně seřízený karburátor.	Nechte motor 1 minutu zahřát na volnoběh. Vyčistěte vzduchový filtr. Seřiďte trysky L/H.
Řetěz se točí i na volnoběh	Příliš vysoké volnoběžné otáčky; prasklá pružina odstředivé spojky.	Otáčejte šroubem volnoběhu „T“ proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz nezastaví.
Řetěz se přehřívá, z lišty kouří	Prázdná olejová nádržka; ucpaný mazací otvor lišty; tupý řetěz.	Doplňte řetězový olej; vyčistěte mazací otvor lišty drátkem; naostřete řetěz pilníkem 4,8 mm.
Pila táhne do strany při řezu	Nerovnoměrně naostřené zuby řetězu (jedna strana delší než druhá); vychozená drážka lišty.	Přebruste všechny zuby na stejnou délku a úhel; případně vyměňte opotřebovanou vodicí lištu.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Opotřebované součásti pily, minerální oleje a zbytky palivové směsi nikdy nevylévejte do půdy, kanalizace ani vodních toků. Odevzdejte je ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Vydané výrobcem v souladu s evropskými směrnicemi pro strojní zařízení

Výrobce / Zplnomocněný dovozce do EU:
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

Identifikace strojního zařízení:
Název: **Benzínová řetězová pila Standard 4500**
Typ: **G82001** | Tovární model: **NT-CS4500B**
EAN: **5901477135934** | Rok označení CE: **25**

Strojní zařízení splňuje požadavky směrnic:
- Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES**
- Směrnice o emisích hluku do prostředí: **2000/14/ES**
- Směrnice elektromagnetické kompatibility: **2014/30/EU**
- Směrnice RoHS: **2011/65/EU** (+ 2015/863)

Aplikované normy a certifikace typu:
- **EN ISO 11681-1:2022** (Řetězové pily pro lesnické práce)
- **EN ISO 14982:2009** (EMC pro zemědělské stroje)

Certifikát přezkoušení typu a notifikovaná osoba:
TÜV SÜD Product Service GmbH, Mnichov, Německo (NB 0123)
Certifikát přezkoušení typu WE č.: **M6A 094125 0008 Rev. 01**
Garantovaná hladina akustického výkonu: **114 dB(A)**

Kietlin, 14.05.2025

Larysa Kowalczyk
Zplnomocněný zástupce výrobce

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY: Záruční doba je 24 měsíců pro spotřebitele. Záruka zaniká při zadření motoru v důsledku nesprávné palivové směsi bez oleje 2T, provozu s tupým řetězem, poškození nečistotami ve filtru nebo svévolné úpravě pily.

UPOZORNĚNÍ PRODEJCE / DISTRIBUTORA:
Tento český návod k obsluze představuje autorizovaný a odborně přeložený manuál odpovídající originální technické dokumentaci GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Prodejce neručí za škody způsobené provozem v rozporu s návodem.

• Strojově přeloženo