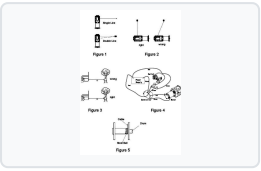
ELEKTRICKÝ LANOVÝ NAVIJÁK 12 V / 2 000 LBS (907 KG) PRO ATV A ČLUNY

Katalogové číslo: **G81701** | Model: **2000LB** | EAN: **5901477168239**



GEKO G81701 (2000LB) je kompaktní a spolehlivý elektrický lanový naviják s napájením 12 V a tažnou silou až 2 000 lbs (907 kg). Je ideálním pomocníkem pro vyprošťování čtyřkolek (ATV/UTV), natahování člunů na přívěsy, lehká užitková vozidla, zahradní traktory a práce v terénu i v dílně.

- **Výkonný 12 V motor s permanentním magnetem:** Příkon 0,7 kW (0,9 HP) s nízkým odběrem proudu z autobaterie.
- **Robustní planetová převodovka:** Celokovový třístupňový převod s poměrem 153:1 pro hladký a silný tah.
- **Ocelové lano 12 m:** Kvalitní pletené ocelové lano o průměru 4,8 mm s kovaným hákem a bezpečnostní pojistkou.
- **Kabelové dálkové ovládání:** Ergonomický ovladač na kabelu s přepínačem pro navíjení (IN) i odvíjení (OUT).

TECHNICKÉ PARAMETRY A SPECIFIKACE

Katalogové číslo / Tovární model	**G81701** / **2000LB** (EAN: 5901477168239)
Maximální tažná síla (jedno lano)	2 000 lbs / 907 kg (přímý vodorovný tah)
Napájecí napětí motoru	12 V DC (stejnosměrný proud z akumulátoru vozidla)
Výkon elektromotoru	0,7 kW / 0,9 HP (motor s permanentními magnety)
Typ převodovky / Převodový poměr	Planetová diferenciální celokovová převodovka / 153:1
Brzdný systém	Automatická mechanická a dynamická brzda v bubnu
Parametry ocelového lana	Délka 12 metrů | Průměr lana 4,8 mm (ocelové lano s duší)
Rozměry bubnu	Průměr 31,5 mm × délka 72 mm
Ovládání navijáku	Kabelový dálkový ovladač (délka kabelu cca 3 m) s přepínačem směru
Volnoběžná spojka (spojka bubnu)	Manuální otočná vačka pro rychlé ruční vytažení lana
Hmotnost zařízení	cca 6,0 kg (kompletní sada včetně lana a háku)

ÚČEL POUŽITÍ A ZÁKLADNÍ BEZPEČNOST

Určeno výhradně pro vodorovné tahání a vyprošťování břemen. Naviják NIKDY nesmí být používán jako zdvihadlo pro vertikální zvedání břemen ani pro přepravu a jištění osob!

NEBEZPEČÍ PŘETRŽENÍ LANA: Při tahu lana nikdy nestůjte v jeho bezprostřední blízkosti a nepřekračujte tažné lano! Přes lano vždy v jeho polovině přehoďte těžkou deku nebo tlumicí plachtu, která v případě přetržení srazí lano bezpečně k zemi.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A SYMBOLY (ČSN EN 14492-1 / BOZP)

ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB
Přísný zákaz použití navijáku k vertikálnímu zvedání osob nebo nákladů!

POVINNÉ RUKAVICE
Při manipulaci s ocelovým lanem vždy noste silné kožené pracovní rukavice.

MINIMÁLNÍ NÁVIN
Na bubnu musí při zatížení zůstat minimálně 5 plných závitů lana!

POPIS KONSTRUKCE NAVIJÁKU A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Elektrický naviják GEKO G81701 je navržen pro spolehlivou práci v terénních podmínkách:

1. Elektromotor 12 V	Kompaktní motor s permanentními magnety a těsněním proti prachu a stříkající vodě.
2. Planetová převodovka	Odolné ozubené soukolí s vysokou účinností přenášející krouticí moment na buben.
3. Spojka volnoběhu (Clutch)	Otočný knoflík na těle převodovky umožňující odpojit buben pro bleskové ruční odvinutí lana.
4. Vodicí rolnový průvlak	Čtyřsměrné ocelové rolny zabraňující odírání lana o rám při bočním tahu.
5. Dálkový kabelový ovladač	Kompaktní spínač s pružným návratem do neutrální polohy (STOP při uvolnění tlačítka).

MONTÁŽ NAVIJÁKU A ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

- Naviják musí být namontován na pevnou ocelovou montážní desku o tloušťce minimálně 5 mm, připevněnou k rámu vozidla pomocí dodávaných vysokopevnostních šroubů třídy 8.8.
- Červený silový kabel připojte přes pojistku přímo na kladný pól (+) 12 V akumulátoru.
- Černý silový kabel připojte na záporný pól (-) akumulátoru nebo na spolehlivě ukotvenou kostru vozidla.
- Akumulátor vozidla musí mít kapacitu minimálně 45 Ah a být v bezvadném technickém stavu. Při delším navíjení nechte běžet motor vozidla, aby nedošlo k vybití baterie.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO 5 ZÁVITŮ: Nikdy neodvíjejte lano dál, než je červená značka na laně! Na bubnu musí vždy zůstat alespoň 5 závitů ocelového lana. Tření těchto závitů o buben drží zátěž – samotný koncový upevňovací šroub zátěž neudrží!

NÁVOD K OBSLUZE A VYPROŠŤOVACÍ TECHNIKA

1. Otočte páčku spojky volnoběhu do polohy „OUT“ (uvolněno) a ručně vytáhněte potřebnou délku lana kotevnímu bodu.
2. Zajistěte hák za bezpečný kotevní bod (strom, vyprošťovací oko jiného vozu). Pro uvázání kolem stromu vždy použijte popruh chránící kůru stromu. Nikdy nezaklapujte hák přímo zpět na vlastní lano!
3. Otočte páčku spojky zpět do polohy „IN“ (záběr) a ujistěte se, že převodovka zapadla do ozubení.
4. Přehoďte přes lano ve 2. třetině zátěžovou deku k tlumení případného rázu.
5. Připojte ovladač, postavte se mimo nebezpečnou zónu a stisknutím tlačítka „IN“ pomalu napínejte lano.
6. Pracujte v přerušovaném režimu: po 1 minutě nepřetržitého tahu nechte motor naviják 2 minuty vychladnout.

ÚDRŽBA, KONTROLA LANA A SKLADOVÁNÍ

- **Pravidelná kontrola lana:** Před každým použitím prohlédněte ocelové lano. Pokud je lano roztřepené, polámané, zploštělé nebo má přetrhané jednotlivé drátky, musí být okamžitě vyměněno.
- **Rovnoměrné navíjení:** Lano navíjejte pod mírným tahem závit vedle závitu. Křížení závitů může lano nevratně poškodit.
- **Mazání:** Ocelové lano pravidelně ošetřujte konzervačním olejem na ocelová lana.

PŘEHLED MOŽNÝCH ZÁVAD A ŘEŠENÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Způsob odstranění
Motor se netočí při stisku spínače	Vybitý akumulátor; uvolněné kontakty kabelů; vadný spínač na kabelu.	Zkontrolujte nabití 12V baterie. Očistěte a dotáhněte svorky. Zkontrolujte kontakty ovladače.
Motor běží, ale buben se neotáčí	Spojka volnoběhu je v poloze „OUT“ (odpojeno) nebo nezapadla.	Pootočte bubnem rukou a přepněte páčku spojky do polohy „IN“, až zapadne ozubení.
Naviják táhne pomalu nebo ztrácí sílu	Nízké napětí baterie; příliš tenké přívodní kabely; přehřátý motor.	Nastartujte motor vozidla pro dobíjení baterie. Použijte originální silové kabely.
Lano prokluzuje při zastavení tahu	Opotřebovaná brzdová čelist v bubnu; znečištěná brzda mastnotou.	Naviják předejte do autorizovaného servisu GEKO na kontrolu a seřízení brzdy.
Motor silně jiskří nebo kouří	Extrémní přetížení nad 907 kg; zkrat na vinutí motoru.	Ihned vypněte! K vyproštění použijte kladku pro zdvojnásobení tažné síly (50% zátěž).

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADNÍCH ELEKTROZAŘÍZENÍ (WEEE)

V souladu se směrnicí 2012/19/EU nepatří toto elektrické zařízení do běžného domovního odpadu. Ocelové díly, motor s měděným vinutím a elektroniku odevzdejte do sběrného dvora.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Vydané výrobcem strojního zařízení v plném souladu se směrnicemi EU

Výrobce / Dovozce do EU:
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko

Identifikace strojního zařízení:
Název: **Elektrický lanový naviják 12V 2000LB**
Typ: **G81701** | Model: **2000LB**
EAN: **5901477168239** | Rok označení CE: **21**

Předmět prohlášení splňuje požadavky směrnic:
- Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES**
- Směrnice elektromagnetické kompatibility (EMC): **2014/30/EU**
- Směrnice RoHS: **2011/65/EU** včetně **2015/863**

Aplikované harmonizované normy a předpisy:
- **EN ISO 12100:2010** (Bezpečnost strojních zařízení)
- **EN 14492-1:2006+A1:2009** (Navijáky s motorickým pohonem)
- **EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010**
- **EN 55014-1:2017**, **EN 55014-2:2015**

Dokumentace uložena u: Larysa Kowalczyk, Radomsko

Kietlin, 13.10.2021

Larysa Kowalczyk
Zplnomocněný zástupce výrobce

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY: Záruční doba je 24 měsíců pro spotřebitele. Záruka zaniká při vertikálním zvedání břemen, přetížení navijáku, mechanickém poškození nebo zauzlování lana a poškození motoru přehřátím bez chladicích přestávek.

UPOZORNĚNÍ PRODEJCE / DISTRIBUTORA:
Tento český návod k obsluze představuje autorizovaný a odborně přeložený manuál odpovídající originální technické dokumentaci GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Prodejce neručí za škody způsobené provozem v rozporu s návodem.