NÁVOD K OBSLUZE A MONTÁŽI

Zesílené sněhové řetězy na kola KN 12 mm (KN-140) | ČESKÁ VERZE

POLOŽKA: G73879
EAN: 5901477188978





Vlastnosti a přednosti řetězů

Sněhové řetězy **GEKO G73879 (Model KN140 (12 mm))** s kosočtvercovou (diamantovou) stopou zaručují špičkovou trakci, spolehlivý záběr na sněhu a bezpečné brzdění na zledovatělých vozovkách.

- **Články z ušlechtilé legované manganové oceli:** Vysoká odolnost proti opotřebení, tepelně zušlechtěno.
- **Kosočtvercová stopa (diamantový vzor):** Zabraňuje bočnímu smyku vozidla a zajišťuje plynulý chod bez rázů.
- **Rychlá montáž bez nutnosti najíždění:** Pružné ocelové lanko s barevným kódováním umožňuje nasazení za pár minut.
- **Certifikovaná bezpečnost pro Evropu:** Plná homologace dle **ÖNORM V 5117** a **EN 16662-1:2020**.

Základní technické parametry

Model / Velikost článku	**KN140 (12 mm)**
Doporučené vozidlo	SUV, dodávky, vozidla 4x4 a těžší osobní vozy
Vzor dezénu řetězu	Zesílený kosočtvercový (diamantový) dezén
Evropské homologace	ČSN EN 16662-1:2020, ÖNORM V 5117:2021, TÜV/GS
Maximální rychlost jízdy	**50 km/h**
Napínací systém	Zesílený samodotahovací systém s pružným článkem

SROVNÁVACÍ PŘEHLED ŘADY SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ GEKO (MODELOVÁ ŘADA KN)

Kód	Model KN	Výška článku	Doporučená kategorie vozidel a rozměry pneumatik	Hmotnost sady
G73870	KN60	9 mm	Osobní vozy (kompaktní)	3,1 kg
G73872	KN80	9 mm	Osobní vozy (střední třída)	3,3 kg
G73874	KN95	9 mm	Osobní vozy (kombi / MPV)	3,4 kg
G73876	KN110	9 mm	Vyšší střední třída / Crossover	3,5 kg
G73878	KN130	9 mm	Osobní vozy (velká kola R16–R18)	3,6 kg
G73879 TENTO MODEL	**KN140**	**12 mm**	**Zesílené pro SUV, 4x4, dodávky (R16–R19)**	**4,5 kg**

✓ Evropská legislativa a povinná zimní výbava v zahraničí:
Řetězy GEKO řady KN splňují přísné normy **ÖNORM V 5117** (Rakousko) a **EN 16662-1** (Itálie, Francie, Německo, Švýcarsko). Jsou plnohodnotně uznávány policií jako povinná zimní výbava v horských oblastech označených příslušnou dopravní značkou.

• Strojově přeloženo

⚠ ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

- **Maximální povolená rychlost 50 km/h:** S nasazenými sněhovými řetězy nikdy nepřekračujte rychlost 50 km/h. Překročení rychlosti způsobuje odstředivé namáhání a může vést k roztržení řetězu a poškození podběhu kola.
- **Povinná zkouška dotažení po 50–100 metrech:** Po nasazení ujeďte cca 50 až 100 metrů mírnou rychlostí, zastavte a řetězy znovu pečlivě dotáhněte pružným napínákem!
- **Zákaz jízdy po suché silnici a asfaltu:** Na silnicích bez souvislé vrstvy sněhu nebo ledu řetězy okamžitě demontujte. Jízda po holém asfaltu způsobuje extrémní opotřebení článků a poškozuje pneumatiky i vozovku.
- **Zákaz protáčení kol (akcelerace):** Vyhněte se prudkému protáčení kol při rozjezdu ve vyjetých kolejích, prudkému brzdění a smyku.

VÝBĚR HNACÍ NÁPRAVY A KONTROLA PROSTORU V PODBĚHU

1. Kde řetězy nasadit: Řetězy se vždy montují na **hnací nápravu** vozidla:
• *Přední náhon (FWD):* Řetězy nasazujte na přední kola (zajišťují záběr i řízení).
• *Zadní náhon (RWD):* Řetězy nasazujte na zadní kola.
• *Pohon všech kol (4WD / AWD):* Řiďte se návodem k obsluze vašeho vozu (obvykle na primárně poháněnou nápravu, pro maximální kontrolu doporučujeme 2 sady řetězů na všechna 4 kola).
2. Kontrola vůle v podběhu: Před první jízdou ověřte, že mezi pneumatikou, tlumičem a brzdovými hadicemi je dostatečný prostor (u 9mm řetězů min. 10 mm, u 12mm min. 15 mm).

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A VÝSTRAŽNÉ ZNAČENÍ


Přečtěte návod


Max. 50 km/h


Dotáhněte po 50m

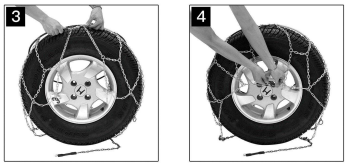

Zákaz protáčení


Použijte rukavice

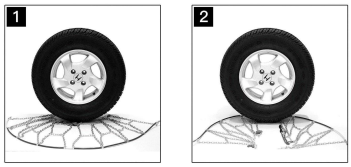
CHOVÁNÍ ELEKTRONICKÝCH ASISTENTŮ (ESP, ASR, ABS)

Vypnutí protiskluzového systému (ASR / TC):
Při rozjezdu v hlubokém sněhu s nasazenými řetězy může systém regulace prokluzu (ASR) nechtěně omezovat výkon motoru a dusit rozjezd. V takovém případě dočasně deaktivujte systém ASR/ESP tlačítkem na palubní desce. Jakmile se vozidlo rozjede a získá plynulou setrvačnost, asistenční systém opět aktivujte.

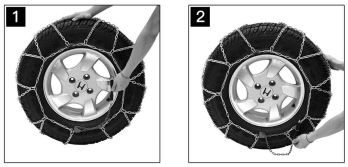
NÁVOD K MONTÁŽI KROK ZA KROKEM (ILUSTROVANÝ POSTUP)



Krok 1–3: Provlečení lanka za kolem



Krok 4–6: Spojení a vystředění sítě



Krok 7: Zajištění pružného napínáku

1. **Rozložení a kontrola:** Zastavte na bezpečném rovném místě, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte rychlost. Rozložte řetěz před kolo a zkontrolujte, zda není překroucený (modrý plastový konec lanka vpravo).
2. **Protáhnutí za kolem:** Zasuňte pružné ocelové lanko za pneumatiku zprava doleva tak, aby střed řetězu zůstal za běhounem.
3. **Spojení lanka na vrcholu:** Zvedněte oba konce ocelového lanka nahoru nad pneumatiku a zacvakněte spojovací zámek lanka do sebe.
4. **Zaháknutí vnějšího háku:** Spojte vnější plochý zelený/červený háček s protilehlým žlutým koncovým článkem obvodového řetězu.
5. **Zasunutí lanka dovnitř:** Celé ocelové lanko zatlačte přes horní hranu pneumatiky směrem k vnitřní straně disku kola.
6. **Napnutí řetězu pákou:** Provlékněte červený napínací řetízek skrze ráčnové samosvorné vodítko a silou jej pevně dotáhněte.
7. **Zajištění pružným článkem:** Provlékněte volný konec napínacího řetízku kovovými oky a zahákněte pružný napínák do bočního řetězu.

POSTUP DEMONTÁŽE ŘETĚZU

Snadné sejmutí za 2 minuty:
1. Zastavte vozidlo tak, aby plochý spojovací hák byl v horní části kola.
2. Vyhákněte pružný napínák, uvolněte napínací řetízek ze samosvorného vodítka a rozpojte vnější boční hák.
3. Sáhněte za horní část pneumatiky a rozpojte zámek ocelového lanka. Nechte řetěz spadnout na zem před a za kolo.
4. Popojeďte s vozem cca o 1 metr dopředu nebo dozadu a volné řetězy seberte ze země.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH POTÍŽÍ

Příznak / Problém	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Klepání řetězu do podběhu při jízdě	Nedostatečně dotažený napínací řetízek; řetěz je příliš volný.	Ihned zastavte a dotáhněte napínací řetízek. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození plastových lemů podběhu.
Silné vibrace a rázování do volantu	Řetěz nesedí symetricky na středu běhounu pneumatiky.	Zastavte, uvolněte napínák, vycentrujte diamantové články přesně na střed běhounu a znovu pevně napněte.
Prasknutí článku řetězu	Jízda po suchém asfaltu vysokou rychlostí nebo extrémní prokluz na kamenech.	Okamžitě zastavte a poškozený řetěz demontujte! Poškozený řetěz může zničit brzdové hadičky nebo karoserii.

OŠETŘENÍ, ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

Prodloužení životnosti řetězů:
- **Oplach od posypové soli:** Po každém použití řetězy důkladně omyjte teplou vodou, aby se odstranila agresivní posypová sůl a nečistoty z vozovky.
- **Vysušení a konzervace:** Řetězy nechte před uložením do kufříku dokonale uschnout. Pro dlouhodobé skladování mimo sezónu doporučujeme řetězy lehce ošetřit konzervačním olejem ve spreji.
- **Kritérium opotřebení:** Pokud opotřebení povrchu článků překročí 40 % původního průměru drátu, řetězy již dále nepoužívejte a vyměňte je za nové.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EU DECLARATION OF CONFORMITY)

CE

Výrobce: GEKO Spółka z o.o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
prohlašuje s plnou právní odpovědností, že výrobek:
Název: Sněhové řetězy na kola, MODEL: KN | **Katalogové číslo:** G73879 | **Typ:** KN140 (12 mm)
splňuje veškeré příslušné technické předpisy, směrnice Evropského parlamentu a Rady a mezinárodní normy:

- **Nařízení (EU) 2018/858:** O schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků.
- **EN 16662-1:2020:** Silniční vozidla – Doplňková protiskluzová zařízení pro pneumatiky osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel.
- **ÖNORM V 5117:2021:** Sněhové řetězy pro motorová vozidla – Požadavky a zkušební metody (platné v Rakousku a EU).
- **Certifikace TÜV Rheinland / GS:** Výrobek splňuje přísná kritéria bezpečnosti a mechanické odolnosti.

Poslední dvě číslice roku použití označení CE: **24**.

Osoba pověřená sestavením technické dokumentace: **Larysa Kowalczyk**, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 02.10.2024**

manažerka Larysa Kowalczyk
Oprávněná osoba výrobce

Záruční podmínky GEKO:
Záruční doba činí 24 měsíců od data prodeje. Záruka se nevztahuje na poškození vzniklé v důsledku jízdy nepřiměřenou rychlostí (nad 50 km/h), jízdy po suchém asfaltu bez sněhu, nesprávného napnutí nebo protočení kol s rázovým zatížením článků.

Ekologická likvidace:
Kovové články řetězů jsou plně recyklovatelné. Vyřazené řetězy odevzdejte do sběrny druhotných surovin nebo sběrného dvora. Plastový obalový kufřík patří do žlutého kontejneru na plasty.

⚠ UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A POUŽITÍ:
Tento český uživatelský návod představuje překlad z originální technické dokumentace výrobce vytvořený za použití moderních překladatelských nástrojů. Dovozce neodpovídá za tiskové chyby či drobné formulační odchylky. V případě technických pochybností se řiďte originální technickou dokumentací výrobce nebo kontaktujte autorizovaný servis GEKO.