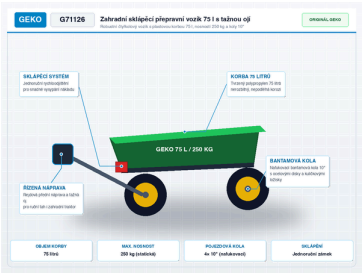
Zahradní sklápěcí přepravní vozík 75 l s tažnou ojí

Robustní čtyřkolový vozík s výklopnou plastovou korbou 75 l, nosností 250 kg a bantamovými koly

MODEL: **GEKO G71126** • EAN: **5901477711268** • KATEGORIE: **Zahradní vozíky a přepravní technika**

Objem ložné korby	Maximální nosnost	Pojezdová kola	Sklápěcí systém
75 litrů tvrzený polypropylen	**250 kg (sklápění do 150 kg)**	**4× nafukovací bantamová kola 10"**	**Jednoruční rychloodjištění korby**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: PŘÍSNÉ DODRŽENÍ LIMITŮ NOSNOSTI: MAXIMÁLNÍ STATICKÉ ZATÍŽENÍ KORBY 250 KG / **MAXIMÁLNĚ 150 KG PŘI SKLÁPĚNÍ! ZÁKAZ PŘEPRAVY OSOB A ZVÍŘAT VE VOZÍKU!** Přísný zákaz tažení vozíku za motorovými vozidly po veřejných komunikacích – vozík není schválen pro provoz na pozemních komunikacích! Při sklápění dbejte na to, aby se v prostoru vyklápění nenacházely žádné osoby ani končetiny – nebezpečí přiskřípnutí. **MAXIMÁLNÍ TLAK HUŠTĚNÍ PNEUMATIK:** Maximální povolený tlak bantamových kol 2,0 bar (30 PSI) – zákaz přehustění!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G71126
Maximální statická nosnost	250 kg
Maximální nosnost při sklápění	150 kg
Užitný objem plastové korby	75 litrů
Rozměry ložné korby (D × Š × V)	93 × 50 × 21 cm
Materiál korby	Nárazuvzdorný UV-stabilní polypropylen (PP)
Materiál nosného podvozku	Svařované silnostěnné ocelové trubky s práškovým lakem
Typ pojezdových kol	4× nafukovací kola 10" (3.50-4) s ocelovým diskem a duší
Řízení přední nápravy	Točnicové rejdové řízení s velkým úhlem natočení
Délka tažné oje s měkkým madlem	80 cm (možnost zapojení za zahradní traktor)
Hmotnost prázdného vozíku	14,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Pohodlný jednoruční sklápěcí mechanismus umožňuje bleskové a snadné vysypání zeminy, písku či listí
- Mimořádně pevná korba z tvrzeného polypropylenu nekoroduje, nepodléhá hnilobě a snadno se čistí vodou
- Široká nafukovací bantamová kola o průměru 26 cm snadno překonávají nerovnosti měkkého terénu i bláto
- Přední točnicové řízení zajišťuje vynikající manévrovatelnost a stabilitu vozíku i při plném naložení
- Kloubová tažná oj s ergonomickou měkčenou rukojetí umožňuje pohodlný ruční tah i zapojení za traktůrek

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN ISO 12100, ČSN EN 1757-3)

Zahradní sklápěcí přepravní vozík GEKO G71126 splňuje veškeré bezpečnostní požadavky evropských norem **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)**, **ČSN EN 1757-3 (Bezpečnost manipulačních vozíků – Ruční vozíky)** a evropské směrnice **2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)**. Vozík je určen pro ruční i traktorovou přepravu zahradního materiálu, zeminy, písku, štěrku, palivového dříví, listí a zahradního odpadu na soukromých pozemcích a zahradách.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PROVOZU PŘEPRAVNÍHO SKLÁPĚCÍHO VOZÍKU:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEPRAVY OSOB, DĚTÍ A ZVÍŘAT:** Vozík je výhradně nákladní mechanizační prostředek. Přeprava dětí či osob je životu nebezpečná – hrozí pád z korby, převrácení a těžký úraz!
• **ZÁKAZ PROVOZU NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH:** Vozík nemá silniční homologaci, odrazky ani provozní brzdy. Je přísně zakázáno tahat vozík za automobily či motocykly po silnicích!
• **NEPŘEKRAČUJTE NOSNOST PŘI SKLÁPĚNÍ (MAX. 150 KG):** Statická nosnost podvozku je 250 kg, avšak sklápěcí kloub je dimenzován na maximálně 150 kg! Pokus o sklopení těžšího nákladu může zlomit závěsy a zranit obsluhu.
• **NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ V KLOUBOVÉM MECHANISMU:** Během sklápění a vracení korby nevkládejte prsty mezi ocelový nosný rám a plastovou vanu. Korbu spouštějte kontrolovaně oběma rukama.

2. PRAVIDLA STABILITY PŘI JÍZDĚ NA SVAHU A ROZMÍSTĚNÍ NÁKLADU

- **Maximální povolený sklon terénu 10° (17 %):** Nikdy nejezděte s plně naloženým vozíkem na svazích se sklonem větším než 10°. Při jízdě ve svahu veďte vozík vždy šikmo nebo pod sebou a nenechávejte jej rozjet vlastní vahou.
- **Nízké těžiště a rovnoměrné zatížení:** Těžké předměty (kamenné bloky, pytle cementu, vlhkou zeminu) ukládejte na dno korby doprostřed mezi nápravy. Nerovnoměrné naložení na jednu stranu vede k okamžitému převrácení v zatáčce!
- **Zajištění nákladu proti vysypání:** Sypký materiál nepřekládejte nad horní okraj korby. Při přepravě větví či polen dbejte na to, aby konce nepřesahovaly do pojezdových kol.

3. BEZPEČNÉ TAŽENÍ ZA ZAHRADNÍM TRAKTOREM A KONTROLA PŘED JÍZDOU

- **Maximální rychlost tažení 10 km/h:** Při zapojení oje za zahradní traktor nebo čtyřkolku pomocí tažného čepu nepřekračujte bezpečnou rychlost 10 km/h. Vyvarujte se prudkého brzdění a ostrého zatáčení ve vysoké rychlosti.
- **Kontrola pojistných závlaček a spojovacího materiálu:** Před každým použitím vizuálně zkontrolujte přítomnost a rozevření pojistných závlaček na všech 4 nápravách kol a pevnost dotažení centrálního čepu řízení točnice.
- **Kontrola nahuštění pneumatik:** Tlak ve všech 4 bantamových kolech musí být stejný (1,8 až 2,0 bar). Podhuštěná pneumatika může při zatížení sklouznout z disku nebo poškodit duši.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci se zahradním přepravním sklápěcím vozíkem doporučujeme používat tyto osobní ochranné pomůcky:
- **Pevné pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Ochrana dlaní a prstů před mechanickým poraněním, třískami ze dřeva a přiskřípnutím.
- **Bezpečnostní obuv s ocelovou tužinkou (ČSN EN ISO 20345):** Ochrana prstů nohou před nechtěným najetím kola plně naloženého vozíku nebo pádem těžkého nákladu.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana očí před prachem a odletujícími částicemi při rychlém vyklápění suché zeminy, štěrku či písku.

5. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ SKLÁPĚCÍHO VOZÍKU

1. **Polypropylenová ložná korba 75 l:** Nárazuvzdorná vana z houževnatého UV-stabilního PP plastu odolná vůči mrazu a hnilobě.
2. **Svařovaný ocelový rám podvozku:** Robustní trubkový nosný rám opatřený černým vypalovaným práškovým komaxitovým lakem.
3. **Přední točnicové řízení:** Masivní otočný čep se spojovacími tyčemi umožňující velký rejd kol a minimální poloměr otáčení.
4. **4× pojezdová bantamová kola 10" (3.50-4):** Široké terénní pneumatiky s duší, autoventilkem a lakovaným ocelovým diskem s kuličkovými ložisky.
5. **Kloubový sklápěcí mechanismus:** Čepové uložení korby s odpruženou zajišťovací pákou a bezpečnostním ocelovým dorazem.
6. **Kloubová tažná oj 80 cm s madlem:** Dlouhá ocelová oj s měkkou pěnovou rukojetí a odnímatelným spřáhlem pro zahradní traktory.
7. **Pevná zadní náprava:** Ocelová tažená hřídel ø 16 mm pevně spojená s nosným rámem pro optimální rozložení hmotnosti.
8. **Pružinová aretační západka:** Kalená ocelová západka s vratnou pružinou automaticky fixující korbu v přepravní poloze.

6. POSTUP MONTÁŽE PODVOZKU A NASAZENÍ KOL

1. Sestavení zadní nápravy: Položte plastovou korbu dnem vzhůru na měkkou podložku. Přiložte nosný rám zadní nápravy a přišroubujte jej k rámu šrouby M8 s pérovými podložkami.
2. Montáž předního točnicového řízení: Připevněte sestavu přední točnice k rámu pomocí centrálního čepu a spojovacích táhel řízení. Utáhněte samojistnou matici tak, aby se točnice volně otáčela bez axiální vůle.
3. Nasazení pojezdových kol 10": Na nápravové hřídele nasuňte distanční podložky, pojezdová kola (autoventilkem směrem ven) a vnější podložky. Do otvorů v hřídelích zasuňte pojistné závlačky a obě jejich nožky kleštěmi rozevřete min. do úhlu 60°.
4. Upevnění tažné oje a korby: Spojte tažnou oj s předním rejdovým třmenem průchozím šroubem se samojistnou maticí. Přišroubujte plastovou korbu k výklopnému rámu pomocí 4 šroubů s půlkulatou hlavou.

7. POSTUP JEDNORUČNÍHO SKLÁPĚNÍ A VYSYPÁNÍ MATERIÁLU

1. Zastavení na bezpečném místě: Zastavte vozík na rovném, pevném povrchu a vyrovnejte přední kola do přímého směru.
2. Odjištění aretační západky: Uchopte odpruženou zajišťovací páku na přední straně podvozku a přitáhněte ji směrem k sobě, čímž uvolníte západku korby.
3. Vyklopení korby: Druhou rukou zvedněte přední okraj korby vzhůru. Korba se plynule překlopí kolem zadního otočného čepu a materiál se vysype za vozík.
4. Návrat do přepravní polohy: Po vyprázdnění stlačte korbu plynule dolů, dokud pružinová západka slyšitelně nezacvakne do pojistného dorazu.

8. ZÁSADY HUŠTĚNÍ KOL A PÉČE O DUŠE

Pravidelně kontrolujte provozní tlak v pneumatikách manometrem. Doporučený tlak činí **1,8 až 2,0 bar (26–30 PSI)**. K huštění používejte ruční či nožní pumpu s autoventilkem. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEHUŠTĚNÍ NAD 2,0 BAR** – hrozí exploze duše a poškození disku!

9. PRAVIDELNÉ MAZÁNÍ TOČNICE A SKLÁPĚCÍCH KLOUBŮ

Alespoň dvakrát za sezónu naneste plastické lithné mazivo (např. GEKO G01140) na centrální rejdový čep točnice, čepy sklápěcího mechanismu a ložiska kol. Zabráníte tím korozi, zadírání a zajistíte lehký a hladký chod řízení.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Vozík táhne do jedné strany	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách; ohnutá spojovací tyč řízení; zanesené ložisko kola	Dohustěte všechna kola na shodný tlak 2,0 bar; vyrovnejte spojovací tyč řízení; promažte valivá ložiska.
Korbu nelze odjistit pro sklopení	Nečistoty, bláto či písek v západce mechanismu; unavená nebo poškozená pružina páky	Vyčistěte zajišťovací západku kartáčem a proudem vody; naneste mazací sprej; zkontrolujte usazení pružiny.
Korba se při jízdě samovolně sklápí	Nedostatečně zacvaknutá pružinová aretace; opotřebený ozub západky; překročení nosnosti	Před jízdou se vizuálně ujistěte o plném zaskočení západky; nepřetěžujte korbu nad povolený limit 250 kg.
Pneumatika ztrácí provozní tlak	Proražená či skřípnutá duše; netěsnící vložka autoventilku; poškozený ocelový disk	Dotáhněte ventilkovou kuželku; demontujte kolo, zalepte defekt duše nebo vyměňte duši rozměru 3.50-4.
Nadměrná vůle na rejdové točnici	Povolená centrální samojistná matice čepu řízení; opotřebené vymezovací podložky	Dotáhněte centrální matici čepu točnice s citem pro hladké otáčení bez vůle; vyměňte kluzné podložky.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** je vyřazený zahradní vozík plně recyklovatelný. Plastová ložná korba je vyrobena z vysoce kvalitního polypropylenu (recyklační kód **PP 05**) a patří do kontejneru na tříděný plast nebo na sběrný dvůr. Ocelový podvozek, disky kol a nápravy předejte do sběrny druhotných kovových surovin pro hutní recyklaci. Opotřebované pryžové pláště a duše odevzdejte v rámci zpětného odběru pneumatik v pneuservisu.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G71126 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne převzetí výrobku. Záruka kryje veškeré výrobní a materiálové vady ocelového podvozku a polypropylenové korby. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození způsobené přetížením (nad 250 kg staticky / 150 kg při sklápění), tažením po veřejných komunikacích za motorovými vozidly, defekty duší způsobené propíchnutím ostrými předměty ani na běžné opotřebení dezénu pneumatik. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Zahradní sklápěcí přepravní vozík 75 l s tažnou ojí • **Model:** GEKO G71126 • **EAN:** 5901477711268
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských předpisů: **2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)**.
Použité harmonizované a mezinárodní technické normy: EN ISO 12100:2010, EN 1757-3:2002.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Pevnostní statická zkouška podvozku a plastové korby 75 l při zatížení 300 kg	Konstrukce bez trvalých deformací, sváry celistvé (VYHOVUJE)	Pevnostní laboratoř Kietlin #04
15. 01. 2026	Funkční prověrka jednoručního sklápěcího mechanismu (50 cyklů odjištění)	Aretace spolehlivě zaskočí, uvolnění plynulé (SCHVÁLENO)	Mechanická zkušebna GEKO Radomsko
15. 01. 2026	Tlaková zkouška těsnosti 4× nafukovacích kol 10" při přetlaku 2,2 bar po dobu 24 h	Tlak stabilní bez poklesu, disk i plášť v normě (VYHOVUJE)	Pneumatická laboratoř GEKO #01
16. 01. 2026	Prověrka točnicového řízení, nápravových závlaček a kompletnosti spojů	Točnice se otáčí hladce, spojovací materiál 100% (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska