SKLÁDACÍ MODULÁRNÍ PLOŠINOVÝ VOZÍK 150 KG PREMIUM

Kompaktní přepravní vozík s rozměrem ložné plochy 53 × 73 cm, sklopným madlem a tichými ložiskovými koly Ø 100 mm

Kód produktu:	EAN:	Model:	Plošina:	Kola:	Norma:
G71112	5901477185465	PREMIUM 150 kg	53 × 73 cm	Ø 100 mm PP+PU	ČSN EN 1757-3

NOSNOST 150 KG | PLOCHA 53 × 73 CM | SKLÁDACÍ MADLO | TICHÁ PU KOLEČKA 100 MM | MODULÁRNÍ PROPOJENÍ | ČSN EN 1757-3 | HMOTNOST POUZE 7,5 KG

ROZLOŽENÝ MANIPULAČNÍ VOZÍK G71112 PREMIUM



Obr. 1: Plošinový vozík GEKO G71112 PREMIUM v rozloženém stavu. Tuhá polypropylenová platforma s protiskluzovým reliéfem a sklopné ocelové madlo s nožní odjišťovací lištou.

POPIS ZAŘÍZENÍ A KLÍČOVÉ PŘEDNOSTI

Skládací modulární plošinový vozík **GEKO G71112 PREMIUM** je spolehlivé ruční manipulační zařízení navržené pro snadnou, bezpečnou a fyzicky nenáročnou přepravu břemen o hmotnosti až **150 kg** ve skladech, dílnách, obchodech i domácnostech.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI MODELU G71112 PREMIUM:

- **Vysoká nosnost 150 kg:** Robustní platforma vyztužená spodním mřížkovým žebrováním zajišťuje vysokou torzní tuhost při vlastní hmotnosti pouze 7,5 kg.
- **Odolná modulární PP platforma:** Vysoce houževnatý polypropylen nepodléhá korozi, nehnije, neabsorbuje vlhkost a je opatřen protiskluzovým povrchem.
- **Unikátní modulární systém:** Boční a čelní tvarové zámky umožňují beznástrojové propojování více vozíků do rozsáhlé souvislé ložné plochy.
- **Rychlé nožní skládání:** Během vteřiny sešlápnete spodní příčnou lištu a madlo složíte naplocho na plošinu (výška pouhých 23 cm).
- **Tichá kolečka Ø 100 mm:** Dvě pevná směrová a dvě otočná o 360° s kuličkovými ložisky a PU běhounem šetrným k podlahám.

Doporučené využití: Přeprava balíků, přepravek, stavebních materiálů, kanystrů a velkoformátových desek v dílnách, skladech, logistice a při stěhování.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PARAMETR / VLASTNOST	HODNOTA A SPECIFIKACE
Maximální nosnost	**150 kg** (rovnoměrně rozložená)
Rozměr ložné plochy	**530 × 730 mm** (53 × 73 cm)
Výška rozloženého madla	cca **830 mm** (83 cm)
Výška ve složeném stavu	cca **230 mm** (23 cm)
Materiál ložné platformy	Houževnatý polypropylen (PP) s reliéfem
Materiál skládacího madla	Ocelová trubka s práškovým lakem
Pojezdová kolečka	4× Ø 100 mm (2× otočná 360°, 2× pevná)
Materiál běhounu kol	Polyuretan (PU) + jádro PP, ložiska
Mechanismus skládání	Pružinová nožní odjišťovací hrazda
Celková hmotnost vozíku	cca **7,5 kg**

OBSAH BALENÍ A KOMPONENTY

POČET	SOUČÁST BALENÍ	POPIS A SPECIFIKACE
1×	Modulární PP ložná platforma	53 × 73 cm, s protiskluzem
1×	Sklopné ocelové madlo	Trubkové, s plechem GEKO
2×	Otočné kolečko Ø 100 mm	Otočné o 360°, s ložisky
2×	Pevné směrové kolečko	Ø 100 mm, přímý směr
16×	Pozinkovaný montážní šroub	Pro upevnění desek kol
16×	Podložka a pojistná matice	Zajištění proti uvolnění
1×	Uživatelský návod k obsluze	Kompletní česká verze

Poznámka ke kompletaci: Vozík je dodáván s demontovanými kolečky z důvodu ochrany při přepravě. Montáž se provádí pomocí běžného klíče vel. 13 nebo 14 mm.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PŘED PRVNÍM POUŽITÍM: Před zahájením provozu pečlivě zkontrolujte správné umístění otočných koleček pod stranu madla a pevných koleček na přední čelo vozíku. Všechny šroubové spoje musí být pevně dotaženy. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů i v průběhu provozu!

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PŘEDPISY BOZP PŘI MANIPULACI

Zásady ochrany zdraví, eliminace rizik přetížení, manipulace ve skladech a dílnách dle platných norem



Čtěte návod
Prostudujte instrukce



Ochrana zraku
Při montáži a vázání



Pracovní rukavice
Proti přiskřípnutí



Uzavřená obuv
S pevnou špičkou



Pracovní oděv
Bez volných částí

⚠ STRIKTNÍ ZÁKAZ PŘEKROČENÍ NOSNOSTI 150 KG A PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEPRAVY OSOB A ZVÍŘAT!

Plošinový vozík je konstruován a dimenzován na maximální celkové statické zatížení **150 kg**. Přetížení nad tuto mez vede k překročení meze pružnosti polypropylenové platformy, deformaci uložení otočných čepů kol, prasknutí svarů ocelového madla a k náhlému kolapsu vozíku s rizikem těžkého úrazu obsluhy.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Vozík NIKDY nesmí sloužit k přepravě dětí, dospělých osob ani domácích zvířat! Nejedná se o invalidní vozík, kočárek ani dětské vozítko. Dětem je přísně zakázáno vozík obsluhovat, lézt na něj nebo se na něm vozit.

⚠ NEBEZPEČÍ DYNAMICKÉHO RÁZOVÉHO ZATÍŽENÍ PŘI SPOUŠTĚNÍ NÁKLADU!

Uvedená nosnost 150 kg představuje klidové, plynule uložené břemeno. **Břemena nesmí být na ložnou plochu shazována z výšky, házena ani prudce spouštěna!** Pád těžkého tělesa (např. pytle stavební směsi či motorového dílu z výšky 30 cm) vyvolává dynamický rázový impuls s násobně vyšší silou (přes 350 kg), který způsobí proražení plastové plošiny a deformaci ložisek koleček. Náklad pokládejte na platformu vždy plynule a s citem.

⚖ ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ A TĚŽIŠTĚ NÁKLADU

- **Těžiště uprostřed:** Břemeno umísťujte vždy co nejblíže středu ložné plochy. Vyvarujte se jednostranného zatížení na okrajích, které vede k překlopení.
- **Těžké věci dospodu:** Při přepravě více kusů ukládejte nejtěžší předměty přímo na platformu, lehčí položky skládejte nahoru pro nízké těžiště.
- **Zákaz převislých nestabilních nákladů:** Náklad nesmí nebezpečně přečnívat přes obrys vozíku, aby nezachytil o regály či zárubně dveří.
- **Fixace břemen:** Volně ložené krabice, sudy a lahve zajistěte proti sklouznutí upínacími popruhy (kurtnami) provlečenými otvory v plošině.

⛔ ZÁKAZ POUŽITÍ NA SCHODECH A SVAZÍCH

- **Striktní zákaz na schodištích a eskalátorech:** S naloženým vozíkem je zakázáno sjíždět i zdolávat schody či jezdící schody – hrozí nekontrolovaný pád břemene.
- **Omezení sklonu svahu:** Vozík je určen pro rovné vodorovné podlahy. Na rampách se sklonem nad 5 % (cca 3°) je pojezd zakázán bez asistence druhé osoby.
- **Zajištění proti samovolnému rozjetí:** Vozík parkujte pouze na vodorovné ploše. Vozík není vybaven provozní brzdou; na mírném sklonu kola zajistěte klíny.
- **Zákaz manipulace se sklopeným madlem:** Nikdy neposunujte vozík se sklopeným madlem – hrozí přiskřípnutí nohou pod plošinu.

🔌 POVINNOST UZAVŘENÉ BEZPEČNOSTNÍ OBUVI

Obsluha vozíku musí mít **vždy obutou pevnou uzavřenou pracovní obuv** s protiskluzovou podrážkou a zpevněnou špičkou (kategorie S1P/S3 dle EN ISO 20345). Při pojezdu hrozí najetí těžkých koleček na prsty či paty nohou nebo pád břemene z ložné plochy. Práce v otevřených sandálech, pantoflích nebo naboso je přísně zakázána!

👁 ZACHOVÁNÍ VÝHLEDU OBSLUHY A ČISTÁ DRÁHA

Výška naloženého břemene nesmí bránit obsluze v přímém výhledu na jízdní dráhu. Pokud vysoký náklad znemožňuje bezpečný výhled, musí obsluha vozík vést za pomoci poučené druhé osoby, nebo rozdělit náklad na více jízd. Jízdní dráha musí být čistá, zbavená kabelů, střepů, olejových skvrn a prahů.

PŘEDPISY BOZP A ZÁSADY MANIPULACE DLE ČSN EN ISO 3691-5 A NV Č. 361/2007 SB.:

• **Hygienické limity fyzické zátěže:** V České republice stanovuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb. limity pro tažné a tlačné síly při ruční manipulaci s břemeny (pro muže max. 50 kg v tlaku, pro ženy max. 20 kg). Při manipulaci s plně naloženým vozíkem (150 kg) překonávejte nerovnosti plynule a v případě nutnosti si vyžádejte asistenci spolupracovníka.
• **Vizuální kontrola před každou směnou:** Obsluha je povinna před použitím zkontrolovat celistvost rámu, dotažení všech 16 šroubů koleček, čistotu běhounů kol od namotaných provázků a bezchybnou funkci aretace madla.
• **Odstavení poškozeného vozíku:** Zjistíte-li prasklinu na plošině, uvolněný otočný čep nebo poškozený zámek madla, vozík ihned vyřaďte z provozu a označte cedulkou „MIMO PROVOZ“ až do provedení autorizované opravy.

MONTÁŽ POJEZDOVÝCH KOL, SKLÁDÁNÍ A MODULÁRNÍ SPOJOVÁNÍ

Detailní technologický postup montáže, umístění otočných kol, skládací mechanismus a propojování více plošin

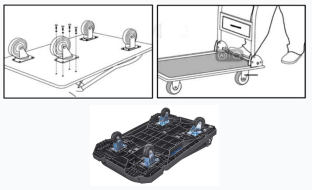
1. MONTÁŽ POJEZDOVÝCH KOLEČEK A SPRÁVNÉ ROZMÍSTĚNÍ POJEZDU



SCHÉMA VOZÍKU

ZÁSADNÍ PRAVIDLO PRO BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ:

- **2× OTOČNÁ KOLEČKA (360° s ložisky):** Montují se **VÝHRADNĚ pod zadní stranu plošiny – přímo pod sklopné madlo!** Toto uspořádání je konstrukčním standardem profesionální manipulační techniky – umožňuje přirozené zatáčení a manévrování při tlačení vozíku zpoza madla.
- **2× PEVNÁ SMĚROVÁ KOLEČKA:** Montují se **pod přední stranu plošiny** (čelo bez madla) pro spolehlivé vedení přímého směru jízdy.
- **Postup upevnění:** Šrouby prostrčte z horní strany plošiny (zapuštěná lůžka), zespodu nasaďte podložky a matice. Dotáhněte klíčem momentem cca **20–25 Nm**.



Obr. 2: Montáž desek kol šrouby a uspořádání podvozku.

2. ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ SKLOPNÉHO MADLA

KROK 1 ROZLOŽENÍ DO PRACOVNÍ POLOHY

Uchopte horní oblouk ocelového madla a plynule jej táhněte směrem vzhůru a mírně dozadu. Pohyb dokončete, dokud obě spodní pružinové západky na čepech **zřetelně a hlasitě nezacvaknou** do aretačních vybrání. Krátkým zatažením za madlo směrem vpřed i vzad ověřte, že je madlo spolehlivě uzamčeno v poloze 90°.

KROK 2 SLOŽENÍ PRO SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVU

Postavte se za vozík čelem k ložné ploše. Špičkou nohy **sešlápněte spodní příčnou ocelovou lištu** směrem dolů k platformě (překonáte tím sílu vratných pružin). Tím se západky uvolní ze zámků. Následně madlo rukou plynule sklopte dopředu naplocho na platformu do vodorovné parkovací polohy.

Poznámka: Mechanismus nevyžaduje použití hrubé síly. Pokud lišta drhne, naneste na vodicí čepy několik kapek silikonového mazacího oleje.

3. ZÁSADY POJEZDU: TLAČENÍ VS. TAŽENÍ



Kompaktní rozměry po složení:
Výška složeného vozíku činí pouhých **23 cm**. Vozík lze stohovat na sebe, uložit do kufru auta, pod pracovní ponk nebo zavěsit za madlo na dílenský hák.

- **TLAČENÍ (ZÁKLADNÍ A BEZPEČNÝ ZPŮSOB):** Vozík vždy primárně tlačte oběma rukama před sebou. Zadní otočná kolečka okamžitě reagují na změnu směru a přední pevná kola spolehlivě drží stopu. Máte plnou kontrolu nad nákladem.
- **TAŽENÍ ZA SEBOU (POUZE VE STÍSNĚNÉM PROSTORU):** Tažení je přípustné pouze při manévrování v úzké uličce nebo nájezdu do výtahu. Udržujte bezpečný odstup, aby nedošlo ke střetu kol s patami.

4. MODULÁRNÍ PROPOJOVÁNÍ VÍCE PLOŠIN PRO ROZMĚRNÉ NÁKLADY

BEZNÁSTROJOVÝ SYSTÉM

Polypropylenová plošina GEKO G71112 je na celém svém obvodu vybavena integrovanými tvarovými zámky (pero-drážka):

- **Boční propojení (vedle sebe):** Umožňuje spojit 2 až 4 vozíky vedle sebe a vytvořit plošinu o šířce **106 cm, 159 cm až 212 cm** pro převoz velkoformátových desek (OSB, sádrokarton, překližka), nábytku či rozměrných rámů.
- **Podélné propojení (za sebou):** Propojením plošin čely k sobě vznikne dlouhá souprava pro přepravu trubek, profilů a řeziva.
- **Variabilní konfigurace madel:** Při spojení lze madla předních či středových plošin ponechat složená naplocho (viz foto vpravo), čímž získáte dokonale rovnou, souvislou ložnou plochu s vícenásobnou nosností!



Obr. 3: Vzájemně spojené plošiny se sklopenými vloženými madly.

KONFIGURACE SESTAVY	CELKOVÁ LOŽNÁ PLOCHA	CELKOVÁ NOSNOST	TYPICKÉ POUŽITÍ V PROVOZU
1× Samostatný vozík	53 × 73 cm	**150 kg**	Krabice, přepravky, balíky, pytle, dílenské nářadí
2× Vozíky vedle sebe	106 × 73 cm	**300 kg**	Nábytek, bílá technika, široké kartony a palety
2× Vozíky za sebou	53 × 146 cm	**300 kg**	Trubky, hutní profily, latě, koberce a lišty
4× Blok (2×2 plošiny)	106 × 146 cm	**600 kg**	Velkoformátové OSB/SDK desky, průmyslové palety

ÚDRŽBA, ŘEŠENÍ POTÍŽÍ, PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A RECYKLACE

Pravidelný servis, plán kontrol, odstraňování provozních závad a oficiální certifikace CE dle evropských norem

🔧 PRAVIDLA ÚDRŽBY, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ

- **Pravidelné čištění:** Plastovou plošinu otírejte suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem s přídavkem neutrálního saponátu.
- **ZÁKAZ AGRESIVNÍCH ROZPOUŠTĚDEL:** Nikdy nepoužívejte benzín, aceton, alkohol ani ředidla! Agresivní chemikálie narušují strukturu PP plastu a poškozují PU běhouny kol.
- **Mazání otočných čepů:** Jednou za 3–6 měsíců aplikujte do věnců otočných koleček a kuličkových ložisek silikonové či lithné mazivo nebo PTFE sprej.
- **Kontrola šroubů:** Po prvních 5 hodinách provozu a následně každý měsíc zkontrolujte a dotáhněte všech 16 šroubů držáků koleček.

♻ SKLADOVÁNÍ A EKOLOGICKÁ RECYKLACE

- **Skladování:** Vozík skladujte ve složeném stavu v suchém prostředí chráněném před mrazem pod -10 °C a přímým UV zářením (způsobuje degradaci polymerů).
- **Plastová plošina (PP):** Tříděný recyklační kód **05 PP**. Materiál je 100% recyklovatelný – odevzdejte do kontejneru na plasty nebo sběrného dvora.
- **Kovové součásti:** Ocelové madlo, šrouby a nosné vidlice kol odevzdejte do sběrny kovového odpadu (kovošrotu) dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.
- **Kolečka:** Polyuretanové běhouny a PP jádra likvidujte v souladu s místními předpisy.

INTERVAL KONTROLY	PŘEDMĚT A ROZSAH PROVÁDĚNÉ KONTROLY	POŽADOVANÝ STAV A OPATŘENÍ
Před každou směnou	Vizuální kontrola celistvosti plošiny, funkčnost západky madla, čistota kol	Madlo pevně aretuje, kola se volně protáčejí bez nečistot
Měsíčně	Kontrola dotažení všech 16 šroubů pojezdu, prověrka vůlí v čepech	Dotáhnout šrouby momentem 20–25 Nm, odstranit namotané nitě
Kvartálně (3–6 měsíců)	Promazání ložisek otočných čepů zadních kol a os všech koleček	Aplikace PTFE nebo lithného spreje, kontrola opotřebení běhounu

DIAGNOSTICKÁ TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

ZJIŠTĚNÁ ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ
Kolečka drhnou nebo se neotáčejí	Namotané provázky, nitě, fólie na ose kola; vyschlé nebo znečištěné ložisko; poškozený běhoun.	Očistěte osy kol od namotaných nečistot; ložiska prostříkněte čističem a promažte PTFE sprejem. V případě deformace kolo vyměňte.
Vozík se vikle, jedno kolo nedoléhá	Uvolněné upevňovací šrouby desky kolečka; nerovný podklad; prohnutí rámu po přetížení.	Položte vozík na rovnou plochu a dotáhněte všechny šrouby momentem 20–25 Nm. Pokud je plošina prohnutá přetížením, vyřaďte ji z provozu.
Madlo nezaklapne do svislého zámku	Nečistoty a písek v aretačních výřezech; unavená nebo poškozená pružina spodní nožní lišty.	Vyčistěte vodicí drážky a zámky stlačeným vzduchem a promažte silikonovým olejem. Zkontrolujte funkci obou vratných pružin.
Nadměrné opotřebení / rýhy na běhounu	Přejíždění ostrých kovových špon, střepů nebo štěrku; přetěžování nad 150 kg; vlečení se zablokovanými koly.	Zajistěte čistotu jízdního povrchu. Dodržujte maximální nosnost. Vyměňte poškozené kolečko za originální náhradní díl GEKO Ø 100 mm.
Modulární plošiny nelze spojit	Znečištěné obvodové zámkové drážky (prach, bláto); nesouosé zasouvání plošin pod úhlem.	Vymyjte drážky vodou a vyfoukejte; při zasouvání dbejte na přesné rovnoběžné vedení obou plošin bez použití násilných úderů.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

vydané v souladu s evropskými harmonizačními směrnicemi a technickými normami

CE

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce v Evropské unii:
GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko | DIČ / NIP: PL7722420459
tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže uvedené technické zařízení:

Výrobek: Skládací modulární plošinový vozík 150 kg PREMIUM (rozměr platformy 53 × 73 cm)
Katalogové číslo: G71112 | **Model:** PREMIUM 150 kg | **EAN:** 5901477185465

splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení evropské směrnice:
- **Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES** o strojních zařízeních (Machinery Directive).

a bylo navrženo, zkonstruováno a testováno v souladu s následujícími harmonizovanými normami:
- **ČSN EN ISO 12100:2010:** Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika.
- **ČSN EN 1757-3:2003:** Bezpečnost manipulačních vozíků – Ruční vozíky – Část 3: Plošinové vozíky.
- **ČSN EN ISO 3691-5:2016:** Manipulační vozíky – Bezpečnostní požadavky a ověření – Část 5: Ručně poháněné vozíky.

Místo a datum vydání prohlášení:
Kietlin, 15.01.2024

Osoba zplnomocněná k sestavení technické dokumentace:
Larysa Kowalczyk, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

Zplnomocněná osoba za výrobce:

Larysa Kowalczyk

Specialista pro technickou dokumentaci a certifikaci

UPOZORNĚNÍ K ČESKÉMU PŘEKLADU A TECHNICKÉ DOKUMENTACI: Tento český uživatelský návod představuje autorizovaný odborný překlad z originální technické dokumentace zahraničního výrobce GEKO vypracovaný s využitím pokročilých jazykových nástrojů a zrevidovaný pro zachování terminologické přesnosti v oboru manipulační a skladové techniky v souladu s normami ČSN a předpisy BOZP. V případě nejasností je rozhodující originální znění dokumentace výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na drobné technické či konstrukční změny bez předchozího upozornění.