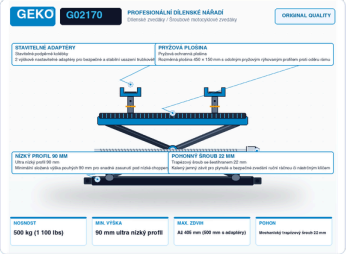
Nůžkový zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg

Kompaktní dílenský šroubový zvedák s pryžovou ochrannou platformou a montážními adaptéry

MODEL: **GEKO G02170** • EAN: **5901477021701** • KATEGORIE: **Dílenské zvedáky**

Nosnost	Min. výška	Max. zdvih	Pohon
500 kg (1 100 lbs)	**90 mm ultra nízký profil**	**Až 405 mm (500 mm s adaptéry)**	**Mechanický trapézový šroub 22 mm**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: MAXIMÁLNÍ NOSNOST 500 KG (1 100 LBS) NESMÍ BÝT PŘEKROČENA: Zvedák je určen výhradně pro motocykly a čtyřkolky do 500 kg. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ RÁZOVÝCH UTAHOVÁKŮ:** K otáčení trapézového šroubu je přísně zakázáno používat pneumatické či elektrické rázové utahováky! Pohon provádějte výhradně ruční ráčnou nebo plochým klíčem 22 mm, jinak dojde k nevratnému poškození závitu. **POVINNÉ ZAJIŠTĚNÍ KURTNAMI:** Zákaz práce na zvednutém motocyklu bez jeho pevného připoutání upínacími popruhy k nosné konstrukci nebo podlaze. **ROVNÁ DÍLENSKÁ PODLAHA:** Ustavení výhradně na rovné a pevné dílenské podlaze se sklonem do 1°. **KONTROLA NOSNÝCH BODŮ:** Podpěry umísťujte pouze pod nosné body rámu motoru mimo výfukové potrubí a vanu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G02170
Maximální nosnost	500 kg
Minimální výška bez adaptérů	90 mm
Maximální výška bez adaptérů	405 mm
Maximální výška s adaptéry	500 mm
Rozměry nosné plošiny	450 × 150 mm
Výměnné nástavce	2 stavitelné podpěrné adaptéry pro rám motocyklu
Pohon zvedáku	Kalený trapézový šroub, šestihran 22 mm
Kotvicí otvory	Boční otvory pro pevné ukotvení k dílenskému stolu/podlaze
Povrchová úprava	Práškový lak s vysokou chemickou odolností
Hmotnost zvedáku	14,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Nízký minimální profil pouhých 90 mm umožňuje snadné zasunutí pod nízké motocykly a choppery
- Kalený jemný trapézový šroub umožňuje hladké a bezpečné zvedání ráčnou nebo klíčem
- Dva výškově stavitelné podpěrné adaptéry s pryžovými sedly chrání rám před poškrábáním
- Tuhá nůžková konstrukce z masivní oceli zaručuje vynikající příčnou tuhost a stabilitu
- Široké boční montážní patky pro možnost pevného přišroubování k montážní plošině

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO DÍLENSKÉ ZVEDÁKY (ČSN EN ISO 12100, DIN 792)

Mechanický nůžkový motocyklový zvedák GEKO G02170 odpovídá bezpečnostním standardům **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)** a **DIN 792 (Zdvihací zařízení pro dílny)**. Zvedák je navržen pro servis a údržbu motocyklů, mopedů, chopperů, čtyřkolek (ATV) a travních traktorů. Obsluha je povinna detailně nastudovat návod a důsledně dodržovat postupy vyvážení zvedaného stroje.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI ZVEDÁNÍ JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL:
• **VYVÁŽENÍ TĚŽIŠTĚ A OCHRANA PŘED PŘEVRÁCENÍM:** Motocykly disponují vysokým a nestabilním těžištěm. Při demontáži předního či zadního kola nebo motoru dochází k prudkému posunu těžiště. Stroj musí být vždy bezpečně zafixován popruhy k pevnému bodu před zahájením demontáže!
• **KONTROLA ZÁVITU ŠROUBU A LOŽISKA:** Před každým použitím vizuálně zkontrolujte čistotu závitu trapézového šroubu a stav axiálního ložiska. Suchý či znečištěný závit způsobuje zadření a destrukci mechanismu.
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ RÁZOVÉHO NÁŘADÍ:** Rázové impulsy elektrických utahováků vyvolávají mikroskopické trhliny a okamžité stržení závitu bronzové matice a šroubu.
• **ZÁKAZ SEZENÍ NA ZVEDNUTÉM STROJI:** Na zvednutém motocyklu je zakázáno sedět, startovat motor či provádět zkoušky v záběru.

2. USTAVENÍ ZVEDÁKU A VOLBA NOSNÝCH BODŮ

- **Pevný a hladký podklad:** Zvedák používejte pouze na rovné, čisté betonové podlaze bez mastnot s nosností min. 1 000 kg/m². Nerovný podklad způsobuje nebezpečné boční kývání zvedáku.
- **Nosné body rámu:** Gumovou plošinu nebo výškově stavitelné adaptéry opírejte výhradně o masivní spodní trubky kolébkového rámu. Nikdy nepodpírejte hliníkový blok motoru, olejový filtr ani výfuky.
- **Možnost pevného ukotvení:** Pro maximální stabilitu v trvalém stanovišti doporučujeme využít kotvicí otvory v základně a přišroubovat zvedák k podlaze či moto-plošině.

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY MANIPULACE PŘI ZDVIHU

- **Plynulé ruční otáčení:** Trapézový šroub otáčejte plynule bez trhavých rázů pomocí ruční ráčny nebo stranového klíče 22 mm.
- **Včasná fixace upínacími popruhy:** Jakmile se kola motocyklu odlepí 2–3 cm od země, zastavte zdvih a stroj pevně stáhněte ráčnovými popruhy k podlaze nebo stolu.
- **Pravidelná kontrola stability:** Během celého procesu zvedání nepřetržitě sledujte náklon motocyklu a rovnoměrnost zatížení obou ramen nůžek.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci se zvedákem je obsluha povinna používat tyto předepsané pomůcky:

- **Bezpečnostní obuv s ocelovou špicí (ČSN EN ISO 20345):** Ochrana chodidel a prstů před pádem těžkých dílů motocyklu, nářadí a nechtěným přimáčknutím.
- **Pracovní rukavice s mechanickou ochranou (ČSN EN 388):** Ochrana rukou před skřípnutím mezi nůžková ramena a pořezáním o ostré hrany rámu motocyklu.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana zraku před odkapávajícím mazivem, prachem a mechanickými nečistotami z podvozku stroje.

5. POPIS KONSTRUKCE DÍLENSKÉHO NŮŽKOVÉHO ZVEDÁKU GEKO G02170

1. **Masivní spodní ocelový rám s kotvicími patkami:** Tuhá obdélníková základna z ocelového profilu s otvory pro spolehlivé ukotvení k podlaze.
2. **Dvojitá nůžková ramena z plného profilu:** Vysoce stabilní ocelová ramena s přesným nůžkovým chodem zabraňujícím příčnému kroucení.
3. **Centrální kalený trapézový šroub:** Masivní jemný válcovaný trapézový šroub Tr zakončený vnějším šestihranem 22 mm pro ruční klíč či ráčnu.
4. **Axiální valivé ložisko:** Snižuje odpor tření při otáčení šroubu a zaručuje lehký a plynulý chod i při maximálním zatížení 500 kg.
5. **Horní nosná plošina 450 × 150 mm s pryžovým pláštěm:** Široká plocha s odolnou vulkanizovanou vroubkovanou pryží proti poškrábání rámu.
6. **2 výškově stavitelné podpěrné adaptéry:** Šroubovací nástavce s tvarovanými kolébkami pro podepření nestejnoměrně tvarovaných rámů.
7. **Kalené spojovací čepy s pojistnými kroužky:** Přesně lícovaná uložení garantující dlouhou životnost mechanismu bez provozních vůlí.

6. POSTUP USTAVENÍ ZVEDÁKU POD MOTOCYKL

1. Snížení na minimum: Spusťte zvedák do nejnižší polohy (výška pouhých 90 mm).
2. Zasunutí pod stroj: Z boku zasuňte zvedák pod motocykl tak, aby se nosná plošina nacházela přímo pod těžištěm stroje.
3. Nastavení adaptérů: V případě nerovného spodku rámu nebo přítomnosti svodů našroubujte dva stavitelné adaptéry a nastavte jejich výšku tak, aby bezpečně a pevně podepřely rámové trubky motocyklu.

7. POSTUP BEZPEČNÉHO ZVEDÁNÍ BŘEMENE

1. Zvedání: Nasaďte ruční ráčnu nebo stranový klíč 22 mm na šestihran šroubu a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček.
2. Kontrola dosednutí: Jakmile platforma dosedne na rám, ověřte správné usazení obou nosných bodů a zvedněte stroj cca 3 cm nad podlahu.
3. Upnutí popruhy: V této poloze motocykl pevně připoutejte vázacími popruhy (kurtnami) k montážnímu stolu či kotvicím bodům na podlaze.
4. Dosažení výšky: Pokračujte v plynulém otáčení šroubu až do dosažení požadované servisní výšky (maximálně 405 mm, s adaptéry až 500 mm).

8. POSTUP BEZPEČNÉHO SPOUŠTĚNÍ BŘEMENE

Před spouštěním zkontrolujte, že se pod zvedákem ani kolem motocyklu nenachází žádné nářadí či předměty. Nasaďte klíč 22 mm na šestihran a velmi pozvolna otáčejte proti směru hodinových ručiček. Spouštějte stroj plynulým tempem až do úplného dosednutí kol na podlahu. Poté povolte vázací popruhy, vytočte šroub na minimální výšku 90 mm a zvedák vysuňte zpod stroje.

9. PRAVIDELNÉ MAZÁNÍ TRAPÉZOVÉHO ZÁVITU A ČEPŮ

Minimálně jednou za 2 měsíce (při intenzivním servisu měsíčně) důkladně očistěte centrální trapézový šroub od naneseného prachu a zbytků starého maziva. Naneste rovnoměrnou vrstvu kvalitního **lithiového plastického maziva (např. NLGI 2)** na celou délku závitu a na axiální ložisko. Kloubové čepy nůžek promažte kapkou penetračního a mazacího oleje.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Šroub jde při zvedání velmi ztuha	Suchý nepromazaný trapézový závit; přetížení nad 500 kg; zanesené ložisko	Ověřte hmotnost břemene; očistěte závit od prachu a aplikujte lithiové mazivo; promažte ložisko.
Zvedák se při zatížení příčně kýve	Nerovný podklad; nesouměrné umístění mimo těžiště motocyklu	Ustavte zvedák na rovnou betonovou podlahu; přemístěte zvedák přesně pod těžiště stroje; ukotvěte rám.
Poškození či stržení závitu šroubu	Nepřípustné použití rázového pneumatického či elektrického utahováku	PŘÍSNÝ ZÁKAZ RÁZOVÉHO NÁŘADÍ! Poškozený šroub či matici okamžitě vyměňte za originální díl GEKO.
Pryžová platforma se trhá či mačká	Ostré hrany či šrouby rámu motocyklu zařezávající se přímo do gumy	Použijte výškově stavitelné adaptéry, které rozloží zátěž do vhodných nosných bodů rámu motocyklu.
Viditelná deformace nůžkových ramen	Pád břemene na zvedák; těžké přetížení; nesouměrné jednostranné zatížení	Zvedák s ohnutými rameny ihned trvale vyřaďte z provozu; břemeno zvedejte vždy výhradně vycentrované.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazený mechanický zvedák likvidován v netříděném komunálním odpadu. Konstrukční ocel rámu, ramena z plného profilu a kalený trapézový šroub představují kvalitní kovový šrot plně vhodný k hutní recyklaci. Ochrannou pryžovou podložku plošiny předejte do tříděného sběru kaučuku a technické pryže. Použité mazivo z čištění odevzdejte ve sběrném dvoře jako nebezpečný odpad.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G02170 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka kryje veškeré materiálové a výrobní vady nosné konstrukce a mechanismů. Záruka se nevztahuje na stržení závitu způsobené použitím rázových utahováků, poškození vzniklé přetěžováním nad 500 kg či provozem bez maziva. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Nůžkový zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg • **Model:** GEKO G02170 • **EAN:** 5901477021701
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**.
Použité harmonizované technické normy: EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Statická zkouška pevnosti nůžkových ramen a rámu při zatížení 150 % (750 kg)	Tuhost konstrukce plně zachována, trvalý průhyb 0 mm (VYHOVUJE)	Pevnostní laboratoř Kietlin #02
15. 01. 2026	Kontrola jakosti trapézového závitu Tr a axiálního valivého ložiska pod zátěží	Závit hladký, šestihran 22 mm bez vůlí (SCHVÁLENO)	Přesná mechanická kontrola #04
15. 01. 2026	Prověrka vulkanizace pryžového pláště a lícování 2 stavitelných adaptérů	Pryž drží pevně, závity adaptérů lícují přesně (VYHOVUJE)	QC Montážní příslušenství Radomsko
16. 01. 2026	Vizuální kontrola práškového lakování a kompletnosti balení v prodejním kartonu	Výrobek 100% kompletní vč. adaptérů a návodu CZ (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska