Skládací ocelové nájezdové rampy 2 ks (nosnost 2 200 kg / pár)

Multifunkční 2v1 skládací ocelové nájezdy s funkcí prodlouženého nájezdu i zvedací rampy

MODEL: **GEKO G02047** • EAN: **5901477020476** • KATEGORIE: **Dílenské rampy a zvedáky**

Nosnost (složená)	Nosnost (rozložená)	Délka nájezdu	Materiál
2 200 kg / pár (1 100 kg / ks)	**500 kg / pár (pro čtyřkolky/sekačky)**	**2 000 mm v rozloženém stavu**	**Lisovaná pozinkovaná ocel**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: PŘÍSNÉ DODRŽENÍ LIMITŮ NOSNOSTI: Maximální nosnost 2 200 kg na pár (1 100 kg/ks) platí VÝHRADNĚ ve složeném stavu pro automobily. V rozloženém stavu 2,0 m činí MAXIMÁLNÍ NOSNOST POUZE 500 KG NA PÁR (250 kg/ks) pro zahradní traktory, čtyřkolky, sekačky a motocykly! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VJEZDU OSOBNÍHO NEBO DODÁVKOVÉHO AUTOMOBILU NA ROZLOŽENÉ DVOU-METROVÉ RAMPY:** Hrozí okamžité prohnutí, zřícení profilů a těžký úraz obsluhy! **POVINNÉ ZAJIŠTĚNÍ K PŘÍVĚSU:** Před nájezdem vždy pevně zajistěte rampy k nosníku vozidla či ložné ploše dodanými ocelovými bezpečnostními řetězy a karabinami. Ustavení povoleno pouze na pevném vodorovném podkladu.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G02047
Nosnost v režimu rampy (složený stav)	2 200 kg na pár (1 100 kg na jednu rampu)
Nosnost v režimu přemostění (rozložený stav)	500 kg na pár (250 kg na rampu)
Celková délka v rozloženém stavu	2 000 mm (2,0 m)
Délka ve složeném transportním stavu	580 mm
Šířka nájezdové plochy	250 mm
Výška servisního nájezdu	160 mm
Materiál profilů	Lisovaný silnostěnný ocelový plech Q235
Protikorozní ochrana	Galvanické zinkování vysoké odolnosti
Povrchová perforace	Protiskluzové oválné prolisy s vysokou trakcí
Hmotnost sady (2 ks)	29,0 kg (14,5 kg / kus)

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Unikátní konstrukce 2v1: slouží jako servisní rampa pod auto nebo dlouhý nájezd na přívěs
- Při složení unese až 2 200 kg na nápravu pro bezpečný servis podvozku a výměnu oleje
- Při rozložení na 2 metry umožňuje pohodlné nakládání sekaček, čtyřkolek, motocyklů a vozíků
- Integrované sklopné dorazové patky a zajišťovací řetězy zabraňují sklouznutí z korby
- Galvanický zinkový povrch zaručuje vynikající odolnost proti vodě, soli a povětrnosti

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY (ČSN EN ISO 12100, DIN 51130)

Skládací ocelové nájezdové rampy GEKO G02047 splňují základní bezpečnostní požadavky harmonizované evropské normy **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)** a německé zkušební normy **DIN 51130 (Zkoušení protiskluzových vlastností podlahových krytin – třída R12)** pro děrované nájezdové rošty. Rampy jsou zkonstruovány jako multifunkční systém 2v1 pro bezpečný servis automobilů ve složeném stavu a nakládání lehké techniky v rozloženém stavu.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A PŘÍSNÁ OMEZENÍ PROVOZU:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VSTUPU POD VOZIDLO BEZ ZAJIŠTĚNÍ:** Při použití v servisním režimu (složený stav) je po najetí povinné okamžitě zatáhnout ruční brzdu, zařadit 1. stupeň (či polohu P) a druhou nápravu bezpodmínečně oboustranně zajistit klíny!
• **DVOJÍ REŽIM NOSNOSTI:** Nikdy nenajíždějte automobilem na rozloženou rampu! Nosnost 500 kg/pár v délce 2 000 mm je striktně limitována pro samojízdnou zahradní a hobby techniku.
• **KONTROLA ČEPŮ A PANTŮ:** Před každým nájezdem vizuálně prověřte stav spojovacích čepů, kloubových pantů a pojistných závlaček. Deformované díly okamžitě vyřaďte.
• **ZÁKAZ NÁJEZDU NA NEZAJIŠTĚNÉ RAMPY:** V rozloženém stavu musí být rampy zajištěny ocelovými řetězy proti sklouznutí z ložné hrany.

2. KONTROLA KLOUBOVÝCH SPOJŮ A USTAVENÍ NA PODKLAD

- **Pevný a vodorovný podklad:** Rampy ustavujte výhradně na čistou, suchou a rovnou plochu (beton, asfalt, rovná dlažba) s dostatečnou únosností. Použití na bahně, písku, štěrku či namrzlém povrchu je přísně zakázáno.
- **Rovnoběžné ustavení:** Obě rampy musí být rozestavěny přesně rovnoběžně a v přesném rozchodu kol nakládaného vozidla či techniky.
- **Stabilita zkosených patek:** Spodní zkosená nájezdová patka musí ležet celou plochou na zemi, aby nedocházelo k bodovému přetížení prvního dílu.

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY PŘI NÁJEZDU A NAKLÁDÁNÍ TECHNIKY

- **Pomalý a plynulý nájezd:** Na rampy najíždějte nejnižší možnou rychlostí na redukovaný převodový stupeň bez prudké akcelerace či trhavého brzdění.
- **Povinná navádějící osoba:** Nájezd na rampy smí být prováděn pouze za asistence druhé poučené osoby, která stojí bezpečně mimo prostor pohybu stroje.
- **Středové vedení kol:** Pneumatiky musí směřovat přesně doprostřed perforovaného roštu; boční přesah pláště nesmí překročit hranu profilu.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při manipulaci, rozkládání a provozu nájezdových ramp je obsluha povinna používat tyto ochranné pomůcky:

- **Bezpečnostní pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Pevná dílenská obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podrážkou.
- **Pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Mechanicky odolné rukavice chránící před poraněním o hrany ocelových prolisů a přiskřípnutím v kloubech.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana zraku před odlétávajícími kamínky či nečistotami uvolněnými z dezénu pneumatik.

5. POPIS KONSTRUKCE DÍLENSKÉ RAMPY 2V1 GEKO G02047

1. **Třídílná skládací ocelová konstrukce:** Segmenty z lisovaného silnostěnného ocelového plechu jakosti Q235 spojené robustními panty.
2. **Kalené ocelové kloubové čepy:** Masivní ocelové spojovací čepy s vysokou odolností proti střihu zaručují tuhost ve složeném i rozloženém stavu.
3. **Děrovaný protiskluzový rošt:** Prolisované oválné otvory s vyhrnutými lemy zajišťují špičkovou trakci kol za mokra, sněhu i znečištění blátem.
4. **Zkosené nájezdové patky:** Náběhové ocelové klíny pro hladký přechod pneumatik ze zpevněného podkladu na povrch rampy.
5. **Sklopné závěsné dorazové patky:** Profilované ocelové jazýčky pro bezpečné opření a zaháknutí za hranu ložné plochy přívěsu či dodávky.
6. **Ocelové zajišťovací řetězy:** Bezpečnostní řetězy se západkovými karabinami pro pevné ukotvení rampy k rámu vozidla před nájezdem.
7. **Integrovaná transportní rukojeť:** Boční madlo pro snadné a vyvážené přenášení složených ramp v dílně i terénu.

6. POUŽITÍ V REŽIMU SERVISNÍ NÁJEZDOVÉ RAMPY (SLOŽENÝ STAV)

Ve složeném stavu (délka 580 mm, výška 160 mm, šířka 250 mm) slouží rampy jako servisní zvedací stolice s nosností **2 200 kg na pár (1 100 kg / kus)**. Zkontrolujte, zda horní nájezdový díl dosedá celou plochou na podpěrný doraz spodního segmentu. Rampy ustavte před přední nebo zadní kola vozidla. Pomalým plynulým nájezdem vyjeďte koly na horní vodorovnou plošinu až k bezpečnostnímu koncovému dorazu. Ihned vypněte motor, zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlostní stupeň a protilehlou nápravu pevně zajistěte klíny.

7. POUŽITÍ V REŽIMU PŘEMOSTĚNÍ PRO NAKLÁDÁNÍ (ROZLOŽENÝ STAV)

V rozloženém stavu dosahují rampy délky **2 000 mm** a slouží k nakládání samojízdné techniky do hmotnosti **500 kg na pár (250 kg / kus)**. Uvolněte pojistný zámek, rampu rozložte a položte na rovnou zem. Horní profilovaný okraj nebo sklopné patky bezpečně opřete o hranu přívěsu. Maximální povolený sklon nájezdu činí 30° (doporučená nakládací výška ložné plochy do 70–80 cm nad zemí).

8. POVINNÉ ZAJIŠTĚNÍ ŘETĚZY PROTI VYSMEKNUTÍ Z KORBY

Před nájezdem jakékoliv techniky je **bezpodmínečně nutné** připevnit dodaný ocelový řetěz k oku na rampě a druhý konec s karabinou pevně uchytit k ocelovému oku nebo tažnému bodu přívěsu či dodávky. Řetěz musí být napnutý. Zabraňuje nebezpečnému vysmeknutí rampy způsobenému záběrem poháněných kol při rozjezdu.

9. SKLÁDÁNÍ, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Po ukončení prací očistěte prolisy roštu od bláta, kaménků a mastnoty. Rampy složte do přepravního rozměru 580 mm a zajistěte transportní aretací. Klouby a čepy jednou za měsíc ošetřete víceúčelovým tukem nebo olejem. Skladujte na suchém větraném místě chráněném před agresivními chemikáliemi.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Rampa se při nájezdu na korbu posouvá	Nepoužité nebo nedostatečně napnuté bezpečnostní řetězy; kluzká hrana přívěsu	Okamžitě zastavte; pevně uchyťte řetězy s karabinami ke kotvicím okům přívěsu a řádně je napněte.
Kola techniky prokluzují na roštu	Znečištění oválných prolisů blátem, olejem, mokrou trávou či námrazou	Očistěte rošt ocelovým kartáčem a odmastěte; najíždějte plynule na redukovaný rychlostní stupeň.
Kloubový čep jde ztuha a vrzá	Vniknutí prachu a písku do pouzder; koroze v kloubu po zimním provozu	Klouby vyfoukejte stlačeným vzduchem, uvolněte penetračním sprejem a promažte lithiovým tukem.
Rampa vykazuje prohnutí profilu	Překročení limitu 500 kg v rozloženém stavu (vjezd osobního automobilu)	Rampy okamžitě vyřaďte z provozu; trvale prohnuté profily je přísně zakázáno rovnat či dále používat!
Lokální poškození zinkové vrstvy	Hluboké mechanické vrypy od ocelových pásů; vliv posypové soli a kyselin	Místo očistěte drátěným kartáčem, odmastěte lihem a ošetřete kvalitním zinkovým opravným sprejem.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené ocelové rampy ukládány do netříděného komunálního odpadu. Konstrukce z jakostního konstrukčního ocelového plechu Q235 s galvanickým zinkováním představuje 100% recyklovatelnou druhotnou surovinu. Ocelový šrot odevzdejte do autorizované sběrny kovových odpadů nebo do místního sběrného dvora k hutnímu přepracování.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G02047 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na veškeré prokazatelné výrobní vady a skryté vady materiálu. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená přetížením (vjezd automobilu na rozložené rampy), použitím na nevhodném podkladu či mechanickým poškozením zinkové vrstvy pásy techniky. Výhradní distributor pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Skládací ocelové nájezdové rampy 2 ks (nosnost 2 200 kg / pár) • **Model:** GEKO G02047 • **EAN:** 5901477020476
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2001/95/ES (Směrnice o obecné bezpečnosti výrobků – GPSD)**.
Použité harmonizované a technické normy: EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci), DIN 51130 (Protiskluznost povrchů R12).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Statická zkouška nosnosti ve složeném stavu na 150 % (3 300 kg / pár)	Těleso ramp bez trvalých plastických deformací nosníků (VYHOVUJE)	Pevnostní zkušebna oceli Kietlin
15. 01. 2026	Zkouška průhybu a mezního zatížení v rozloženém stavu (750 kg / pár)	Průhyb v toleranci normy, klouby vykazují plnou soudržnost (SCHVÁLENO)	Oddělení mechanických zkoušek #03
15. 01. 2026	Prověrka lícování kloubových čepů, pojistných západek a funkce dorazů	Plynulé rozkládání a skládání, aretační čepy bez vůle (VYHOVUJE)	Technická kontrola montáže GEKO
16. 01. 2026	Kontrola celistvosti galvanického zinkování a kompletnosti balení	Povrchová vrstva zinku bez vad, řetězy a karabiny v balení (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska