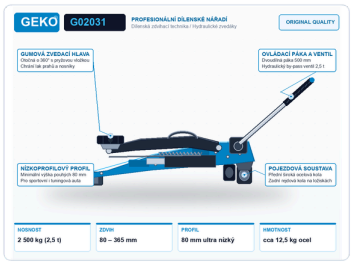
Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák 2,5 t s otočnou hlavou

Dílenský hever s extra nízkým profilem 80 mm pro sportovní a snížená vozidla s nosností 2 500 kg

MODEL: **GEKO G02031** • EAN: **5901477126994** • KATEGORIE: **Dílenská zdvihací technika / Hydraulické zvedáky**

NOSNOST	ZDVIH	PROFIL	HMOTNOST
2 500 kg (2,5 t)	80 – 365 mm	80 mm ultra nízký	cca 12,5 kg ocel



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zvedák je určen výhradně pro krátkodobé zvedání vozidel na vodorovném, pevném a rovném podkladu. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PRÁCE POD ZVEDNUTÝM VOZIDLEM BEZ POUŽITÍ CERTIFIKOVANÝCH MECHANICKÝCH PODPĚR (KOZLÍKŮ)! NIKDY SE NEZDRŽUJTE POD VOZIDLEM DRŽENÝM POUZE HYDRAULICKÝM ZVEDÁKEM!** Přísný zákaz překročení jmenovité nosnosti 2 500 kg (2,5 t). Před zvedáním spolehlivě zajistěte vozidlo parkovací brzdou a podkládacími klíny.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální nosnost	2 500 kg (2,5 tuny)
Minimální výška (v zasunutém stavu)	80 mm (vhodné pro sportovní a tuningová auta)
Maximální výška zdvihu	365 mm (zdvihový rozsah 285 mm)
Typ hydraulického mechanismu	Jednopístová hydraulická jednotka s přepouštěcím ventilem
Konstrukce zvedací hlavy	Otočná o 360° s gumovou ochrannou podložkou ø 50 mm
Konstrukční materiál	Tvářený silnostěnný ocelový plech s antikorozním lakem
Pojezdová kolečka	Přední široká ocelová pevná + zadní otočná ocelová na ložiskách
Délka ovládací páky	500 mm s rýhovaným madlem a drážkou pro ventil
Bezpečnostní prvky	Hydraulický by-pass ventil proti přetížení
Rozměry zvedáku (d × š × v)	530 × 210 × 135 mm
Hmotnost	cca 12,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Minimální nájezdová výška pouhých 80 mm umožňuje snadné zasunutí pod extrémně snížené podvozky
- Masivní ocelová svařovaná konstrukce zaručuje mimořádnou tuhost a odolnost proti kroucení
- Otočná opěrná hlava s pryžovou vložkou chrání prahy a nosné body karoserie před poškrábáním
- Zadní otočná rejdová kolečka umožňují přesné a rychlé manévrování na dílenské podlaze
- Přepouštěcí bezpečnostní ventil spolehlivě zabrání pokusu o zvednutí břemene nad 2,5 tuny

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A EVROPSKÉ NORMY (ČSN EN 1494, ČSN EN ISO 12100)

Pojízdný nízkoprofilový hydraulický zvedák GEKO G02031 splňuje přísné bezpečnostní standardy norem **ČSN EN 1494 (Pojízdné a přemístitelné zvedáky a související zařízení)** a **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)**. Zařízení smí obsluhovat pouze zletilé, tělesně a duševně způsobilé osoby, které se seznámily s tímto návodem a bezpečnostními zásadami práce v dílenském prostředí.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKROČENÍ NOSNOSTI A PRÁCE BEZ MECHANICKÝCH PODPĚR:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKROČENÍ NOSNOSTI:** Jmenovitá nosnost činí **2 500 kg (2,5 tuny)**. Zvedák je konstruován pro osobní, sportovní a lehká užitková vozidla. Přetížení může vést k destrukci hydraulického válce nebo deformaci ocelového ramene s následným zřícením břemene!
• **ZÁKAZ PRÁCE POD BŘEMENEM BEZ PODPĚR (KOZLÍKŮ):** Hydraulický zvedák slouží pouze k okamžitému zvednutí vozidla. Po dosažení požadované výšky musí být vozidlo neprodleně podloženo pevnými dílenskými podpěrami (kozlíky) a váha břemene plně přenesena na ně! Zvedák nesmí sloužit jako trvalá nosná podpěra.
• **ZÁKAZ POBYTU OSOB VE ZVEDANÉM VOZIDLE:** Během zvedání, stání na podpěrách i spouštění je přísně zakázáno nastupovat do vozidla, startovat motor nebo provádět činnosti, které by rozkývaly rovnováhu a posunuly těžiště.

2. ZAJIŠTĚNÍ VOZIDLA A KONTROLA ZVEDACÍCH BODŮ VÝROBCE

- **Požadavky na podklad:** Zvedák musí stát vždy na vodorovném, pevném, suchém a rovném povrchu (vylévaný beton, hladký asfalt) s dostatečnou nosností. Použití na nezpevněném terénu, štěrku, zámkové dlažbě se spárami či ledu je přísně zakázáno, hrozí prolomení koleček a převrácení heveru.
- **Zajištění vozidla proti rozjetí:** Před započetím zdvihu zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň (či polohu P u automatické převodovky) a kola zůstávající na zemi bezpodmínečně zajistěte zakládacími klíny z obou stran.
- **Ověření zvedacích bodů:** Sedlo heveru umisťujte výhradně pod body stanovené výrobcem vozidla (zesílené lemy prahů označené šipkou, masivní části nápravnice). Nesprávné umístění vede k promáčknutí karoserie a pádu břemene.
- **Otočné sedlo s gumovou podložkou:** Vždy používejte dodanou pryžovou podložku ø 50 mm, která zabraňuje sesmeknutí karoserie a chrání antikorozní ochranu podvozku před poškozením.

3. HYDRAULICKÝ SYSTÉM A BEZPEČNOSTNÍ BY-PASS VENTIL

- **Bezpečnostní by-pass ventil:** Zvedák je vybaven integrovaným přepouštěcím ventilem proti přetížení kalibrovaným z výroby. Při pokusu o zvednutí břemene překračujícího 2,5 t ventil bezpečně přepustí olej zpět do nádrže.
- **Zákaz neodborného zásahu:** By-pass ventil je z výroby zaplombován. Jakákoli neodborná manipulace, přenastavení či ucpávání ventilu je přísně zakázána a vede k okamžité ztrátě záruky a ohrožení života.
- **Kontrola těsnosti:** Před každým použitím vizuálně prověřte stav pístnice, svarů nosného ramene a zda nedochází k úniku hydraulického oleje z tělesa válce nebo vypouštěcího ventilu.

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s hydraulickým zvedákem a při provádění údržby je obsluha povinna používat tyto certifikované OOPP:
- Uzavřené ochranné brýle (ČSN EN 166) – ochrana zraku před prachem, rzí a kapkami provozních kapalin z podvozku.
- Mechanické ochranné rukavice (ČSN EN 388) – chrání ruce před skřípnutím, otěrem a znečištěním oleji.
- Pracovní obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podešví (ČSN EN ISO 20345) – ochrana před poraněním při pádu nářadí či břemene.
- Pracovní oděv s přiléhavými rukávy bez volných částí, které by se mohly zachytit v nůžkovém mechanismu ramene.

5. POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ A KONSTRUKCE ZVEDÁKU

1. Svařovaný rám z tvářeného silnostěnného ocelového plechu s vysoce odolným antikorozním lakováním.
2. Nízkoprofilové zvedací rameno s minimální nájezdovou výškou pouhých 80 mm pro sportovní automobily.
3. Kompaktní jednopístová hydraulická jednotka s integrovaným čerpadlem a zásobníkem oleje.
4. Otočné opěrné sedlo (360°) s vyjímatelnou pryžovou podložkou ø 50 mm pro šetrný kontakt s podvozkem.
5. Přední široká celoocelová pojezdová kola na pevné ose pro optimální rozložení váhy na podklad.
6. Zadní otočná rejdová ocelová kola uložená ve valivých ložiskách pro snadné a přesné manévrování na dílně.
7. Ovládací a přepouštěcí vypouštěcí ventil ovládaný přímo koncovým výřezem zvedací páky.
8. Vratné tažné pružiny zajišťující okamžitý návrat ramene do spodní polohy po otevření ventilu.
9. Dvoudílná ocelová ovládací páka délky 500 mm s vroubkovaným úchopem a křížovým koncem pro ventil.
0. Pryžová plnicí zátka hydraulického oleje na horní straně tělesa zásobníku.

6. POSTUP ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Během přepravy, skladování nebo při náklonu heveru může dojít k proniknutí vzduchových bublin do pracovního válce, což se projevuje propadáváním pumpovací páky nebo neschopností dosáhnout plného zdvihu. Před prvním použitím proveďte odvzdušnění:

1. Nasaďte koncový zářez ovládací páky na čep vypouštěcího ventilu a otočte jím proti směru hodinových ručiček o 1,5 až 2 otáčky (otevřený stav).
2. Zasuňte ovládací páku do objímky pumpy a proveďte 10–15 rychlých plných pumpovacích cyklů naprázdno, čímž se vzduch vytlačí do nádržky.
3. Šroubovákem opatrně nadzvedněte pryžovou zátku olejové nádrže, aby unikl nahromaděný vzduch z komory, a zátku opět pevně zamáčkněte.
4. Nasaďte páku zpět na ventil a otočte jím ve směru hodinových ručiček na doraz (dotáhněte s citem). Zvedák je připraven k provozu.

7. PRACOVNÍ POSTUP: ZVEDÁNÍ, ZAJIŠTĚNÍ PODPĚRAMI A SPOUŠTĚNÍ

7.1 Zvedání vozidla

- Zasuňte hever pod schválený zvedací bod podvozku. Pryžové sedlo vycentrujte přímo pod nosný lem.
- Otočte vypouštěcím ventilem ve směru hodinových ručiček do zcela uzavřené polohy (nepoužívejte nadměrnou sílu).
- Zasuňte ovládací páku do objímky a pumpováním nahoru a dolů zvedejte břemeno do požadované montážní výšky. Průběžně sledujte stabilitu podkladu i vozu.

7.2 Bezpodmínečné zajištění mechanickými podpěrami (kozlíky)

POZOR: HYDRAULICKÝ ZVEDÁK NENÍ DRŽÁK BŘEMENE! Jakmile vozidlo dosáhne požadované výšky, okamžitě pod pevné nosné body karoserie či nápravy umístěte certifikované mechanické podpěry (kozlíky) o nosnosti min. 2,5 t. Velmi jemným pootočením vypouštěcího ventilu proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na podpěry a ventil opět uzavřete. Zvedák ponechte pod vozem jako druhotné jištění.

7.3 Bezpečné spouštění vozidla

- Mírným pumpováním přizvedněte vozidlo z mechanických podpěr a podpěry bezpečně vyjměte zpod vozu.
- Zkontrolujte, zda se pod vozidlem nenachází žádné osoby, nářadí ani překážky.
- Nasaďte páku na ventil a pomalým, plynulým otáčením proti směru hodinových ručiček (cca o 1/4 otáčky) regulujte rychlost klesání. Po úplném dosednutí kol spusťte rameno na doraz a hever vytáhněte.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A PLNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OLEJE

- **Kontrola a doplnění oleje:** Každých 6 měsíců spusťte rameno do nejnižší polohy. Vyjměte pryžovou zátku nádržky. Hladina oleje musí dosahovat cca 5 mm pod plnicí otvor.
- **Předepsaný olej:** Používejte výhradně čistý hydraulický olej viskozitní třídy **ISO VG 15 nebo ISO VG 22** (např. Shell Tellus, Mogul HM 22). Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu, motorový olej ani staré znečištěné náplně!
- **Čištění a mazání:** Udržujte pístnici v čistotě. Každý měsíc promažte čepy ramene, vratné pružiny a valivá ložiska zadních koleček univerzálním mazacím tukem.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Možná příčina	Nápravné opatření
Zvedák nezvedá do plné výšky	Nedostatek oleje v nádržce, zavzdušněný hydraulický okruh	Doplňte hydraulický olej ISO VG 22 po plnicí otvor; odvzdušněte systém dle kapitoly 6.
Samovolný pokles pod zatížením	Nedotažený vypouštěcí ventil, nečistota v sedle ventilu, opotřebení manžet	Dotáhněte ventil; propláchněte sedlo ventilu pumpováním v otevřeném stavu; přetěsněte píst.
Propadávání páky (chod naprázdno)	Vzduch v hydraulickém válci, uvízlá sací kulička ventilu	Proveďte odvzdušnění okruhu; zkontrolujte množství oleje; několikrát prudce zapumpujte.
Pěnění oleje / přetékání ze zátky	Přítomnost vzduchu v oleji, nevhodný mísitelný olej v náplni	Odvzdušněte systém; při znečištění kompletně vyměňte olejovou náplň za ISO VG 15/22.
Netěsnost a únik oleje kolem pístu	Poškozené stírací těsnění či O-kroužek, rýhy na tělese pístnice	Odstavte hever z provozu; očistěte pístnici a svěřte výměnu těsnicí sady odbornému servisu.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zařízení po skončení životnosti nesmí být likvidováno společně se směsným komunálním odpadem! Podle **Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech** musí být jednotlivé materiály ekologicky roztříděny. **Hydraulický olej** představuje nebezpečný odpad (katalogové číslo 13 01 10*) a musí být před likvidací heveru zcela vypuštěn do těsné nádoby a odevzdán ve sběrném dvoře nebezpečných odpadů či specializovanému sběrnému středisku. Ocelové díly (rám, rameno, kolečka, hydraulický válec) odevzdejte do sběrny druhotných surovin k recyklaci kovů. Pryžové komponenty odevzdejte do sběrného dvora. Zabraňte kontaminaci půdy a vodních zdrojů ropnými látkami!

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)**. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady zjištěné během záruční doby. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení těsnění, pryžových podložek a koleček, poškození způsobená přetížením nad 2 500 kg, použití nesprávného typu hydraulické kapaliny (brzdová kapalina apod.), práci na nerovném či měkkém povrchu a mechanická poškození zvedáku způsobená pádem břemene. Výhradní distributor a autorizovaný záruční servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák 2,5 t s otočnou hlavou • **Model:** GEKO G02031 • **EAN:** 5901477126994
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES** (Směrnice o strojních zařízeních MD).
Harmonizované technické normy: EN 1494:2000+A1:2008, EN ISO 12100:2010.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Zkouška těsnosti hydraulického válce pod statickým tlakem (3,125 t)	VYHOVUJE	Zkušební laboratoř hydrauliky Kietlin #02
15. 01. 2026	Funkční test by-pass ventilu proti přetížení (omezovač 2,5 t)	VYHOVUJE	Výstupní technik montáže #05
15. 01. 2026	Kontrola geometrie ramene, vůlí čepů a 360° otočného sedla	VYHOVUJE	Stanice kontroly geometrie #01
16. 01. 2026	Vizuální kontrola laku, pojezdových kol, ovládací tyče a návodu CZ	SCHVÁLENO	Finální expedice Radomsko