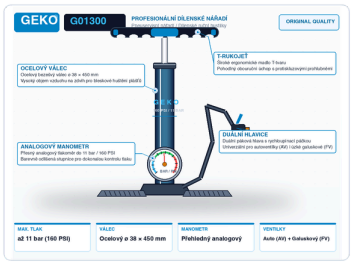
Kovová stojanová dílenská hustilka 38 × 450 mm s manometrem

Robustní nožní hustilka z ocelové trubky s analogovým tlakoměrem do 11 bar a duální hlavicí

MODEL: **GEKO G01300** • EAN: **5901477106200** • KATEGORIE: **Pneuservisní nářadí / Dílenské ruční hustilky**

MAX. TLAK	VÁLEC	MANOMETR	VENTILKY
až 11 bar (160 PSI)	Ocelový ø 38 × 450 mm	Přehledný analogový	Auto (AV) + Galuskový (FV)



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: VYSOKÝ TLAK STLAČENÉHO VZDUCHU AŽ 11 BAR (160 PSI)! Zařízení generuje extrémní kompresní tlak. **NEBEZPEČÍ EXPLOZE PŘEHUŠTĚNÉ PNEUMATIKY:** Překročení maximálního dovoleného tlaku vyznačeného na boku pláště vozidla, jízdního kola či nafukovacího člunu může vést k okamžitému roztržení pláště s explozivním zvukovým rázem a odletem střepin! **NEBEZPEČÍ ÚRAZU ODMRŠTĚNOU HADICÍ:** Pokud není páková hlavice správně zajištěna na ventilku, může dojít k jejímu vystřelení pod tlakem. **PŘÍSNÝ ZÁKAZ MÍŘENÍ PROUDU VZDUCHU PROTI OČÍM A OBLIČEJI:** Proud vzduchu a prachové částice mohou způsobit těžké poranění zraku. Vždy používejte **ochranné brýle (ČSN EN 166)**!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální výtlačný tlak	až 11 bar (1,1 MPa / 160 PSI)
Rozměry ocelového válce	Průměr ø 38 mm × výška 450 mm
Materiál těla pumpy	Silnostěnná bezešvá ocelová trubka s práškovým lakem
Měřicí přístroj	Velký analogový manometr s otočným indexem a barevnou stupnicí
Délka vysokotlaké hadice	cca 650 mm flexibilní pryžová hadice s textilním opletem
Univerzální koncovka	Duální páková hlava s automatickým těsněním pro autoventil (Schrader) i galuskový (Presta/Dunlop)
Nášlapná základna	Široká sklopná ocelová stupačka pro maximální stabilitu oběma nohama
Rukojeť	Široké ergonomické madlo T-tvaru z tvrzeného polymeru pro obouruční pumpování
Příslušenství	Adaptéry pro huštění sportovních míčů (jehla) a nafukovacích matrací
Oblast použití	Osobní vozy, motocykly, jízdní kola (silniční i MTB), zahradní technika
Hmotnost	cca 1,1 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Objemný ocelový válec ø 38 mm dodává vysoký objem vzduchu na jeden zdvih pro rychlé nahuštění
- Přesný manometr integrovaný ve spodní části poskytuje dokonalý přehled o aktuálním tlaku v plášti
- Univerzální páková koncovka bezproblémově pasuje na autoventilky i úzké galuskové cykloventilky
- Stabilní ocelová nášlapná deska umožňuje pohodlné přišlápnutí oběma nohama bez převracení pumpy
- Přídavné adaptéry v držáku umožňují nafukování fotbalových míčů, bazénů i nafukovacích člunů

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIK A SPORTOVNÍHO VYBAVENÍ (ČSN EN ISO 12100)

Kovová stojanová dílenská hustilka GEKO G01300 odpovídá požadavkům evropské harmonizované normy **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)**. Hustilka je určena pro manuální huštění pneumatik automobilů, motocyklů, jízdních kol všech typů a nafukovacích sportovních potřeb. Se zařízením smějí pracovat pouze zletilé osoby po důkladném seznámení se zásadami bezpečného tlakování pryžových těles.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA A ZÁKAZY PŘI POUŽITÍ HUSTILKY:
• **KONTROLA MAXIMÁLNÍHO POVOLENÉHO TLAKU:** Před huštěním vždy vyhledejte hodnotu MAX. PRESSURE vyraženou na boku pláště vozidla nebo pláště kola. Přísný zákaz tuto hodnotu překročit!
• **NEBEZPEČÍ EXPLOZE TENKOSTĚNNÝCH PŘEDMĚTŮ:** Sportovní míče, nafukovací čluny, matrace a dětské bazény vyžadují velmi nízký tlak (zpravidla 0,2 až 0,8 bar). Dohlédněte, aby nedošlo k jejich bleskovému přehuštění a explozi!
• **KONTROLA CELISTVOSTI VYSOKOTLAKÉ HADICE A TĚSNĚNÍ:** Hadice nesmí být prasklá, zpuchřelá, prořízntuá ani zalomená. Opotřebené těsnění v hlavici okamžitě vyměňte.
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ TLAKOVÁNÍ POŠKOZENÝCH ČI STÁŘÍM DEFORMOVANÝCH PLÁŠŤŮ:** Pokud plášť vykazuje vyboulení (bouli), prasklý kord nebo hluboké trhliny, je huštění přísně zakázáno!

2. ZÁSADY BEZPEČNÉHO HUŠTĚNÍ A STABILITA PŘI PRÁCI

- **Stabilní poloha na rovném neklouzavém podkladu:** Hustilku vždy postavte na rovný, pevný a čistý podklad. Nikdy nepracujte na nakloněném, zledovatělém nebo mastném povrchu.
- **Obounohé přišlápnutí stupačky:** Obě ramena sklopné ocelové základny pevně přišlápněte špičkami pracovní obuvi. Tím zabráníte převrácení pumpy během intenzivních zdvihů.
- **Plynulý svislý pohyb bez páčení:** T-madlo uchopte oběma rukama a stlačujte jej přísně ve svislé ose válce. Šikmý tlak namáhá vodicí pouzdro a vede k předčasnému opotřebení manžety pístu.

3. OCHRANA PŘED MECHANICKÝM A AKUSTICKÝM RÁZEM

- **Ochrana před odmrštěním hlavice:** Během pumpování se nikdy nenaklánějte přímo nad hlavici ventilku ani nad pístní tyč. Uvolněná páčka může způsobit prudký zpětný ráz.
- **Průběžná vizuální kontrola:** Při pumpování prázdné pneumatiky sledujte, zda patka pláště rovnoměrně a souose naskakuje do ráfku kola a nedochází k jejímu vysvlečení.
- **Čistota ventilků:** Před nasazením hlavice odstraňte z okolí dříku ventilku bláto, písek a vodu, aby nedošlo k jejich vmetení tlakem vzduchu do ventilu nebo vnitřku manometru.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při provádění pneuservisních prací a huštění je obsluha povinna používat tyto ochranné pomůcky:

- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Účinná ochrana očí před prachem a nečistotami vymrštěnými z ventilku i před případným prasknutím pláště.
- **Mechanicky odolné pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Ochrana dlaní před otlaky při pumpování vysokých tlaků a ochrana prstů při aretaci páčky.
- **Pevná pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Zajišťuje pevný postoj na stupačce bez rizika sklouznutí nohy.

5. POPIS KONSTRUKCE A HLAVNÍCH SOUČÁSTÍ DÍLENSKÉ HUSTILKY

1. **Bezešvý ocelový lakovaný válec ø 38 × 450 mm:** Silnostěnná ocelová trubka s odolným práškovým lakem poskytující velký kompresní objem pro rychlé huštění.
2. **Ocelový píst s odolnou pryžovou manžetou:** Masivní pístní tyč s přesně tvarovanou těsnicí manžetou zaručující vysokou kompresní účinnost až do 11 bar.
3. **Ergonomické široké polymerové T-madlo:** Robustní plastová rukojeť navržená pro pohodlný obouruční úchop a optimální přenos síly obsluhy.
4. **Sklopná široká ocelová nášlapná deska:** Pevná profilovaná stupačka umožňující spolehlivé přišlápnutí oběma nohama a snadné složení pro transport.
5. **Přesný analogový manometr s barevnými zónami:** Tlakoměr se stupnicí v bar a PSI, otočným indexem cílového tlaku a nárazuvzdorným rámečkem.
6. **Vyztužená vysokotlaká hadice 650 mm:** Pružná hadice s textilním opletem zakončená univerzální duální pákovou hlavou.
7. **Duální páková hlava Schrader/Presta/Dunlop:** Dva samostatné výstupy pro autoventil (AV) a galuskový / veloventil (FV/DV) s rychloaretační páčkou.
8. **Přídavné jehlové adaptéry v držáku:** Kovová jehla na fotbalové míče a kuželová plastová koncovka na nafukovací matrace a bazény.

6. PŘÍPRAVA K HUŠTĚNÍ A VOLBA PŘÍSLUŠNÉHO OTVORU HLAVY

- **Určení typu ventilku:** Hustilka disponuje dvěma otvory v pákové hlavě: větší otvor pro autoventilky **Schrader (AV)**, menší otvor pro galuskové **Presta (FV)** a veloventilky **Dunlop (DV)**.
- **Příprava galuskového ventilku (Presta):** Odšroubujte plastovou čepičku, povolte vroubkovanou mosaznou pojistnou matici na ventilku o 2–3 otáčky a jednou krátce stiskněte její hrot prstem, aby se odlepilo těsnění ventilku.
- **Nastavení cílového indexu:** Otočte vnější lunetu manometru tak, aby se značka indexu shodovala s požadovaným tlakem pláště.

7. POSTUP HUŠTĚNÍ AUTOVENTILKU A GALUSKOVÉHO VENTILKU

1. Uvolněte aretační páčku na duální hlavě (přiklopte ji rovnoběžně s tělem hlavice do otevřené polohy).
2. Nasuňte příslušný otvor hlavice kolmo a rovně na dřík ventilku **zcela nadoraz**.
3. Překlopte aretační páčku o 90° nahoru (do polohy kolmé k hlavici). Vnitřní pryžová objímka se sevře kolem ventilku a hermeticky jej utěsní.
4. Postavte se oběma nohama na sklopnou ocelovou stupačku a začněte pumpovat plynulými, plnými zdvihy od horní úvratě k dolní.
5. Během pumpování sledujte ručičku manometru při dolním dorazu pístu, kdy je indikován reálný tlak v pneumatice.
6. Po dosažení cílového tlaku sklopte aretační páčku zpět dolů a rychlým přímočarým pohybem sejměte hlavu z dříku ventilku.

8. POUŽITÍ PŘÍDAVNÝCH ADAPTÉRŮ A ÚDRŽBA MANŽETY PÍSTU

Pro huštění sportovních míčů zasuňte kovovou nafukovací jehlu do autoventilového otvoru hlavice a zajistěte páčkou. Pro nafukovací matrace použijte plastový kónický adaptér. **Údržba manžety pístu:** Každých 6 měsíců vyšroubujte horní objímku ocelového válce, opatrně vytáhněte píst a naneste 3–4 kapky **čistého silikonového oleje** na těsnicí manžetu. Přísný zákaz použití minerálních olejů nebo rozpouštědel, které způsobují bobtnání a destrukci pryže!

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Vzduch uniká kolem ventilku při pumpování	Páková hlava nebyla dotlačena nadoraz; nezajištěná aretační páčka; opotřebené pryžové těsnění hlavy	Nasaďte hlavu kolmo a nadoraz; překlopte páčku do svislé zajištěné polohy; při opotřebení vyměňte pryžové těsnění.
Manometr nereaguje / neukazuje žádný tlak	Ucpaný vstupní otvor manometru nečistotami; poškozený či zaseknutý převodový mechanismus tlakoměru	Vyšroubujte manometr, zkontrolujte průchodnost kanálku těla a profoukněte vzduchem; poškozený manometr vyměňte za nový.
Píst klade při stlačování extrémní odpor	Neotevřená mosazná pojistná matice na galuskovém ventilku Presta; ucpaná hadice nebo slepený ventilek	Povolte pojistnou matici galuskového ventilku a prstem uvolněte těsnění; zkontrolujte průchodnost hadice a trysky.
Hustilka nedosahuje tlaku / vzduch utíká zpět	Vyschlá, shrnutá nebo opotřebená pryžová manžeta pístu; netěsný jednosměrný ventil ve spodní části	Vyjměte píst a promažte manžetu silikonovým olejem; v případě trhlin manžetu vyměňte; vyčistěte spodní zpětný ventil.
Hadice je popraskaná nebo syčí	Zpuchřelá pryž vlivem stárnutí a UV záření; mechanické poškození či zlomení opletu hadice	Hadici okamžitě vyřaďte z provozu a nahraďte novou originální vysokotlakou hadicí GEKO s duální pákovou hlavou.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazená hustilka vyhazována do směsného komunálního odpadu. Ocelový válec ø 38 mm, pístní tyč a sklopná nášlapná stupačka jsou vyrobeny z jakostní uhlíkové oceli a odevzdávají se do sběrných surovin k hutní recyklaci. Polymerové madlo předejte do tříděného plastového odpadu. Zpuchřelá pryžová hadice a těsnění patří do sběrného dvora. Tříděním kovů a plastů šetříte primární přírodní zdroje.

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G01300 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO)** ode dne nákupu. Záruka se vztahuje na veškeré výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení pryžové manžety a těsnění pákové hlavy, mechanické poškození hadice přejetím a poškození manometru pádem. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Kovová stojanová dílenská hustilka 38 × 450 mm s manometrem • **Model:** GEKO G01300 • **EAN:** 5901477106200
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – GPSD)**.
Použité harmonizované technické normy: EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Tlaková zkouška těsnosti ocelového válce ø 38 mm a hadice při 14 bar	Bez poklesu tlaku po dobu 60 s (VYHOVUJE)	Tlaková zkušebna Kietlin #02
15. 01. 2026	Kalibrace a přesnost analogového manometru v rozsahu 0–11 bar dle ČSN EN 837-1	Třída přesnosti 2,5 (SCHVÁLENO)	Metrologická laboratoř #07
15. 01. 2026	Funkčnost a těsnost duální pákové hlavy na ventilech Schrader a Presta	100% těsnost bez úniku (VYHOVUJE)	Výstupní zkušebna Radomsko
16. 01. 2026	Pevnost sklopné ocelové stupačky a kontrola přídavných adaptérů v balení	100% kompletní balení (SCHVÁLENO)	Finální expedice GEKO Polska