Elektrický lanový naviják 150 / 300 kg, 550 W

Stavební a dílenský lanový zvedák s kladkou pro zdvojnásobení nosnosti a dálkovým ovládáním

MODEL: **GEKO G01087** • EAN: **5901477010873** • KATEGORIE: **Elektrické lanové navijáky**

Nosnost sólo / kladka	Výkon motoru	Výška zdvihu	Rychlost zdvihu
150 kg (jednoduché) / 300 kg (kladka)	**550 W s tepelnou ochranou**	**12 m (sólo) / 6 m (s kladkou)**	**10 m/min (sólo) / 5 m/min (kladka)**

BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEKRAČOVÁNÍ MAXIMÁLNÍ NOSNOSTI: Maximální nosnost 150 kg pro jednoduché lano a 300 kg pro dvojité lano s kladkou nesmí být za žádných okolností překročena! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ OSOB NEBO ZVÍŘAT:** Zdvihadlo je určeno výhradně pro manipulaci s materiálem – zdvihání osob nebo zvířat je přísně zakázáno! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ ZDRŽOVÁNÍ SE POD BŘEMENEM:** Přísný zákaz vstupu a zdržování se osob pod zavěšeným břemenem a v dráze jeho pohybu. **ZÁKAZ ŠIKMÉHO TAHU BŘEMENE:** Lano musí směřovat vždy svisle k bubnu – zákaz šikmého tahu a vlečení nákladu po zemi. **MINIMÁLNÍ NÁVIN NA BUBNU:** Na bubnu musí zůstat navinuty minimálně 3 bezpečnostní závity lana. **POVINNÁ KONTROLA PŘED PRACÍ:** Povinná kontrola ukotvení nosného ramene a bezchybné funkce nouzového STOP tlačítka před každým zahájením práce.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G01087
Napájení / frekvence	230 V ~ 50 Hz
Jmenovitý příkon motoru	550 W
Maximální nosnost (jednoduché lano)	150 kg
Maximální nosnost (dvojité lano s kladkou)	300 kg
Výška zdvihu (jednoduché / dvojité lano)	12 m / 6 m
Rychlost zdvihu (jednoduché / dvojité lano)	10 m/min / 5 m/min
Průměr a délka lana	ø 3,0 mm / délka 12 m
Pevnost ocelového lana v tahu	≥ 1 870 N/mm²
Délka kabelu dálkového ovladače	1,5 m s nouzovým STOP tlačítkem
Hmotnost zařízení	11,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Dvojí režim provozu: rychlý zdvih 150 kg do 12 m nebo silový zdvih 300 kg pomocí vodicí kladky
- Automatická elektromagnetická brzda spolehlivě udrží náklad i při výpadku elektrického proudu
- Koncový vypínač automaticky zastaví motor při dosažení horní i dolní mezní polohy lana
- Ovladač na kabelu s kolébkovým přepínačem chodu nahoru/dolů a bezpečnostním hřibovým STOP tlačítkem
- Součástí balení jsou ocelové montážní třmeny pro upevnění na otočné rameno či lešenářskou trubku

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY PRO ELEKTRICKÁ ZDVIHADLA

Elektrický lanový naviják GEKO G01087 splňuje veškeré bezpečnostní požadavky evropských a českých technických norem **ČSN EN 14492-2 (Zdvihací zařízení – Elektricky poháněná zdvihadla)**, **ČSN EN 60204-32 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Zvláštní požadavky na zdvihací stroje)** a **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)**. Zařízení je určeno pro vertikální zdvihání a spouštění pevných břemen v dílnách, skladech a na staveništích. Obsluha musí být starší 18 let, tělesně a duševně způsobilá a řádně proškolena.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI PROVOZU ELEKTRICKÉHO ZVEDÁKU:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ OSOB NEBO ZVÍŘAT:** Zařízení není výtah. Zdvihání, spouštění nebo přeprava osob je zakázána pod hrozbou těžkého či smrtelného úrazu.
• **ZÁKAZ POBYTU V MANIPULAČNÍM PROSTORU:** Nikdy nevstupujte a nestůjte pod zavěšeným nákladem ani v dráze jeho možného pádu či zhoupnutí.
• **ZÁKAZ ŠIKMÉHO TAHU A VYPROŠŤOVÁNÍ:** Lano musí být při zdvihu vždy kolmé k ose bubnu. Tahání břemen šikmo po zemi nebo vytrhávání ukotvených předmětů je přísně zakázáno – hrozí vyjetí lana z drážek, přetržení lana nebo převrácení nosné konstrukce.
• **BEZPEČNOSTNÍ REZERVA LANA:** Při odvíjení nesmí na bubnu zůstat méně než 3 plné závity ocelového lana, aby nedošlo k vytržení koncového upevnění.

2. ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST A OCHRANA MOTORU TŘÍDY I

- **Napájení a proudová ochrana RCD:** Naviják je elektrický spotřebič třídy ochrany I. Smí být připojen pouze do řádně uzemněné zásuvky 230 V ~ 50 Hz s ochranným vodičem PE, jištěné jističem 10 A nebo 16 A a proudovým chráničem (RCD) s vybavovacím proudem do 30 mA.
- **Přívodní kabel a prodlužovací vedení:** Používejte pouze schválené pryžové kabely pro venkovní použití s průřezem vodičů minimálně 3× 1,5 mm² (při délce do 20 m). Poškozený kabel okamžitě vyměňte.

3. KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ: BRZDA, KONCOVÝ VYPÍNAČ A STOP

- **Automatická elektromagnetická brzda:** Pružinový brzdový mechanismus zajišťuje okamžité a bezpečné zastavení a udržení břemene při uvolnění tlačítka ovladače i při náhlém výpadku elektrického proudu v síti. Funkci ověřte před každým zahájením prací.
- **Koncový vypínač horní a dolní meze:** Horní koncový spínač je aktivován dorazovým závažím při dosažení maximálního zdvihu a odpojí pohon. Obdobně dolní mez brání úplnému odvinutí lana. Pravidelně kontrolujte volný chod spínací páky.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při montáži, obsluze a údržbě elektrického lanového navijáku je obsluha povinna používat tyto ochranné pomůcky:

- **Ochranná přilba (ČSN EN 397):** Certifikovaná stavební přilba chránící hlavu před padajícími předměty v celém pracovním prostoru.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana zraku před prachem, nečistotami a případnými odštěpky při vázání břemen.
- **Pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Odolné kožené nebo kombinované rukavice chránící ruce před ostrými dráty ocelového lana.
- **Bezpečnostní pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Pevná dílenská obuv s ocelovou tužinkou ve špici a protiskluzovou podešví.

5. POPIS KONSTRUKCE ELEKTRICKÉHO ZVEDÁKU GEKO G01087

1. **Těleso z hliníkového odlitku:** Tuhá a lehká skříň převodovky s ocelovým krytem a dvěma montážními třmeny pro nosnou trubku 48 mm.
2. **Jednofázový asynchronní motor 550 W:** Výkonný pohon 230 V s reverzací směru otáčení a vestavěnou samočinnou tepelnou ochranou.
3. **Elektromagnetická pružinová kotoučová brzda:** Automatická zádržná brzda zajišťující okamžité zastavení nákladu i při výpadku sítě.
4. **Ocelový lanový buben s pozinkovaným lanem:** Buben s drážkováním osazený lankem ø 3,0 mm o délce 12 m a pevností ≥ 1 870 N/mm².
5. **Koncový vypínací mechanismus s dorazovým závažím:** Bezpečnostní spínač na raménku vypínající motor při dosažení horní mezní polohy.
6. **Dálkový ovladač na kabelu 1,5 m:** Ergonomická ovládací skříňka s hřibovým nouzovým STOP tlačítkem a směrovou kolébkou chodu nahoru/dolů.
7. **Přídavná zátěžová kladka s hákem:** Ocelová vodicí kladka s kovaným hákem a pojistkou umožňující zdvojnásobení nosnosti na 300 kg.

6. POSTUP MONTÁŽE NA OTOČNÉ RAMENO ČI LEŠENÍ

- **Uchycení pomocí ocelových třmenů:** Zdvihadlo zavěste na ocelové otočné rameno nebo vodorovnou trubku lešení o vnějším průměru 48 mm (1,5"). Zdvihadlo upevněte dvěma dodanými třmeny, podložkami a maticemi M8. Matice dotáhněte pevně a rovnoměrně.
- **Kontrola nosnosti podpory:** Nosná konstrukce (výložník, lešení, traverza) musí bezpečně unést minimálně 2,5násobek jmenovitého zatížení (tedy min. 750 kg). Zajistěte přesně vodorovné vyrovnání zvedáku, aby se lano při navíjení nesesouvalo k jedné straně bubnu.

7. PROVOZNÍ REŽIMY: JEDNODUCHÉ LANO VS. REŽIM S KLADKOU

- **Režim jednoduchého lana (150 kg, zdvih 12 m, 10 m/min):** Lano visí přímo z bubnu dolů. Na konci je instalováno dorazové závaží a hlavní zátěžový hák. Maximální nosnost je 150 kg, výška zdvihu 12 m při rychlosti navíjení 10 m/min. Ideální pro rychlý transport materiálu.
- **Režim s kladkou (300 kg, zdvih 6 m, 5 m/min):** Lano provlékněte přes přídavnou zátěžovou kladku. Hlavní hák na konci lana zaklesněte do připraveného montážního oka na tělese rámu navijáku a zajistěte pojistkou. Břemeno se zavěšuje na hák kladky. Nosnost činí 300 kg, výška zdvihu 6 m, rychlost 5 m/min.

8. BEZPEČNÉ VÁZÁNÍ A ZDVIHÁNÍ BŘEMENE

Břemeno vždy upevňujte certifikovanými vázacími popruhy (ČSN EN 1492-1) nebo řetězy. Hák musí směřovat přesně do těžiště nákladu, pojistka háku musí být zaklapnutá. Před zdvihem břemeno nejprve přizvedněte 10 cm nad podklad a ověřte rovnováhu a držení brzdy. Nikdy nenechávejte visící náklad bez dozoru!

9. REŽIM CHODU MOTORU S3 20 % (PRACOVNÍ CYKLUS)

Elektromotor je konstruován pro přerušovaný pracovní režim **S3 20 % – 10 min**. To znamená, že po maximálně **2 minutách nepřetržitého zdvihání** musí následovat technologická přestávka minimálně **8 minut** pro ochlazení vinutí motoru. Nedodržení tohoto poměru vede k aktivaci tepelné ochrany motoru.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor se vůbec nerozeběhne	Stisknuté STOP tlačítko; sepnutý koncový vypínač; výpadek síťového napětí	Odjistěte STOP tlačítko pootočením ve směru šipek; uvolněte dorazové závaží; zkontrolujte zásuvku 230 V a domovní jistič.
Břemeno po zastavení samovolně klesá	Opotřebované obložení elektromagnetické brzdy; unavené tlačné pružiny brzdy	Okamžitě vyřaďte naviják z provozu a zajistěte seřízení brzdové mezery nebo výměnu lamel v odborném autorizovaném servisu.
Motor pouze bzučí a nezvedá	Přetížení nad povolenou mez (150/300 kg); vadný rozběhový kondenzátor	Snižte hmotnost nákladu pod jmenovitou nosnost; prověřte napětí v síti; při poškození kondenzátoru zajistěte odbornou výměnu.
Lano se na bubnu kříží a cuchá	Šikmý tah nákladu; odvíjení lana bez zátěže; povolené závity na bubnu	V ochranných rukavicích lano ručně vytáhněte pod stálým tahem a znovu rovnoměrně naviňte; zabraňte šikmému tahu.
Motor se přehřívá a vypíná	Překročení pracovního cyklu S3 20 %; zanesená ventilační mřížka prachem	Přerušte práci a nechte motor 15 minut zchladnout; dodržujte cyklus 2 min chodu / 8 min pauzy; očistěte kryt ventilátoru.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou **směrnicí WEEE 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních** nesmí být vyřazené elektrické zdvihadlo likvidováno v netříděném komunálním odpadu. Konstrukční prvky z tlakově litého hliníku, vinutí motoru z elektrovodné mědi, ocelové lano a převodová kola představují hodnotné druhotné suroviny pro hutní recyklaci. Vysloužilé zařízení odevzdejte k bezplatnému odběru do sběrného dvora elektroodpadu nebo specializovanému prodejci nářadí.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrický lanový naviják GEKO G01087 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na veškeré prokazatelné výrobní vady a skryté vady materiálu. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení ocelového lana otěrem, poškození vzniklé přetěžováním, šikmým tahem, nedodržením pracovního cyklu S3 20 % nebo hrubým zacházením. Záruční servis zajišťuje výhradní distributor pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Elektrický lanový naviják 150 / 300 kg, 550 W • **Model:** GEKO G01087 • **EAN:** 5901477010873
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropských směrnic: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**, **2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí – LVD)**, **2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita – EMC)** a **2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek – RoHS)**.
Použité harmonizované technické normy: EN 14492-2:2019 (Zdvihací zařízení – Elektricky poháněná zdvihadla), EN 60204-32:2008 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů – Požadavky na zdvihací stroje), EN ISO 12100:2010, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Funkční zkouška elektromagnetické brzdy a nouzového STOP spínače	Okamžité zastavení zátěže při odpojení napájení, STOP 100% funkční (VYHOVUJE)	QC Elektro-mechanická zkušebna Kietlin
15. 01. 2026	Statická a dynamická zkouška přetížení na 125 % jmenovité nosnosti (375 kg)	Zdvih 375 kg s kladkou proběhl bez deformace rámu a skluzu brzdy (SCHVÁLENO)	Zkušební laboratoř zdvihadel Radomsko
15. 01. 2026	Zkouška horního a dolního koncového vypínače a návin lana na buben	Automatické vypnutí motoru v mezních polohách, návin rovnoměrný (VYHOVUJE)	Technická kontrola provozu #02
16. 01. 2026	Měření izolačního odporu (ČSN EN 60204-32) a kontrola kompletnosti soupravy	Třída I, izolační odpor > 50 MΩ, montážní třmeny a kladka v balení (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska