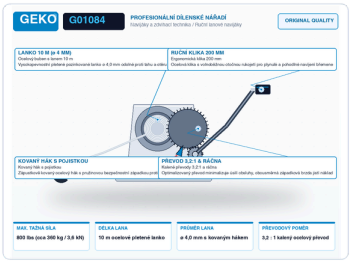
Ruční lanový naviják s brzdou 800 lbs / 360 kg

Univerzální ocelový mechanický naviják s ráčnovou obousměrnou brzdou a ocelovým lanem 10 m

MODEL: **GEKO G01084** • EAN: **5901477010842** • KATEGORIE: **Navijáky a zdvihací technika**

Max. tažná síla	Délka lana	Průměr lana	Převodový poměr
800 lbs (cca 360 kg / 3,6 kN)	10 m ocelové pletené lanko	ø 4,0 mm s kovaným hákem	3,2 : 1 kalený ocelový převod



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: MAXIMÁLNÍ TAŽNÁ KAPACITA 800 LBS / 360 KG NESMÍ BÝT PŘEKROČENA! NAVIJÁK JE URČEN VÝHRADNĚ PRO VODOROVNÝ NEBO ŠIKMÝ TAH BŘEMEN – PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ JAKO ZDVIHADLA PRO SVISLÉ ZVEDÁNÍ OSOB NEBO BŘEMEN! Přísný zákaz vstupu do nebezpečného prostoru pod lanem nebo v ose tahu lana – nebezpečí těžkého úrazu při prasknutí lana! Na bubnu musí vždy zůstat navinuty minimálně 3 bezpečnostní závity lana, aby nedošlo k vytržení upevnění lanka z bubnu. Zákaz manipulace s ocelovým lanem holýma rukama bez pevných kožených ochranných rukavic dle ČSN EN 388 – nebezpečí zranění o ostré prameny!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Model	GEKO G01084
Maximální tažná síla	800 lbs (360 kg)
Délka ocelového lana	10 metrů
Průměr ocelového lana	4,0 mm
Konstrukce lana	Pletené pozinkované lano s vysokou pevností
Převodový poměr ozubení	3,2 : 1
Typ brzdy	Obousměrná západková mechanická brzda s pružinou
Ukončení lana	Kovaný ocelový hák s pružinovou bezpečnostní pojistkou
Délka ovládací kliky	200 mm s volnoběžnou plastovou rukojetí
Povrchová ochrana	Galvanické zinkování proti korozi a povětrnosti
Hmotnost navijáku	3,2 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Spolehlivá mechanická západka zabraňuje nekontrolovanému samovolnému odvinutí břemene
- Vysokopevnostní galvanicky zinkované lanko 10 m odolné proti korozi, tahu a otěru
- Kalená ozubená soukolí s optimalizovaným převodem 3,2:1 minimalizují úsilí obsluhy
- Kovaný ocelový zátěžový hák s pružinovou bezpečnostní západkou pro rychlé zavěšení
- Předvrtané montážní otvory v základně pro snadnou instalaci na přívěsy, čluny a valníky

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO RUČNÍ LANOVÉ NAVIJÁKY (ČSN EN ISO 12100, DIN 15020)

Ruční mechanický lanový naviják GEKO G01084 splňuje veškeré požadavky harmonizované evropské normy **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika)** a technické normy **DIN 15020 (Zásady pro lanové převody a naviječí ústrojí)**. Naviják je určen pro tažení a přitahování lodí, lehkých vozidel, přívěsů a mobilních břemen ve vodorovné či šikmé rovině.

KRITICKÁ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA PŘI MANIPULACI S LANOVÝM NAVIJÁKEM:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ SVISLÉHO ZDVIHÁNÍ BŘEMEN A ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ OSOB:** Zařízení nemá certifikaci zdvihadla. Použití pro vertikální zdvihání osob či zavěšených břemen je přísně zakázáno (hrozí pád a smrtelný úraz)!
• **NEBEZPEČÍ PRASKNUTÍ LANA A ŠVIHOVÝ EFEKT:** Přetížené nebo poškozené lano se může náhle přetrhnout. Všichni přihlížející se musí zdržovat mimo osu tahu a nebezpečnou zónu odletu lana!
• **BEZPEČNOSTNÍ REZERVA MINIMÁLNĚ 3 ZÁVITŮ NA BUBNU:** Nikdy neodvíjejte lano úplně. Na bubnu musí vždy zůstat alespoň 3 plné závity pro přenesení třecí síly na plášť bubnu!
• **NEKONTROLOVANÁ ZPĚTNÁ ROTACE KLIKY:** Při zatížení nikdy neuvolňujte západku brzdy bez pevného držení kliky. Odskočená klika může způsobit těžké zlomeniny ruky a předloktí!

2. KONTROLA UKOTVENÍ TĚLESA NAVIJÁKU A STAVU OCELOVÉHO LANA

- **Pevné ukotvení šrouby třídy min. 8.8:** Těleso navijáku musí být přišroubováno k tuhé ocelové nosné konstrukci nebo oji přívěsu minimálně třemi pevnostními šrouby M10 jakostní třídy min. 8.8 s velkoplošnými podložkami a samojistnými maticemi. Pravidelně kontrolujte dotažení spojů před každým tažením.
- **Prověrka stavu ocelového lana před každou prací:** Před započetím tahu zkontrolujte lanko po celé délce. Přísný zákaz používání navijáku, vykazuje-li lano zlomení pramenů, zploštění průřezu, uzly, deformace po přejetí nebo hloubkovou korozi dle normy DIN 15020. Poškozené lano ihned vyřaďte!
- **Spolehlivá funkce obousměrné západky:** Prověřte pružnost přítlačné pružiny a dokonalý záběr zubů ráčny. Přepínací páčka musí spolehlivě zaskakovat do ozubení bez váhání a vůlí.

3. ZÁSADY BEZPEČNÉHO VEDENÍ A TAHU BŘEMEN

- **Plynulý tah bez rázů:** Klikou otáčejte rovnoměrně bez trhavých pohybů. Rázové zatížení při prudkém zastavení rozjetého břemene může několikanásobně překročit mez pevnosti rámu a lana.
- **Přímý tah v ose bubnu:** Lano musí směřovat kolmo k ose navíjecího bubnu (úhlová odchylka max. ±4°). Šikmý tah způsobuje hromadění lana na jedné bočnici bubnu, dření o rám a deformaci čel.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha navijáku je při každé manipulaci povinna používat tyto certifikované OOPP:

- **Silné kožené pracovní rukavice (ČSN EN 388):** Absolutní nutnost pro ochranu dlaní a prstů před pořezáním a propíchnutím ocelovými dráty při manipulaci s lanem.
- **Bezpečnostní pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Pevná kotníková obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podešví pro stabilní postoj na kluzkém povrchu rampy.
- **Ochranné brýle (ČSN EN 166):** Ochrana očí před uvolněnými nečistotami, zrnky písku a odletujícími částečkami rzi z tažného oka či podvozku.

5. POPIS KONSTRUKCE NAVIJÁKU A FUNKČNÍCH KOMPONENTŮ

1. **Lisovaný silnostěnný ocelový rám:** Masivní těleso z konstrukční oceli s montážní základnou a galvanickým pozinkováním.
2. **Ocelový navíjecí buben s bočními čely:** Široký buben s hlubokými vodicími lemy bránícími spadnutí lana mimo navíjecí prostor.
3. **Kalené ozubené převodové soukolí:** Pastorek a ozubené kolo s převodovým poměrem 3,2 : 1 snižující námahu obsluhy.
4. **Odpružená obousměrná západková brzda:** Mechanická ráčna se 2 polohami (navíjení se západkou / uvolněné odvíjení / volnoběh).
5. **Ovládací klika 200 mm s volnoběžným madlem:** Ergonomická ocelová páka s hladce se otáčející rukojetí z houževnatého plastu.
6. **Pozinkované pletené ocelové lanko ø 4,0 mm:** Sedmižilové vinuté ocelové lanko o délce 10 metrů s vysokou mezí pevnosti.
7. **Kovaný ocelový hák s pružinovou pojistkou:** Zátěžový hák s bezpečnostním plechem zabraňujícím nechtěnému vyvlečení z tažného oka.
8. **Pevnostní kotevní šroub lana v bubnu:** Bezpečné sevření vnitřního konce lana šroubovou svorkou k tělesu navíjecího válce.

6. POSTUP MONTÁŽE NA PEVNOU ZÁKLADNU PŘÍVĚSU

- **Příprava montážní plochy:** Zvolte rovnou a tuhou ocelovou plochu přívěsu, manipulačního vozíku nebo rampy schopnou přenést tah min. 4 kN. Plocha musí být očištěna od mastnot a rzi.
- **Pevné sešroubování:** Prostrčte montážními otvory základny navijáku 3 pevnostní šrouby M10 třídy min. 8.8. Zespodu nasaďte velkoplošné podložky DIN 9021 a samojistné matice DIN 985. Dotáhněte momentem 45 Nm.

7. POSTUP ODVÍJENÍ LANA A ZAHÁKNUTÍ ZA BŘEMENO

- **Uvolnění západky pro odvinutí:** Přidržte kliku a přepněte páčku obousměrné západky do střední volnoběžné polohy. Nyní lze lano plynule vytahovat z bubnu rukou v kožených rukavicích.
- **Zaháknutí za pevné tažné oko:** Odviňte potřebnou délku lanka (vždy ponechte min. 3 závity na bubnu!). Kovaný hák spolehlivě zavěste do certifikovaného tažného oka břemene a ověřte zaklapnutí pružinové pojistky.

8. POSTUP PLYNULÉHO NAVÍJENÍ SE SOUVISLÝM KLADENÍM ZÁVITŮ

Před započetím tahu přepněte páčku západky do pracovní polohy navíjení – při otáčení klikou po směru hodinových ručiček musí západka slyšitelně cvakat v ozubení. Začněte plynule točit klikou. Lano veďte v rukavici tak, aby se závity ukládaly těsně vedle sebe v rovnoměrných vrstvách po celé šířce bubnu. Křížení závitů pod tahem poškozuje lanko a způsobuje jeho zaseknutí mezi spodní vrstvy.

9. POSTUP UVOLNĚNÍ TAHU A PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA SOUKOLÍ

Uvolnění tahu pod břemenem: Pevně uchopte kliku oběma rukama, přepněte západku do polohy pro reverzní odvíjení a kontrolovaně povolujte kliku po půlotáčkách. Nikdy nepouštějte kliku z ruky! **Pravidelná údržba:** Po každém použití očistěte ozubení kartáčem od nečistot a písku. Na zuby ozubeného kola, pastorku a čepy náprav naneste kvalitní lithiové plastické mazivo (vazelínu). Lanko pravidelně konzervujte tenkým filmem konzervačního oleje.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Lano se na bubnu kříží a zasekává	Navíjení probíhalo bez stálého tahu břemene; nepravidelné vrstvení závitů přes sebe	Lano zcela odviňte za mírného protitahu; při opětovném navíjení veďte lanko v rukavicích těsně vedle sebe v souvislých řadách.
Klika při uvolnění nekontrolovaně rotuje	Opotřebovaná nebo nečistotami zablokovaná západka; unavená či prasklá tlačná pružina brzdy	Ihned zastavte práci; vyčistěte čep a ozubení od bláta; zkontrolujte funkčnost vratné pružiny; vadnou západku ihned vyměňte.
Příliš tuhý chod kliky a skřípání	Nepromazaná ozubená kola a ložiska hřídelí; nečistoty v zubech; mechanicky ohnutá hřídel bubnu	Očistěte ozubení kartáčem, aplikujte lithiovou vazelínu na zuby a čepy; zkontrolujte rovnoběžnost hřídelí a vůle v ložiskách.
Lanko má roztřepené či polámané prameny	Mechanické poškození tahem přes ostrou hranu břemene; překročení povolené meze zatížení 360 kg	PŘÍSNÝ ZÁKAZ DALŠÍHO POUŽÍVÁNÍ! Poškozené lanko demontujte z bubnu a nahraďte novým certifikovaným ocelovým lankem GEKO ø 4,0 mm.
Naviják se viklá na montážním podkladu	Uvolněné kotevní šrouby základny vlivem dynamických vibrací při přepravě břemene	Zkontrolujte pevnost nosného rámu podkladu; vyměňte šrouby za pevnostní M10 třídy min. 8.8 s pérovými podložkami a pevně dotáhněte.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazené mechanické nářadí likvidováno ve směsném komunálním odpadu. Ruční naviják je vyroben výhradně z jakostní uhlíkové oceli chráněné galvanickým zinkováním a litinových ozubených prvků. Po ukončení životnosti předejte kompletní naviják včetně ocelového lana do sběrny druhotných kovových surovin k plné recyklaci a opětovnému přetavení.

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G01084 je poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců pro spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka kryje veškeré skryté výrobní vady rámu a ozubeného převodu. Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení lana (otřepy, zlomení při tahu přes hrany), poškození způsobené hrubým přetěžováním nad mez 360 kg a používáním zařízení pro svislé zdvihání. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Ruční lanový naviják s brzdou 800 lbs / 360 kg • **Model:** GEKO G01084 • **EAN:** 5901477010842
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES (Strojní zařízení – MD)**.
Použité harmonizované a technické normy: EN ISO 12100:2010, DIN 15020-1:1986.
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Tahová zkouška pevnosti tělesa rámu a soukolí zkušebním tahem 4,5 kN (125 % kapacity)	Žádná trvalá deformace rámu, převod bez vůle (BEZVADNÉ)	Zkušebna mechaniky Kietlin #02
15. 01. 2026	Prověrka spolehlivosti západkové brzdy a síly vratné přítlačné pružiny	Ráčna aretuje 100% spolehlivě v obou směrech (VYHOVUJE)	QC Mechanismy Kietlin
15. 01. 2026	Tahová kontrola ocelového lanka ø 4,0 mm a bezpečnostní pojistky kovaného háku	Trhací síla lanka > 7,5 kN, pojistka háku funkční (SCHVÁLENO)	Materiálové středisko GEKO
16. 01. 2026	Kontrola vrstvy zinkování, plynulosti chodu kliky 200 mm a kompletnost balení	Zinkování bez vad, chod hladký, souprava kompletní (SCHVÁLENO)	Výstupní expedice GEKO Polska