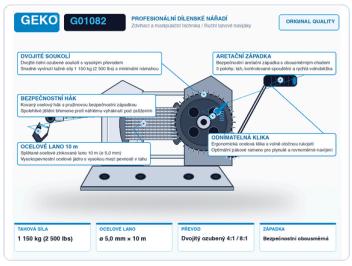
Ruční lanový naviják 2 500 lbs / 1 150 kg s ocelovým lanem 10 m

Zesílený přívěsový a tahací naviják s dvojitým ozubeným převodem a obousměrnou ráčnou

MODEL: **GEKO G01082** • EAN: **5901477104985** • KATEGORIE: **Zdvihací a manipulační technika / Ruční lanové navijáky**

TAHOVÁ SÍLA	OCELOVÉ LANO	PŘEVOD	ZÁPADKA
1 150 kg (2 500 lbs)	ø 5,0 mm × 10 m	Dvojitý ozubený 4:1 / 8:1	Bezpečnostní obousměrná



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ: PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ PRO ZDVIHÁNÍ BŘEMEN A PŘEPRAVU OSOB! Tento lanový naviják je konstruován výhradně pro vodorovný a šikmý tah břemen po rovině či nakloněné rovině rampy. **NEBEZPEČÍ PŘETRŽENÍ LANA S PRUDKÝM ŠVIHNUTÍM:** Přetížení nad 1 150 kg může způsobit destrukci soukolí či roztržení lana; uvolněné ocelové lano pod tahem vyvine extrémní kinetickou energii s rizikem smrtelného úrazu! **PRAVIDLO MINIMÁLNĚ 4 ZÁVITŮ:** Na navíjecím bubnu musí za všech okolností zůstat navinuty minimálně 4 plné bezpečnostní závity lana. **ZÁKAZ VYŘAZENÍ RÁČNOVÉ ZÁPADKY POD ZATÍŽENÍM:** Přepnutí západky do polohy volnoběhu při napnutém laně způsobí bleskové nekontrolované protočení kliky s rizikem roztříštění kostí ruky!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální tažná kapacita	1 150 kg (cca 11,3 kN / 2 500 liber v přímém tahu)
Délka ocelového lana	10 metrů
Průměr ocelového lana	ø 5,0 mm (vysokopevnostní zinkované splétané lano s ocelovým jádrem)
Zakončení lana	Kovaný ocelový hák s pružinovou bezpečnostní západkou
Převodový mechanismus	Dvoutaktové kalené ozubené soukolí pro optimální převodový poměr
Ráčnový systém	Dvojitá západka s aretací ve 3 polohách: tah, řízené uvolňování, volnoběžka
Materiál konstrukce rámu	Silnostěnná lisovaná uhlíková ocel tl. 3,5 mm se zinkováním
Ovládací páka	Ergonomická odnímatelná ocelová klika s volně otočnou rukojetí
Kotevní základna	Plochá montážní deska se 4 oválnými otvory pro šrouby M10
Oblast použití	Tahání těžkých lodí na vlek, vyprošťování automobilů, lesnické a stavební vleky
Hmotnost navijáku	cca 5,2 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Zesílená kapacita 1 150 kg spolehlivě zvládá natahování těžkých motorových člunů a vozidel na přívěsy
- Dvojitý ozubený převod výrazně snižuje fyzickou námahu obsluhy při vyvíjení maximálního tahu
- Dvojitá bezpečnostní ráčna vylučuje nebezpečí prokluzu a zpětného vymrštění kliky pod zatížením
- Silné 5mm zinkované ocelové lano zaručuje vysokou mez pevnosti a odolnost vůči povětrnostním vlivům
- Možnost rychlého odvinutí volného lana v poloze volnoběžky bez nutnosti zdlouhavého točení klikou

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO RUČNÍ TAHACÍ ZAŘÍZENÍ (ČSN EN ISO 12100, ČSN EN 13157)

Ruční lanový naviják GEKO G01082 je navržen a vyroben v souladu s evropskými harmonizovanými normami **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)** a **ČSN EN 13157 (Jeřáby – Bezpečnost – Ručně poháněná zdvihací a tahací zařízení)**. Naviják je určen výhradně pro horizontální tahová vyprošťovací a nakládací zařízení (lodní přívěsy, autopřepravníky, stavební plošiny). Se zařízením smějí manipulovat pouze dospělé, fyzicky zdatné a proškolené osoby, které důkladně prostudovaly tento návod k obsluze.

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA A ZÁKAZY PŘI PRÁCI S NAVIJÁKEM:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ SVISLÉHO ZDVIHÁNÍ BŘEMEN:** Zařízení nesmí být za žádných okolností použito jako stavební vrátek, jeřábový kladkostroj ani výtah pro vertikální zavěšení břemen!
• **ZÁKAZ PŘEPRAVY A ZAJIŠŤOVÁNÍ OSOB:** Přísný zákaz tažení či jištění osob na plošinách, ve člunech nebo na vozidlech.
• **ZÁKAZ PŘEKROČENÍ MAXIMÁLNÍ TAŽNÉ SÍLY 1 150 KG (2 500 LBS):** Nikdy nepřekračujte jmenovitou kapacitu přímého tahu. Při tažení břemen po svahu započítejte odpor tření, úhel stoupání a hmotnost nákladu.
• **VYMEZENÍ NEBEZPEČNÉ ZÓNY V DOSAHU ŠVIHNUTÍ LANA:** Po celou dobu navíjení je zakázáno zdržovat se v ose tahu lana a v zóně dosahu švihnutí lana (úhel 45° na obě strany od lana). V případě přetržení lano prudce vymrští uvolněný konec obrovskou rychlostí!

2. PRAVIDLA BEZPEČNÉHO TAŽENÍ A ORGANIZACE PRACOVIŠTĚ

- **Přímý směr tahu lana:** Lano musí být vedeno co nejpříměji k břemeni. Boční úhel náběhu lana na buben nesmí překročit ±15°, aby nedocházelo k hromadění lana na jedné straně a jeho zasekávání mezi přírubu bubnu a rám.
- **Použití tlumicí zátěže:** Při těžkém tahu vždy přehoďte přes střed napnutého ocelového lana těžkou dílenskou deku, pryžovou rohož nebo zátěžový vak, který v případě prasknutí lana pohltí kinetickou energii a srazí lano k zemi.
- **Zajištění břemene:** Po dotažení břemene na ložnou plochu jej ihned zajistěte samostatnými schválenými upínacími popruhy (ráčnami). **Naviják neslouží jako trvalý přepravní úvazek při transportu!**

3. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU OCELOVÉHO LANA A HÁKU

- **Pravidelná kontrola lana:** Před každým použitím vizuálně zkontrolujte celou délku lana. Lano nesmí vykazovat rozpletené prameny, vyboulení, zploštění po přejetí kolem ani ostré lomy (tzv. "prasátka").
- **Kritérium vyřazení lana:** Lano okamžitě vyměňte, pokud je na délce rovné 6násobku průměru lana (30 mm) přetrženo více než 6 jednotlivých drátků, nebo pokud je průměr lana v důsledku oděru zmenšen o více než 10 %.
- **Kontrola kovaného háku:** Zkontrolujte, zda těleso kovaného háku není vyhnuto, prasklé a zda bezpečnostní pružinová západka spolehlivě dosedá do špičky háku.

4. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je při manipulaci s navijákem povinna používat tyto certifikované ochranné pomůcky:

- **Kožené dílenské rukavice (ČSN EN 388, odolnost proti propichu a oděru):** Zcela nezbytné pro manipulaci s ocelovým lanem. Zabraňují bolestivým poraněním rukou o uvolněné ocelové drátky.
- **Ochranné brýle s boční ochranou (ČSN EN 166):** Ochrana očí před odletujícími nečistotami, kousky rzi a švihnutím lana.
- **Bezpečnostní pracovní obuv (ČSN EN ISO 20345 S3):** Obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podrážkou.

5. POPIS KONSTRUKCE A HLAVNÍCH SOUČÁSTÍ NAVIJÁKU

1. **Lisovaný zinkovaný ocelový rám tl. 3,5 mm:** Masivní konstrukce z uhlíkové oceli s galvanickým pozinkováním odolným vůči slané vodě a povětrnosti.
2. **Navíjecí buben s bočními přírubami:** Ocelový buben s vodicími čely zajišťujícími úhledné ukládání ocelového lana ve vrstvách.
3. **Vysokopevnostní ocelové lano 10 m (ø 5,0 mm):** Splétané ocelové lano zakončené lisovaným okem a kovaným ocelovým hákem s pružinovou bezpečnostní západkou.
4. **Kalené dvoustupňové ozubené soukolí:** Dvourychlostní převodovka s optimalizovaným převodovým poměrem 4:1 a 8:1 pro minimální úsilí na klice.
5. **Přepínací obousměrná ráčnová západka:** Masivní západka se 3 polohami: 1. Tah (navíjení pod zátěží), 2. Řízené uvolňování (brzda), 3. Neutrál (volnoběžka).
6. **Odnímatelná ovládací klika s otočným madlem:** Tuhé ocelové rameno s ergonomickou volně otočnou rukojetí a zajištěním křídlovou maticí.
7. **Kotevní základna se 4 otvory M10:** Plochá montážní deska s podélnými otvory pro pevné přišroubování na konzolu přívěsu.

6. PEVNÁ MONTÁŽ NAVIJÁKU NA RÁM PŘÍVĚSU ČI KOTEVNÍ KONZOLU

- **Požadavky na podklad:** Naviják musí být namontován na tuhý ocelový profil (minimální tloušťka stěny 4,0 mm) schopný odolat plné tažné síle 11,3 kN bez deformace.
- **Pevnostní spojovací materiál:** Použijte 4 kusy ocelových šroubů **minimální pevnostní třídy 8.8 (závit M10)** s velkoplošnými podložkami a samojistnými maticemi.
- **Dotahovací moment:** Všechny 4 kotevní šrouby dotáhněte momentem **45–50 Nm**. Před každým transportem zkontrolujte pevnost dotažení.

7. PRACOVNÍ POSTUP NAVÍJENÍ BŘEMENE

- **Krok 1 – Zajištění západky:** Přepněte páčku ráčnové západky do polohy **TAH** (pružina tlačí západku do zubů soukolí, západka při točení hlasitě cvaká).
- **Krok 2 – Upevnění háku:** Hák navijáku pevně zachyťte za certifikované tažné oko břemene (např. oko na přídi člunu). Zkontrolujte zaklapnutí bezpečnostní západky.
- **Krok 3 – Navíjení klikou:** Otáčejte ovládací klikou plynule po směru hodinových ručiček. Lano musí nabíhat na buben pod mírným stálým předpětím.
- **Krok 4 – Ukládání závitů:** Dohlédněte, aby se závity lana kladly vedle sebe těsně k sobě a nekřížily se. Na bubnu musí vždy zůstat min. 4 závity!

8. POSTUP KONTROLOVANÉHO UVOLŇOVÁNÍ POD TAHEM A VOLNOBĚH

- **Uvolňování pod zatížením:** Pevně uchopte kliku oběma rukama. Přepněte západku do polohy pro uvolňování a pomalým točením kliky proti směru hodinových ručiček povolujte tah. **Nikdy nepouštějte kliku z ruky, dokud západka nezapadne!**
- **Rychlé odvíjení nezatíženého lana (volnoběh):** Pouze při zcela volném laně (bez zatížení) přepněte páčku ráčny do středové polohy **VOLNOBĚH**. Uchopte hák v rukavicích a rukou plynule odviňte potřebnou délku lana.

9. ÚDRŽBA A MAZÁNÍ OZUBENÝCH KOL LITHIOVÝM TUKEM

Po každém použití v prašném nebo mokrém prostředí očistěte ozubené soukolí a západku štětcem. Každých 30 provozních hodin aplikujte na zuby ozubených kol a čepy kvalitní vysokotlaký lithiový tuk (třída NLGI 2). Ocelové lano pravidelně otírejte hadrem napuštěným konzervačním strojním olejem, který pronikne mezi prameny a zabrání vnitřní korozi jádra lana.

10. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Lano se zasekává mezi buben a bočnici rámu	Šikmý úhel tahu překračující ±15°; nerovnoměrné navinutí na jednu stranu bubnu	Srovnejte osu navijáku vůči břemeni do přímého směru; odviňte lano a za stálého mírného tahu jej rovnoměrně naviňte.
Klika má tendenci se zpětně protáčet pod tahem	Opotřebený břit ráčnové západky; unavená nebo prasklá tlačná pružina; nečistoty v západce	Okamžitě břemeno zajistěte proti pohybu klíny; vyčistěte ráčnu od nečistot; vyměňte unavenou pružinu či opotřebenou západku.
Tuhý chod převodů při otáčení klikou	Nedostatek maziva na ozubeném soukolí; zanesení zubů pískem a zaschlým blátem; deformace rámu	Vyčistěte ozubení kartáčem a odmašťovačem; naneste čerstvý lithiový tuk; zkontrolujte rovinnost rámu a rovnoběžnost os hřídelí.
Hák nedovírá bezpečnostní západku	Zanesení čepu nečistotami; unavená nebo zdeformovaná torzní pružinka západky háku	Propláchněte čep západky čisticím sprejem a vyfoukněte nečistoty; v případě deformace nebo prasknutí pružiny hák vyměňte.
Roztřepené nebo sploštělé ocelové lano	Přetržení jednotlivých drátků; přejetí lana kolem vozidla; překročení meze pružnosti lana	Lano okamžitě vyřaďte z provozu a vyměňte za originální certifikované lano ø 5,0 mm s lisovaným okem a kovaným hákem.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být vyřazený naviják vyhozen do běžného netříděného komunálního odpadu. Lisovaný rám, ozubená kola, navíjecí buben i ocelové lano jsou vyrobeny z vysoce kvalitní uhlíkové oceli a představují cennou druhotnou surovinu určenou k metalurgické recyklaci v hutních provozech. Plastové madlo kliky předejte do sběru tříděných plastů. **Znečištěné hadry od lithiového tuku a staré mazivo představují nebezpečný odpad (katalogové číslo 15 02 02*)** a musí být odevzdány k likvidaci ve sběrném dvoře!

12. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek GEKO G01082 je poskytována záruka v délce **24 měsíců pro koncové spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení ocelového lana otěrem, poškození vzniklé vertikálním zdviháním břemen, překročením mezní tažné síly 1 150 kg ani na závady způsobené zanedbáním pravidelného mazání soukolí. Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, Web: **www.nasenaradi.cz**.

13. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Ruční lanový naviják 2 500 lbs / 1 150 kg s ocelovým lanem 10 m • **Model:** GEKO G01082 • **EAN:** 5901477104985
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES (Směrnice pro strojní zařízení)**.
Použité harmonizované technické normy: EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení), EN 13157 (Jeřáby – Ručně poháněná zdvihací a tahací zařízení).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

14. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Pevnostní a svarová celistvost zinkovaného ocelového rámu tl. 3,5 mm	Toleranční pole bez trhlin (VYHOVUJE)	QC Konstrukce rámu #02
15. 01. 2026	Záběr ozubených kol 4:1 / 8:1 a funkce třípolohové ráčnové západky	Plynulý chod, 100% aretace (SCHVÁLENO)	Výstupní montáž Kietlin #05
15. 01. 2026	Zkušební tahová zkouška ocelového lana ø 5 mm a kovaného háku při zátěži 14,0 kN	Bez trvalé deformace (VYHOVUJE)	Zkušebna zdvihadel Radomsko
16. 01. 2026	Kontrola galvanického zinkování rámu, dotažení čepů a balení s CZ návodem	100% kompletní balení (SCHVÁLENO)	Finální expedice GEKO Polska