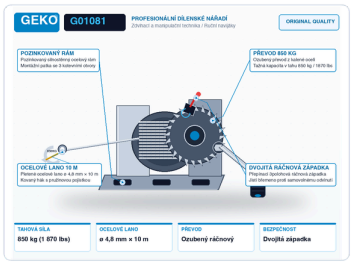
Horizontální ruční lanový naviják 850 kg s ráčnou a ocelovým lanem 10 m

Kompaktní dílenský a přívěsový tahací naviják s dvojitou obousměrnou ráčnovou západkou

MODEL: **GEKO G01081** • EAN: **5901477104978** • KATEGORIE: **Zdvihací a manipulační technika / Ruční navijáky**

TAHOVÁ SÍLA	OCELOVÉ LANO	PŘEVOD	BEZPEČNOST
850 kg (1 870 lbs)	**ø 4,8 mm × 10 m**	**Ozubený ráčnový**	**Dvojitá západka**



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení je určeno výhradně pro vodorovný a mírně šikmý tah břemen! **PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽITÍ PRO SVISLÉ ZDVIHÁNÍ BŘEMEN A ZDVIHÁNÍ ČI PŘEPRAVU OSOB!** V napnutém ocelovém laně je akumulována obrovská mechanická energie – **PŘÍSNÝ ZÁKAZ STÁNÍ V OSE A ROVINĚ NAPNUTÉHO LANA!** Při náhlém přetržení lana nebo uvolnění háku hrozí smrtelné šlehnutí lana! Nikdy nepřekračujte maximální povolenou tažnou sílu 850 kg (1 870 lbs). Na navíjecím bubnu musí vždy zůstat navinuty minimálně 3 plné pojistné závity lana!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální tažná kapacita	850 kg (cca 8,3 kN / 1 870 liber v přímém tahu)
Délka ocelového lana	10 metrů
Průměr ocelového lana	ø 4,8 mm (vysokopevnostní zinkované pletené lano)
Zakončení lana	Kovaný ocelový hák s pružinovou bezpečnostní pojistkou
Ráčnový mechanismus	Ozubené kolo z kalené oceli s obousměrnou přepínací západkou
Režimy ráčny	3 polohy: navíjení (tah), odvíjení (brzda), volnoběžka pro rychlé vytažení lana
Konstrukce rámu	Silnostěnný lisovaný ocelový plech s antikorozní zinkovou povrchovou úpravou
Ovládací klika	Demontovatelná ocelová páka s volně otočnou ergonomickou plastovou rukojetí
Montážní otvory	Základna opatřena 3 oválnými otvory pro upevnění k přívěsu, korbě nebo rámu
Použití	Tahání břemen, natahování lodí na přívěsy, vyprošťování čtyřkolek, dílenská manipulace
Hmotnost	cca 3,5 kg

PŘEDNOSTI A KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Pevná ocelová konstrukce odolná proti povětrnostním vlivům a korozi díky žárovému zinkování
- Dvojitá bezpečnostní západka spolehlivě jistí navinuté lano v každém zubu proti samovolnému povolení
- Vysokopevnostní ocelové lano 10 m o průměru 4,8 mm s kovaným hákem s pružinovou pojistkou
- Odpojitelná západka umožňuje rychlé ruční odvinutí volného lana bez otáčení klikou
- Všestranné využití pro přívěsy za automobily, odtahové speciály, lodní vleky i montážní dílny

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO RUČNÍ TAHACÍ ZAŘÍZENÍ (ČSN EN 13157, ČSN EN ISO 12100)

Ruční lanový naviják GEKO G01081 splňuje přísné požadavky norem **ČSN EN 13157 (Jeřáby – Bezpečnost – Ručně poháněná zdvihací a tahací zařízení)** a **ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)**. Naviják smí obsluhovat pouze dospělé, fyzicky zdatné a poučené osoby. Zákaz obsluhy osobám pod vlivem alkoholu, léků či omamných látek!

ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁKAZY A PREVENCE SMRTELNÝCH ÚRAZŮ:
• **PŘÍSNÝ ZÁKAZ VERTIKÁLNÍHO ZDVIHU:** Naviják nemá automatickou třecí zátěžovou brzdu! Přístroj nesmí být používán jako jeřábový zvedák, stavební kladkostroj ani k jakémukoli zdvihání břemen a lidí nad úroveň terénu!
• **NEBEZPEČNÁ ZÓNA A KINETICKÁ ENERGIE LANA:** Při tahu je v laně akumulováno enormní napětí. Všechny osoby se musí zdržovat mimo osu lana v minimální boční vzdálenosti odpovídající 1,5násobku délky odvinutého lana. Zákaz překračování napnutého lana!
• **ZÁKAZ OMOTÁVÁNÍ LANA KOLEM BŘEMENE:** Konec lana nikdy neomotávejte přímo kolem taženého břemene se zaháknutím háku za vlastní lano! Dochází k ostrému lomu drátů a okamžitému přestřižení lana v místě ohybu.

2. KONTROLA STAVU OCELOVÉHO LANA A KRITÉRIA VYŘAZENÍ Z PROVOZU

- **Pravidelná vizuální prohlídka před každým použitím:** Lano zkontrolujte po celé délce. Vyhledejte mechanická poškození, deformace, známky roztřepení drátků či hloubkovou korozi.
- **Kritéria pro okamžité vyřazení lana z provozu:**
  - Přetržené drátky: Více než 6 přetržených drátků na délce 30 mm nebo 3 přetržené drátky v jednom pramenu lana.
  - Tvarové deformace: Zlomení lana (ostré záhyby, tzv. "psí ucha"), zploštění profilu lana přejetím nebo rozpletení vnějšího opletu (košíkovitost).
  - Úbytek průměru lana: Opotřebení otěrem snižující nominální průměr lana o více než 10 % (pod ø 4,3 mm).
  - Tepelné poškození: Změna zbarvení drátků vlivem vysoké teploty nebo zasažení elektrickým obloukem při sváření.

3. ZÁSADY BEZPEČNÉHO VÁZÁNÍ BŘEMEN A PRACOVNÍHO POSTUPU

- **Vázací prostředky:** K uvázání břemene použijte certifikovaný textilní popruh nebo ocelový třmen (šakl) s deklarovanou nosností min. 1 000 kg. Hák navijáku zaklesněte výhradně do vázacího oka.
- **Pojistka háku:** Kovaný hák musí dosednout do vázacího bodu celým sedlem oblouku. Pružinová pojistka musí být po zaklesnutí zcela dovřená. Tahání za špičku háku je přísně zakázáno!
- **Předcházení přetížení:** Nepřekračujte limit 850 kg. Při vytahování kolových vozidel do svahu počítejte se sklonem a valivým odporem (u svahu 30° působí na lano polovina celkové hmotnosti vozidla plus valivý odpor).

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s ručním lanovým navijákem je povinné používat tyto osobní ochranné prostředky:
- **Ochrana rukou (ČSN EN 388):** Silné celokožené pracovní rukavice odolné proti propíchnutí ocelovými drátky lana. Manipulace s lanem bez rukavic je přísně zakázána!
- **Bezpečnostní obuv (ČSN EN ISO 20345):** Pevná kotníková obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzovou podrážkou.
- **Ochrana zraku (ČSN EN 166):** Ochranné brýle chránící zrak před odletujícími nečistotami či uvolněným drátem.

5. POPIS KONSTRUKCE NAVIJÁKU A FUNKČNÍCH KOMPONENTŮ

1. **Pozinkovaný ocelový rám:** Masivní konstrukční šasi z lisovaného plechu tl. 3 mm chráněné žárovým zinkováním.
2. **Navíjecí buben s bočnicemi:** Ocelový buben s vodicími talíři a příložkou s kotevním šroubem pro upevnění lana.
3. **Ocelové zinkované lano ø 4,8 mm × 10 m:** Šestipramenné vinuté lano se zvýšenou ohebností a odolností proti korozi.
4. **Kovaný ocelový hák s pružinovou pojistkou:** Zápustkově kovaný hák z legované oceli s odpruženou západkou.
5. **Ozubené převodové kolo:** Masivní kalené soukolí s ráčnovým profilem zubů pro hladký přenos točivého momentu.
6. **Obousměrná ráčnová západka se 3 polohami:**
   - *Poloha TAH (navíjení):* Západka jistí zuby po směru otáčení; zpětný pohyb je mechanicky blokován.
   - *Poloha UVOLŇOVÁNÍ (odvíjení pod zátěží):* Umožňuje postupné povolování břemene zub po zubu s kontrolou klikou.
   - *Poloha VOLNOBĚH (odpojeno):* Západka vyřazena ze záběru pro bleskové ruční vytažení lana (pouze bez zátěže!).
7. **Demontovatelná ovládací klika:** Ocelová páka s otočným ergonomickým madlem zajištěná samojistnou maticí.

6. POSTUP MONTÁŽE NAVIJÁKU NA ZÁKLADNU NEBO PŘÍVĚS

- **Nosnost podkladu:** Montážní plocha (oj přívěsu, korba vozíku, dílenská rampa) musí bezpečně unést tahové zatížení minimálně **1 700 kg** (dvojnásobek jmenovité síly navijáku).
- **Pevnostní spojovací materiál:** K upevnění základny použijte **3 pevnostní šrouby M10 jakostní třídy 8.8**, velkoplošné podložky dle DIN 9021 a samojistné matice DIN 985. Utahovací moment: **45–50 Nm**.
- **Směrování tahu lana:** Naviják instalujte přesně do podélné osy předpokládaného tahu břemene. Odklon lana od kolmice k bubnu nesmí překročit **15°**, aby nedocházelo k hromadění lana na jedné bočnici.

7. TECHNOLOGICKÝ POSTUP NAVÍJENÍ LANA POD TAHEM

- **Ponechání minimálně 3 závitů:** Při odvíjení lana nesmí být lano nikdy vytaženo na doraz! Na bubnu musí vždy zůstat **minimálně 3 celé závity lana**. Kotevní svěrka na bubnu není dimenzována na plný tah břemene!
- **Uspořádání závitů na bubnu:** Lano navíjejte v těsných, paralelních závitech vedle sebe z jedné strany bubnu na druhou bez křížení. Zkřížené závity se pod zatížením zakousnou a poškodí prameny lana.

8. POSTUP BEZPEČNÉHO UVOLNĚNÍ ZÁPADKY A MAZÁNÍ TUKEM

- **Bezpečné uvolnění ráčny:** ZÁKAZ vyřazení západky do volnoběhu, je-li lano napnuto! Klika by se prudce roztočila a způsobila těžké zlomeniny zápěstí. Před přepnutím uchopte pevně kliku, mírným pootočením ve směru navíjení odlehčete západku, přepněte aretační páčku a kliku pomalu rukou povolujte.
- **Mazání ozubeného převodu tukem:** Pravidelně (minimálně jednou za 6 měsíců) vyčistěte zuby od nečistot a naneste kvalitní plastické mazivo (lithný tuk NLGI 2). Čep západky a hřídel naolejujte. Ocelové lano konzervujte hadrem s olejem.

9. TABULKA ŘEŠENÍ POTÍŽÍ (TROUBLESHOOTING)

Závada	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Ráčna nezapadá do ozubení	Zanesený mechanismus zatuhlým tukem, unavená či prasklá pružina západky	Vyčistěte zuby a čep technickým benzinem, promažte lehkým olejem; vyměňte vadnou tlačnou pružinku.
Lano se kříží a zasekává na bubnu	Navíjení bez lehkého tahu, tah břemene pod šikmým úhlem větším než 15°	Odviňte lano (ponechte 3 závity) a za stálého mírného předpětí v rukavicích naviňte závit vedle závitu.
Klika prokluzuje na hřídeli	Uvolněná samojistná matice upevnění kliky, opotřebovaný unášecí profil hřídele	Dotáhněte pojistnou matici kliky klíčem; při vymačkání plošek vyměňte unašeč či hnací hřídel.
Deformovaný nebo prasklý hák	Přetížení navijáku nad 850 kg, tah břemene za špičku háku namísto sedla	Naviják ihned vyřaďte z provozu; deformovaný hák vyměňte za nový certifikovaný kovaný díl nosnosti 1 t.
Lano roztřepené s přetrhanými drátky	Mechanický otěr o ostré hrany návěsu, zalomení lana přes uzel či ohyb	Práce s poškozeným lanem je zakázána! Vyměňte lano za originální ocelové lano ø 4,8 mm × 10 m s lisovaným okem.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** odevzdejte vyřazený ruční naviják po skončení technické životnosti k ekologické recyklaci. Celé zařízení je vyrobeno z vysoce jakostní zinkované konstrukční oceli a legovaných kovů bez obsahu nebezpečných chemikálií a baterií. Ocelový rám, buben, ozubené kolo i ocelové lano jsou 100% recyklovatelným kovovým šrotem. Plastové madlo kliky z polypropylenu odevzdejte k materiálovému využití. Před předáním do sběrny očistěte zbytky mazacího tuku z ozubení.

11. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na výrobek je poskytována záruka **24 měsíců pro koncové spotřebitele** a **12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO)** ode dne prodeje. Záruka se vztahuje na skryté výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na opotřebení a roztřepení ocelového lana, poškození háku šikmým tahem, deformace rámu vzniklé přetížením navijáku nad 850 kg a škody způsobené zakázaným svislým zvedáním břemen. Výhradní dovozce a autorizovaný záruční servis: **Nejedlý s.r.o.**, Pod Viničkami 764, 252 64 Velké Přílepy, IČ: 04639999, Web: **www.nasenaradi.cz**.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: GEKO Sp. z o.o., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název: Horizontální ruční lanový naviják 850 kg s ráčnou a ocelovým lanem 10 m • **Model:** GEKO G01081 • **EAN:** 5901477104978
Splňuje veškerá příslušná ustanovení evropské směrnice: **2006/42/ES** (Strojní zařízení MD).
Harmonizované technické normy: EN 13157:2004+A1:2009 (Jeřáby – Bezpečnost – Ručně poháněná zdvihací a tahací zařízení), EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci).
Místo a datum vydání: **Kietlin, 15. ledna 2026** • Zplnomocněná osoba: **Grzegorz Kowalczyk, jednatel GEKO Sp. z o.o.**

13. ZÁZNAM O VÝSTUPNÍ KONTROLE KVALITY (QC INSPECTION)

Datum kontroly	Typ kontrolního úkonu	Výsledek	Inspektor / Zkušebna
15. 01. 2026	Statická zkouška pevnosti rámu a ráčny přetížením 1,25× WLL (1 060 kg)	VYHOVUJE	Zkušebna zdvihadel Kietlin #01
15. 01. 2026	Funkční kontrola 3 poloh ráčnové západky (tah / odvíjení / volnoběh)	VYHOVUJE	Kontrolní mechanik #05
15. 01. 2026	Kontrola ocelového lana ø 4,8 mm (10 m), nalisování oka a pojistky háku	VYHOVUJE	Revizní technik lan #02
16. 01. 2026	Kontrola povrchové úpravy zinkem, kliky, balení a návodu v češtině	SCHVÁLENO	Výstupní expedice Radomsko