Autonářadí, karosářské přípravky na čalounění a interiérové příchytky

GEKO 4449 Sada plastových pák a stahováků na demontáž čalounění, lišt a autorádia, 27 ks v pouzdře

Model: 4449 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Velká profesionální **27dílná sada tvarovaných plastových montážních pák, klínů, vidliček a škrabek GEKO 4449 (`27PCS TRIM PANEL & SCRAPER TOOLS`)** v přehledném očíslovaném závěsném rolovacím pouzdře! Vyrobena z houževnatého nárazuvzdorného polymeru **Nylon / POM**, který **nepoškrábe lak karoserie, měkčenou palubní desku, kůži ani hliníkové dekory** při demontáži dveřních tapecírunků, plastových nýtů, prahových lišt, mřížek ventilace, autorádia i odstraňování starých lepených závaží z ALU kol!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové označení	GEKO 4449 (27PCS Trim Panel & Scraper Tools)
Počet dílů v sadě	27 ks různých profilů pák, vidliček, háčků, klínů a škrabek
Materiál přípravků	Tvrzený pružný kopolymer Nylon / POM (polyoxymethylen / skelným vláknem vyztužený nylon)
Barva přípravků	Modrá (snadno viditelná v tmavém interiéru pod sedadly i v motorovém prostoru)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové označení	GEKO 4449 (27PCS Trim Panel & Scraper Tools)
Počet dílů v sadě	27 ks různých profilů pák, vidliček, háčků, klínů a škrabek
Materiál přípravků	Tvrzený pružný kopolymer Nylon / POM (polyoxymethylen / skelným vláknem vyztužený nylon)
Barva přípravků	Modrá (snadno viditelná v tmavém interiéru pod sedadly i v motorovém prostoru)
Typy pracovních koncovek v sadě	Úzké a široké V-vidličky na čepy • zahnuté páky 30°–90° • tenké spárové klíny • ploché škrabky lepidel • odjišťovací trny
Ochrana povrchů	Hladké hrany nepoškozující autolak, chromované lišty, klavírový černý lak (Piano Black) ani měkčené plasty
Organizér / Pouzdro	Černé textilní rolovací a závěsné pouzdro s očíslovanými kapsami (1 až 27) a 3 kovovými oky na stěnu!
Elektrická vodivost	Nevodivý plast — nezkratuje náhodně konektory stropních lampiček a dveřních spínačů (nejedná se o VDE 1000 V!)
Další využití škrabek v sadě	Šetrné seškrabávání nalepovacích závaží z lakovaných ALU disků, dálničních známek, emblémů a tmelů!
Teplotní rozsah práce	Doporučeno pracovat v interiéru vytemperovaném nad +15 °C (v mrazu křehnou příchytky automobilu!)
Hmotnost sady v pouzdře	cca 1,1 – 1,4 kg
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Široké ploché páky (Heavy-Duty)** – rozkládají páčicí sílu na velkou plochu při odcvakávání velkých dveřních výplní a prahů.
- **2. Rozeklané V-vidličky a U-vidličky** – zasouvají se přímo pod hlavičku plastového rozepínacího nýtu/příchytky pro kolmé vytažení bez ulomení.
- **3. Úzké spárové klíny s ostrou náběžnou hranou** – proniknou do 0,5mm spáry kolem rámečku autorádia, displeje navigace a panelu klimatizace.
- **4. Zahnuté hákové a Z-páky** – umožňují podebrat skryté západky mřížek výdechů topení a krytek šroubů.
- **5. Ploché dlátové škrabky (Scrapers)** – odstraňují pěnovou oboustrannou pásku znaků karoserie a lepená závaží z hliníkových kol bez rýh!
- **6. Špičaté odjišťovací hroty** – slouží k uvolnění pojistných jazýčků automobilových ISO/MOST konektorů a těsnění oken.
- **7. Oboustranné profilované rukojeti** – většina pák má odlišný tvar na obou koncích s protiskluzovým žebrováním uprostřed.
- **8. Závěsné rolovací pouzdro z tkaniny Oxford** – udržuje všech 27 dílů přehledně na svém místě.
- **9. Očíslované kapsy 1 až 27** – okamžitě odhalí zapomenutou páku uvnitř dveří vozu před zaklopením čalounění!
- **10. Tři kovové průchodky (oka) pouzdra** – umožňují pověsit rozložený organizér přímo na zeď dílny nebo dílenský vozík.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ NECHTĚNÉHO VYSTŘELENÍ AIRBAGU (SRS)! – Před páčením obložení A/B/C sloupků, stropnice, volantu, palubní desky nebo dveří s bočními airbagy VŽDY odpojte záporný pól (-) 12V akumulátoru vozu a vyčkejte min. 10–15 minut na vybití záložních kondenzátorů jednotky SRS!

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné — zteřelá plastová příchytka interiéru může při vypáčení prasknout a odlétnout vysokou rychlostí do oka!

PŘED PÁČENÍM VŽDY ZKONTROLUJTE SKRYTÉ ŠROUBY TORX / KŘÍŽOVÉ VRUTY! – Pod krytkou madla dveří, za kličkou, v odkládací kapse nebo pod spodní hranou tapecírunku bývají 2–4 šrouby Torx T20/T25/T30! Páčeni bez jejich vyšroubování vytrhne plastové držáky z výplně dveří!

NEPRACUJTE NA PROMRZLÉM VOZIDLE V ZIMĚ VENKU POD +10 °C! – Zmrzlé ABS a PP příchytky interiéru v mrazu praskají jako sklo — před demontáží čalounění vždy auto prohřejte ve vytápěné garáži nebo vytopte interiér na +20 °C!

Lehké montážní rukavice (EN 388) – Chrání klouby rukou před ostrými nezačištěnými plechovými hranami uvnitř dveří automobilu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vytopte interiér vozu (ideálně +18 až +25 °C), vypněte zapalování a při práci kolem sloupků SRS odpojte baterii.
2. Pečlivě prohlédněte demontovaný panel (madlo, loketní opěrku, kapsu, spodek dveří) a **vyšroubujte všechny kovové vruty**.
3. Vyberte z očíslovaného pouzdra **GEKO 4449** profil páky odpovídající šířce spáry: **tenký klín na vytvoření mezery -> rozeklanou vidličku na příchytku**.
4. Připravte si pár náhradních plastových příchytek pro danou značku vozu (zejména u starších aut bývají původní čepy zkřehlé věkem).
5. Před seškrabáváním lepidla z ALU disku očistěte místo od brzdového prachu a kamínků.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Otevření vstupní spáry:** Začněte ve spodním (méně viditelném) rohu dveřní výplně zasunutím tenkého plastového klínu mezi tapecírunk a plech dveří.
2. **2. Kolmé vycvaknutí příchytky vidličkou:** Jakmile vznikne mezera, nahmatejte polohu plastového čepu, zasuňte přímo kolem jeho dříku **V-vidličku GEKO 4449** a zapáčte těsně u osy čepu (nikdy netahejte za vzdálený okraj sololitové/plastové výplně holýma rukama!).
3. **3. Odpojení táhel a konektorů:** Po odcvaknutí obvodu výplň mírně nadzvedněte ze stírací lišty okna a před oddálením odpojte lanko kliky a konektory stahování oken pomocí úzkého odjišťovacího hrotu ze sady.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Seškrabávání závaží a nálepek:** Plochou dlátovou škrabku držte pod nízkým úhlem **20°–30°** a za pomoci odstraňovače lepidla/horkovzduchu stáhněte zbytky pěnové pásky bez jediného škrábance na laku!
5. **5. Kontrola počtu 27 ks po montáži:** Před nacvaknutím panelu zpět naskládejte všechny páky do kapes `1–27`, abyste žádnou nezapomněli rachotit uvnitř dveří!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Očištění od lepidla a tmelu	** Zbytky asfaltu, butylového tmelu parozábrany dveří a lepidel ze škrabek otřete technickým benzínem (nepoužívejte agresivní ketony/aceton po dlouhou dobu).
**Zapravení hrany škrabky	** Pokud se po mnoha kolech špička škrabky mírně otupí nebo zvlní, lehce ji přebruste jemným brusným papírem P400 do hladka.
**Srolování pouzdra	** Pouzdro srolujte nebo pověste za 3 kovová oka na stěnu mimo sálavé teplo kamen.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Plastová příchytka zůstala v plechu dveří a vyvlékla se z lůžka tapecírunku	Páčili jste daleko od čepu místo přímo pod ním	Vytáhněte zbylý čep z plechu dveří úzkou V-vidličkou ze sady, nasuňte jej zpět do lůžka výplně a až poté panel nacvakněte zpět!
Tenký hrot klínu se při páčení ohýbá a panel nedovolí povolit	V daném místě drží panel skrytý kovový šroub Torx pod krytkou nebo odrazkou!	Nepřidávejte hrubou sílu — jemně vyloupněte malou krytku v madle/odrazce a vyšroubujte skrytý šroub
Čalounění po zpětné montáži drnčí při jízdě	Prasklá původní příchytka nebyla vyměněna nebo chybí pěnová těsnicí podložka čepu	Vyměňte poškozenou příchytku za novou s pěnovým kroužkem

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **GEKO 4449 Sada plastových pák a stahováků na demontáž čalounění, lišt a autorádia, 27 ks v pouzdře**
Typové označení / Model: **4449** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: GEKO 4449 Sada plastových pák a stahováků na demontáž čalounění, lišt a autorádia, 27 ks v pouzdře

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2001/95/ES / (EU) 2023/988 (Obecná bezpečnost výrobků GPSR – ruční montážní nářadí)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Mechanická houževnatost nevodivých polymerních pák z modifikovaného Nylonu/POM
- Ergonomické a šetrné profily karosářských přípravků proti poškození laku

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.