Motorové oleje 2T, provozní kapaliny pro zahradní a lesní techniku

AXENOL SIL-OIL 2T API TC (6336) Polosyntetický červený olej pro dvoutaktní motory (dávkovač 100 ml na 5 l)

Model: 6336 • Značka: Axenol • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Praktické jednorázové **100ml balení červeného polosyntetického motorového oleje AXENOL SIL-OIL 2-STROKE `API TC` (kat. č. 6336)** pro mazání **všech dvoutaktních benzínových motorů řetězových pil, křovinořezů, vyžínačů, plotostřihů, fukarů, postřikovačů i mopedů**! Přesná lahvička `100 ml` zbavuje obsluhu jakéhokoliv přeměřování v odměrkách: **celá lahvička `100 ml` nalitá do `5 litrů` benzínu vytvoří přesný poměr `1 : 50`** (nebo do **`2,5 litru` benzínu poměr `1 : 25`** / do **`4 litrů` poměr `1 : 40`**), přičemž sytě červené barvivo ihned ukáže, že je benzín namíchaný!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Obchodní název	AXENOL SIL-OIL 2-Stroke Semisynthetic (kat. č. 6336)
Typ základového oleje	Polosyntetický (Semisynthetic — čisté spalování s minimem karbonu ve výfukovém kanálu a na svíčce!)
Výkonnostní třída	API TC (vysokoteplotní ochrana pístu při 10 000 – 13 000 min^{-1} u pil a křovinořezů)
Objem balení	100 ml (přesná kapesní jednodávková lahvička do 5l kanystru!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Obchodní název	AXENOL SIL-OIL 2-Stroke Semisynthetic (kat. č. 6336)
Typ základového oleje	Polosyntetický (Semisynthetic — čisté spalování s minimem karbonu ve výfukovém kanálu a na svíčce!)
Výkonnostní třída	API TC (vysokoteplotní ochrana pístu při 10 000 – 13 000 min^{-1} u pil a křovinořezů)
Objem balení	100 ml (přesná kapesní jednodávková lahvička do 5l kanystru!)
Kontrolní barva oleje	Sytě červená (okamžitě obarví čistý benzín na růžovo/červeno — poznáte namíchaný kanystr!)
Mísicí poměr 1 : 50 (2 %)	1 celá lahvička 100 ml do 5,0 litrů benzínu BA 95 / E5 (pro značkové stroje Stihl, Husqvarna, Oleo-Mac aj.)
Mísicí poměr 1 : 40 (2,5 %)	1 celá lahvička 100 ml do 4,0 litrů benzínu (univerzální bezpečný poměr většiny zahradních strojů!)
Mísicí poměr 1 : 25 (4 %)	1 celá lahvička 100 ml do 2,5 litru benzínu (pro čínské/hobby křovinořezy a pily GEKO, Demon, Powermat, Kraft&Dele vyžadující 1:25!)
Způsob mazání	Míchání přímo do benzínu (Pre-mix) i systémy odděleného vstřikování oleje
Nízká kouřivost (Low Smoke)	Snižuje namodralý kouř a zanášení tlumiče výfuku a lapače jisker
Obal	Průhledná 100ml PET/HDPE lahvička s červeným šroubovacím uzávěrem a piktogramem 1:50 / 5L
Záruka / Skladovatelnost	24 měsíců / až 3–5 let v neotevřeném obalu (POZOR: namíchanou směs s benzínem spotřebujte do 30 dnů!)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Polosyntetická olejová báze API TC** – vytváří pevný mazací film na stěně válce, pístním čepu i jehlových ložiskách klikovky.
- **2. Předředěná samomísitelná složka** – okamžitě a rovnoměrně rozptýlí olej v benzínu po lehkém protřepání kanystru.
- **3. Červený indikační pigment** – chrání před osudovou chybou nalití čistého neobarveného benzínu do dvoutaktu!
- **4. Detergentní a bezpopelná aditiva** – udržují drážky pístních kroužků volné bez zapékání karbonu.
- **5. Antikorozní přísady** – chrání ložiska klikové skříně před vzdušnou vlhkostí a etanolem v palivu.
- **6. Přesně odměřená dávka 100 ml** – nahrazuje špinavé odměrky a stříkačky při tankování v lese a na zahradě.
- **7. Průhledné tělo lahvičky** – umožňuje vizuální kontrolu vyprázdnění a vypláchnutí zbytku benzínem.
- **8. Červené těsné šroubovací víčko** – bezpečně uzavírá lahvičku v kapse lesnické brašny či kufru.
- **9. Návodný piktogram 100 ml -> 5 L (1:50)** – na přední etiketě připomíná základní mísicí poměr.
- **10. Symboly křovinořezu a řetězové pily** – jasně identifikují určení pro vysokootáčkové vzduchem chlazené 2T motory.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

VŽDY SE ŘIĎTE MÍSICÍM POMĚREM PŘEDEPSANÝM VÝROBCEM VAŠEHO STROJE (1:25 vs. 1:40 vs. 1:50)! – Na lahvičce je uveden piktogram `1:50` (100 ml do 5 l) platný pro profi pily Stihl/Husqvarna. POZOR: Většina hobby/farmářských křovinořezů, vrtáků a pil (Demon, Powermat, GEKO, Hecht, Nac, Kraft&Dele) vyžaduje v návodu poměr `1:25` (100 ml do 2,5 l benzínu) nebo `1:40` (100 ml do 4 l)! Chudá směs 1:50 v motoru vyžadujícím 1:25 může při plném plynu v horku zadřít píst!

NIKDY NEMÍCHEJTE SMĚS PŘÍMO V NÁDRŽCE KŘOVINOŘEZU / PILY! – Nalití hustého oleje na dno nádržky stroje ucpe palivový filtr čistým olejem a po zbytek nádržky pojede motor na chudý benzín! Směs míchejte VŽDY předem v homologovaném kanystru na palivo!

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST PŘI MÍCHÁNÍ S BENZÍNEM! – Míchejte venku mimo otevřený oheň, jiskry a horký výfuk motoru; před tankováním nechte horký motor min. 2 minuty vychladnout!

Ochranné nitrilové rukavice (EN 374) a ochranné brýle (EN 166) – Zabraňte potřísnění kůže a očí benzínovou směsí.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ STARÉ NAMÍCHANÉ SMĚSI (> 30–60 DNŮ)! – Moderní benzín s biosložkou E5/E10 na vzduchu vodnatí, oxiduje a rozkládá olej — jarní start na půl roku starý namíchaný benzín z podzimu je nejčastější příčinou zadřených pil a zalepených membrán karburátorů!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Podívejte se na víčko nádrže nebo štítek vašeho 2T stroje na předepsaný poměr (**`1:50` = 5 l benzínu • `1:40` = 4 l benzínu • `1:25` = 2,5 l benzínu** na celou tuto 100ml lahvičku!).
2. Používejte čerstvý bezolovnatý benzín min. **95 oktanů** (ideálně prémiový benzín E5 s ETBE bez etanolu, např. Verva 100 / MaxxMotion 100 — neničí membrány karburátoru!).
3. Připravte si čistý schválený plastový nebo plechový kanystr na pohonné hmoty (nikdy nemíchejte benzín do PET lahví od minerálek — nebezpečí tragického požití dětmi!).
4. Označte kanystr štítkem **`BENZÍN 2T MIX`** + datum namíchání.
5. Nepoužívejte tento olej pro vodou chlazené lodní závěsné motory vyžadující speciální normu *NMMA TC-W3*.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Polovina benzínu do kanystru:** Nalijte do čistého kanystru nejprve zhruba polovinu odměřeného množství čerstvého benzínu.
2. **2. Přidání AXENOL SIL-OIL 100 ml:** Vlijte celý obsah lahvičky **AXENOL SIL-OIL 2T** do kanystru; do prázdné lahvičky můžete odlít trochu benzínu z kanystru, protřepat a vlít zpět, abyste spotřebovali 100 % oleje beze zbytku!
3. **3. Dolití benzínu a důkladné promíchání:** Dolijte zbytek benzínu na cílový objem (**2,5 l pro 1:25 / 4 l pro 1:40 / 5 l pro 1:50**), kanystr uzavřete a **15 sekund energicky protřepejte** — směs získá rovnoměrnou červenorůžovou barvu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Protřepání před každým tankováním:** I před každým dalším doléváním do křovinořezu nebo pily kanystr vždy krátce protřepejte.
5. **5. Odstavení stroje po sezóně:** Před zimou vylijte zbylou směs z nádržky stroje zpět do kanystru, nastartujte a nechte motor na volnoběh vyjet zbytek paliva z karburátoru až do zhasnutí (membrány pak přes zimu neztvrdnou!).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Spotřebujte namíchanou směs do 3–4 týdnů	** Namíchejte si vždy jen tolik směsi (např. půl lahvičky 50 ml do 2,5 l pro 1:50 nebo celou lahvičku 100 ml do 2,5 l pro 1:25), kolik vyjedete během měsíce.
**Skladování čistého oleje	** Neotevřené či poloviční lahvičky čistého oleje AXENOL vydrží v temnu a suchu při +5 až +30 °C celé roky.
**Likvidace prázdné lahvičky	** Vyprázdněný obal od oleje odevzdejte do sběrného dvora / nebezpečného odpadu (kód 15 01 10*).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Z výfuku křovinořezu kape černý nespálený olej a svíčka je celá černá mastná	Příliš bohatý mísicí poměr (např. nalito 100 ml do 1 litru místo 2,5–5 l!) nebo trvalá práce jen na lehký čtvrt-plyn se sytičem	Zkontrolujte přesný mísicí poměr; dvoutaktní motor čistí spalovací prostor v plných pracovních otáčkách (nikoliv brbláním na volnoběh)
Pila na jaře nejde nastartovat na podzimní namíchaný benzín	Zvětralý zvodnatělý benzín s etanolem slepil čerpací membránu karburátoru	Vylijte staré palivo, nalijte čerstvě namíchanou směs AXENOL SIL-OIL s čerstvým benzínem a vyčistěte svíčku
Motor po 10 minutách ztratil výkon a ztěžka se protáčí (přidírá se)	Použit čistý neobarvený benzín bez oleje nebo příliš chudý poměr 1:50 u čínského motoru vyžadujícího 1:25	Vždy kontrolujte červené zbarvení paliva v průhledné nádržce a u hobby 2T motorů dodržujte 1:25 až 1:40!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**AXENOL SIL-OIL 2T API TC (6336) Polosyntetický červený olej pro dvoutaktní motory (dávkovač 100 ml na 5 l)**
Typové označení / Model:	**6336** (Značka: Axenol)
Funkce a určení zařízení:	AXENOL SIL-OIL 2T API TC (6336) Polosyntetický červený olej pro dvoutaktní motory (dávkovač 100 ml na 5 l)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (ES) č. 1907/2006 (REACH) + (ES) č. 1272/2008 (CLP)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- API TC / JASO FC / ISO-L-EGC (Polosyntetické nízkokouřivé oleje pro vysokootáčkové 2T motory)
- Samomísitelná formulace (Pre-diluted) pro přípravu směsi i pro oddělené mazání Oilmaster

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.