

Kraft&Dele KD5810

Kraft&Dele KD5810: Profesionální elektro-hydraulický dvousloupový zvedák 4 000 kg / 4 t (400 V, elektro-magnetické bezpečnostní západky)

KATEGORIE: TĚŽKÁ STAVEBNÍ A DÍLENSKÁ MECHANIZACE • VÝROBCE: Kraft&Dele



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Maximální nosnost zvedáku	4 000 kg (4,0 tuny)
Napájecí napětí / motor	400 V / 3 fáze ~ 50 Hz (3× 400 V)
Výkon elektromotoru hydraulické jednotky	2,2 kW
Maximální výška zdvihu	1 900 mm

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Kraft&Dele KD5810** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení ve stavebnictví, průmyslu a řemeslných dílnách. Vyniká vysokou spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznáme s tímto návodem k obsluze.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální nosnost zvedáku	4 000 kg (4,0 tuny)
Napájecí napětí / motor	400 V / 3 fáze ~ 50 Hz (3× 400 V)
Výkon elektromotoru hydraulické jednotky	2,2 kW
Maximální výška zdvihu	1 900 mm
Minimální výška patek (světla výška)	90 mm (vhodné i pro nízkoprofilové sportovní vozy)
Doba zdvihu / spouštění	cca 50 s / cca 35 s
Celková výška sloupů	2 824 mm
Celková vnější šířka zvedáku	3 420 mm
Šířka průjezdu mezi sloupy	2 500 mm
Bezpečnostní systém západek	Automatické elektro-magnetické západky v obou sloupech
Konstrukce zvedacích ramen	Dvoustupňová a třístupňová teleskopická asymetrická ramena
Hydraulický pracovní tlak	18 MPa (180 bar)
Celková hmotnost zařízení	cca 630 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

👁️ Ochrana zraku (EN 166)

👂 Ochrana sluchu (EN 352)

🧤 Pracovní rukavice (EN 388)

👟 Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)

🧴 Ochrana dýchadel (EN 149)

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Zvedák smí být kotven výhradně do vyzrálé železobetonové podlahy třídy minimálně C20/25 o tloušťce min. 200 mm bez dilatačních spár v dosahu kotev!
- ⚠️ Nikdy nepracujte pod zvednutým vozidlem, pokud není zvedák spuštěn do mechanických bezpečnostních západek (funkce LOCK)!
- ⚠️ Před zvedáním pečlivě ověřte polohu těžiště vozidla a nastavte pryžové patky do oficiálních zvedacích bodů stanovených výrobcem automobilu.
- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální nosnost 4 000 kg; je přísně zakázáno, aby se během zdvihu ve vozidle zdržovaly jakékoliv osoby.
- ⚠️ Při spouštění vozidla dolů udržujte nohy v bezpečné vzdálenosti; zvedák disponuje akustickou výstrahou v konečné fázi spouštění.

⚠️ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky či elektroinstalace smí provádět pouze kvalifikovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Hlavní nosné ocelové sloupy** – Dva sloupy z masivního válcovaného ocelového profilu 5 mm s kotevními patkami.
- **2. Hydraulické válce v obou sloupech** – Dva vysokotlaké přímočaré písty zajišťující plynulý vertikální zdvih.
- **3. Elektro-hydraulický agregát 2,2 kW** – Kompaktní motor, zubové čerpadlo, nádrž na hydraulický olej 10 l a rozvaděč.
- **4. Synchronizační ocelová lana** – Ocelová lana vedená pod podlahovým přejezdem pro absolutní rovinu obou vozíků.
- **5. Nízký podlahový přejezdový kryt** – Přejezdový ocelový plech chrání synchronizační lana a hydraulické hadice.
- **6. Teleskopická asymetrická nosná ramena** – Polohovatelná ramena s automatickou zubovou aretací proti pootočení.
- **7. Výškově stavitelné podpěrné patky** – Šroubovací pryžové podložky chránící prahy a rám vozidla před poškozením.
- **8. Elektro-magnetické bezpečnostní západky** – Samočinně zaskakující mechanické západky zabráňující pádu vozidla.
- **9. Ovládací panel 24 V** – Bezpečné nízkonapěťové ovládání: tlačítka ZDVIH, SPOUŠTĚNÍ, ZÁPADKY a hlavní vypínač.
- **10. Bezpečnostní koncový spínač výšky** – Mikrospínač chrání střechní vozidla a hydrauliku před přesahem zdvihu.

Předoperační kontrola (Checklist před každým použitím):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření neporušenosti hadic / hladiny provozních náplní (olej, benzín, hydraulická kapalina dle typu).
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového zastavení bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Ověřte kotevní šrouby základových desek obou sloupů momentovým klíčem (utahovací moment min. 120 Nm).
2. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje v nádrži agregátu (používejte výhradně hydraulický olej ISO VG 32 / VG 46).
3. Před najetím vozidla rozevřete všechna 4 teleskopická ramena zcela k vnější straně sloupů.
4. Najedte vozidlem doprostřed mezi sloupy tak, aby těžiště odpovídalo asymetrii ramen (sloupy cca u předních sloupků auta).
5. Nasadte ramena pod vozidlo, nastavte výšku šroubovacích patek těsně pod zvedací body a zkontrolujte zaklapnutí zubových aretací.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

- 1. Stiskněte tlačítko NAHORU (UP) a zvedněte vozidlo cca 15 cm nad zem.
- 2. Uvolněte tlačítko a rázným zatlačením na karoserii zkontrolujte stabilitu ustavení a bezpečné usazení patek na rámu.
- 3. Pokračujte ve zdvihu do požadované pracovní výšky.
- 4. Po dosažení výšky stiskněte tlačítko SPOUSTIT NA ZÁPADKY (LOCK); hydraulika mírně poklesne a západky převzou 100 % zátěže.
- 5. Pro spuštění dolů stiskněte tlačítko DOLŮ (DOWN); systém nejprve mírně nadzvedne vozíky k odjištění západek a poté plynule sjede k zemi.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Výměna hydraulického oleje	První výměna po 3 měsících provozu, následně každých 12 měsíců (cca 10 litrů ISO VG 46).
Mazání vodicích drah sloupů	Měsíčně natřete vnitřní kluzné plochy sloupů kvalitním lithiovým mazivem pro hladký chod kluzáků.
Kontrola synchronizačních lan	Měsíčně prověřte napnutí ocelových lan; oba vozíky musí cvakat do západek v naprosto stejný okamžik.
Kontrola dotažení kotev	Každých 6 měsíců zkontrolujte utahovací moment kotevních šroubů v betonové podlaze.
Odborná roční revize	V souladu s legislativou zajistěte 1x ročně periodickou technickou kontrolu revizním technikem zdvihacích zařízení.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Zvedák se nezvedá, motor netočí	Výpadek fáze v síti 400 V, sepnuté nouzové tlačítko STOP nebo vadný stykač	Zkontrolujte třífázové jističe, změřte napětí mezi fázemi (400 V), odjistěte STOP tlačítko.
Motor běží, ale ramena se nezvedají	Nedostatek oleje v nádrži, zavzdušněná soustava nebo otevřený elektromagnetický ventil	Doplňte olej ISO VG 46, zkontrolujte těsnost elektromagnetického ventilu spouštění.
Vozíky se zvedají nerovnoměrně (jeden předbíhá)	Nesprávně seřízené předpětí synchronizačních ocelových lan	Seřídte napínací matice na koncích synchronizačních lan v horní části vozíků.
Při spouštění se neuvolní jedna ze západek	Vadný elektromagnet západky na daném sloupu nebo mechanické vzpříčení	Zkontrolujte přívod 24 V k elektromagnetu západky, promažte mechanický čep západky.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	Kraft&Dele KD5810: Profesionální elektro-hydraulický dvousloupový zvedák 4 000 kg / 4 t (400 V, elektro-magnetické bezpečnostní západky)
Typové označení / Model:	Kraft&Dele KD5810
Funkce a určení:	Dvousloupový hydraulický zvedák 4 000 kg / 400 V

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/35/EU o nízkém napětí (LVD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 1493:2011 (Zdvíháky vozidel)
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019
- ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021
- ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.