

Kraft&Dele KD3125

Kraft&Dele KD3125: Akumulátorové motorové kolečko / motúčko 150 kg / 24 V (korba 80 l, elektromotor 280 W, terénny šípová pneumatika, zpátečka)

KATEGORIE: DÍLENSKÁ MECHANIZACE A STAVEBNÍ VYBAVENÍ • VÝROBCE: Kraft&Dele



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

|                               |                                                                       |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru                    | Bezkartáčový stejnosměrný elektromotor BLDC integrovaný v náboji kola |
| Jmenovité napětí napájení     | 24 V DC (2x 12 V olověný AGM trakční akumulátor v sérii)              |
| Kapacita akumulátoru          | 12 Ah (kapacita 288 Wh)                                               |
| Jmenovitý výkon elektromotoru | 280 W (vysoký krouticí moment)                                        |

**Představení a určení zařízení:** Profesionální stroj modelové řady **Kraft&Dele KD3125** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení v dílně, pneuservisu, na stavbě i v průmyslovém provozu. Vyniká vysokou provozní spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznámete s tímto návodem k obsluze.

**BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

|                                      |                                                                       |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru                           | Bezkartáčový stejnosměrný elektromotor BLDC integrovaný v náboji kola |
| Jmenovité napětí napájení            | 24 V DC (2× 12 V olověný AGM trakční akumulátor v sérii)              |
| Kapacita akumulátoru                 | 12 Ah (kapacita 288 Wh)                                               |
| Jmenovitý výkon elektromotoru        | 280 W (vysoký krouticí moment)                                        |
| Maximální užitečné zatížení          | 150 kg                                                                |
| Objem ložné ocelové korby            | 80 litrů (pozinkovaný ocelový plech 1,2 mm)                           |
| Rychlost pojezdu                     | Plynulá regulace: Vpřed až 6 km/h, zpátečka až 2 km/h                 |
| Maximální stoupavost při plné zátěži | Až 15° (27 % sklon svahu)                                             |
| Doba provozu na jedno nabití         | 5 až 8 hodin nepřetržité běžné práce (dojezd až 10 km)                |
| Rozměr přední hnací pneumatiky       | 16 × 5.00-8 (hluboký terénní šípový traktorový profil)                |
| Zadní opěrná pojezdová kola          | Plnopryžová bantamová kolečka s otočným uložením 360°                 |
| Parametry nabíječky / doba nabíjení  | 24 V / 1,5 A automatická pulzní / 6 až 8 hodin                        |
| Hmotnost prázdného stroje            | 48 kg                                                                 |

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

|                                                                                                            |                                                                                                             |                                                                                                                |                                                                                                                      |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Ochrana zraku (EN 166) |  Ochrana sluchu (EN 352) |  Pracovní rukavice (EN 388) |  Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345) |  Ochrana dýchadel (EN 149) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Při práci používejte pevnou pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou a pracovní rukavice; nikdy nejezděte naboso či v sandálech.
- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální nosnost 150 kg; přetěžování může vést k poškození motoru a ztrátě brzdného účinku.
- ⚠️ Při jízdě ze svahu vždy snižte rychlost a mějte ruku připravenou na brzdové páce; ve svahu se pohybujte přímočaře, nikoliv šikmo.
- ⚠️ Před započítím vyklápění korby vždy aktivujte parkovací aretaci brzdy, aby nedošlo k nekontrolovanému rozjetí kolečka.
- ⚠️ Kolečko nemýjte tlakovou vodou (vapkou) v oblasti předního motorového náboje a bateriové schránky.

 **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky, tlakových nádob či elektroinstalace smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

## SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Přední hnací kolo s BLDC motorem** – Bezkartáčový elektromotor uzavřený v ocelovém náboji s těsněním proti blátu a vodě.
- **2. Lisovaná ocelová korba 80 l** – Pozinkovaná korba se zaoblenými hranami a výztužnými prolisy pro sypký i kusový materiál.
- **3. Ovládací rukojeť s otočným plynem** – Ergonomický ovladač umožňující plynulé dávkování rychlosti pojezdu od nuly do maxima.
- **4. Kolébkový přepínač směru jízdy** – Pohodlný přepínač chodu vpřed / vzad (zpátečka usnadňuje vycouvání ze svahu).
- **5. Brzdová páka s parkovací západkou** – Ovládá mechanickou kotoučovou brzdu předního kola pro bezpečné zabrzdění ve svahu.
- **6. Hermetická skříňka akumulátorů** – Chráněný plastový box pod korbou obsahující 2x AGM trakční baterii a řídicí elektroniku.
- **7. Zadní otočná opěrná kolečka** – Stabilizační kolečka nesoucí váhu nákladu; obsluha nemusí nést zátěž v rukou.
- **8. LED indikátor stavu nabití** – Tříbarevný ukazatel na řídítkách informující o zbývajících kapacitě baterií.
- **9. Klopný mechanismus korby** – Ruční vyklápění se zajišťovacím čepem pro snadné a rychlé vyložení materiálu.
- **10. Trubkový podvozkový rám** – Masivní ocelový rám s kvalitním práškovým lakem chránícím před korozí na stavbě.

### Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření stavu přírodního elektrického / pneumatického vedení a hladiny provozních kapalin.
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového zastavení bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

## MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Po vybalení smontujte podvozkový rám, usadte zadní pojezdová kolečka a pevně dotáhněte korbu montážními šrouby.
2. Před prvním použitím připojte dodanou automatickou nabíječku k nabíjecímu konektoru a nabíjte baterie do plna (LED na nabíječce zezelená).
3. Zkontrolujte tlak v přední pneumatice (předepsaný tlak 2,0–2,2 bar) a dotáhněte matice osy kola.
4. Vyzkoušejte funkci brzdové páky a účinnost kotoučové brzdy; v případě potřeby napněte bowden seřizovacím šroubem.
5. Zapněte hlavní vypínač a ověřte rozsvícení LED indikátoru napětí na ovládacím panelu.

**PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE**

1. Zapněte hlavní spínač na akumulátorové schránce do polohy ON.
2. Zvolte požadovaný směr jízdy na řídítkách (přepínač vpřed / vzad).
3. Uvolněte parkovací západku brzdové páky a uchopte obě rukojeti oběma rukama.
4. Pomalým otáčením akcelerační rukojeti směrem k sobě plynule uveďte kolečko do pohybu; regulujte rychlost dle terénu.
5. Po dojezdu na místo vykládky stáhněte plyn, zabrzděte páku, zajistěte parkovací pojistku, odjistěte páku korby a sklopte náklad vpřed.

**PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY**

| Komponenta / Interval          | Předepsaný servisní úkon a kontrola                                                                                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Péče o olovené AGM akumulátory | Baterie dobíjejte po každém použití; nenechávejte je v hluboce vybitém stavu. V zimě skladujte nabité při 10–20 °C. |
| Kontrola brzdového systému     | Měsíčně prověřte opotřebení brzdových destiček kotouče a seřídte vůli lanka bowdenu.                                |
| Tlak v přední pneumatice       | Každé 2 týdny zkontrolujte tlak (2,0–2,2 bar); podhuštěná pneumatika zvyšuje odběr proudu a snižuje dojezd.         |
| Promazání ložisek a čepů       | Jednou za sezónu promažte otočné čepy zadních koleček a klopného mechanismu tukem NLGI 2.                           |
| Čištění stroje                 | Korbu čistěte špachtlí a vodou; motorový náboj a prostor baterií otírejte pouze vlhkým hadrem.                      |

**DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH**

| Symptom poruchy                   | Pravděpodobná příčina                                                 | Nápravné opatření                                                                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kolečko nereaguje na plyn         | Vybitá baterie, vypnutý hlavní spínač nebo sepnutý mikrosplínač brzdy | Dobijte akumulátory, zkontrolujte polohu vypínače a ověřte, že brzdová páka se zcela vrací a nerozpojuje obvod. |
| Slabý výkon v kopci / motor škube | Pokles napětí pod zátěží (baterie na konci životnosti) nebo přetížení | Zkontrolujte stav akumulátorů pod zatížením, snižte hmotnost nákladu pod limit 150 kg.                          |
| Kolečko samovolně přibrzdí        | Kotoučová brzda drhne o brzdový kotouč nebo je ohnutý kotouč          | Seřídte třmen kotoučové brzdy povolením upevňovacích šroubů a vycentrováním vůči kotouči.                       |
| Rychlý pokles indikátoru nabití   | Sulfatace článků baterie po dlouhodobém skladování ve vybitém stavu   | Proveďte regenerační nabíjecí cyklus; v případě trvalého poklesu kapacity vyměňte sadu AGM akumulátorů.         |

## EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



## INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, akumulátory) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

|                          |                                                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výrobek / Zařízení:      | Kraft&Dele KD3125: Akumulátorové motorové kolečko / motůčko 150 kg / 24 V (korba 80 l, elektromotor 280 W, terénní šípová pneumatika, zpátečka) |
| Typové označení / Model: | Kraft&Dele KD3125                                                                                                                               |
| Funkce a určení:         | Akumulátorové motorové kolečko 150 kg / 24 V (80 l)                                                                                             |

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2014/35/EU o zařízeních nízkého napětí (nabíječka) (LVD)
- Směrnice 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek (RoHS 2)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů)
- ČSN EN 60335-1 ed. 3:2012 (Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely)
- ČSN EN IEC 61000-6-1:2019 / ČSN EN IEC 61000-6-3:2021 (Elektromagnetická kompatibilita EMC)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče, bity) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.