

Kraft&Dele KD167

Kraft&Dele KD167: Jednofázová benzínová elektrocentrála 6 000 W / 6,0 kW (230 V / 12 V DC, elektrický start, digitální voltmetr, AVR)

KATEGORIE: TĚŽKÁ STAVEBNÍ A DÍLENSKÁ MECHANIZACE • VÝROBCE: Kraft&Dele



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Jmenovité výstupní napětí	230 V ~ 50 Hz (1-fázové) + 12 V DC (8,3 A)
Trvalý jmenovitý výkon generátoru	5 500 W (5,5 kW)
Maximální špičkový výkon (startovací)	6 000 W (6,0 kW)
Typ spalovacího motoru	4-taktní jednoválec OHV vzduchem chlazený (190F / 420 cm³)

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Kraft&Dele KD167** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení ve stavebnictví, průmyslu a řemeslných dílnách. Vyniká vysokou spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznáme s tímto návodem k obsluze.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Jmenovité výstupní napětí	230 V ~ 50 Hz (1-fázové) + 12 V DC (8,3 A)
Trvalý jmenovitý výkon generátoru	5 500 W (5,5 kW)
Maximální špičkový výkon (startovací)	6 000 W (6,0 kW)
Typ spalovacího motoru	4-taktní jednoválec OHV vzduchem chlazený (190F / 420 cm³)
Výkon motoru	11,0 kW / 15,0 HP při 3 600 ot./min
Systém stabilizace napětí	Elektronická automatická regulace napětí AVR (vhodné i pro citlivou elektroniku)
Způsob startování	Elektrický start klíčkem (včetně 12V baterie) + ruční reverzní lanový startér
Objem palivové nádrže	25 litrů (s ukazatelem stavu paliva)
Objem olejové náplně	1,1 litru (motorový olej SAE 10W-30 / 10W-40)
Spotřeba paliva při 50% zátěži	cca 1,6 – 2,1 l/hod (doba chodu na nádrž až 12–15 hodin)
Výbava ovládacího panelu	2x zásuvka 230 V / 16 A, 1x průmyslová zásuvka 230 V / 32 A, LCD voltmetr/motohodiny, 12V výstup
Podvozek a transport	Sklopná madla + 2x velká bezdušová transportní kola
Hmotnost suchého stroje	cca 85 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP) Ochrana zraku (EN 166) Ochrana sluchu (EN 352) Pracovní rukavice (EN 388) Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345) Ochrana dýchadel (EN 149)**BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

- ⚠️ **SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ OTRAVY:** Spalovací motor produkuje neviditelný jedovatý plyn oxid uhelnatý (CO); elektrocentrálu provozujte **VÝHRADNĚ** venku v dostatečné vzdálenosti od oken a dveří!
- ⚠️ Nikdy nepřipojujte elektrocentrálu přímo do domácí zásuvkové sítě bez schváleného certifikovaného přepínače sítí (hrozí zpětné zavlečení proudu do rozvodné sítě a usmrcení pracovníků energetiky!).
- ⚠️ Nikdy nedoplňujte benzín, pokud motor běží nebo je výfuk horký; nebezpečí vznícení par a požáru!
- ⚠️ Centrála musí být řádně uzemněna k zemnicímu kolíku pomocí zemnicího šroubu na předním panelu.
- ⚠️ Chraňte generátor před přímým deštěm, sněhem a zaplavením vodou; nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem.

 **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky či elektroinstalace smí provádět pouze kvalifikovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Spalovací motor OHV 15 HP** – Silný čtyřtákní motor s litinovou vložkou válce a senzorickým hlídáním oleje Oil Alert.
- **2. Synchronní alternátor s měděným vinutím** – Generátor s čistým měděným vinutím statoru i rotoru zaručující vysokou proudovou přetížitelnost.
- **3. Elektronický regulátor napětí AVR** – Udržuje konstantní napětí 230 V s minimálním zvlněním i při náhlých skocích zátěže.
- **4. Palivová nádrž 25 litrů** – Kovová nádrž s mechanickým plovákovým palivoměrem a sítkem v nalévacím hrdle.
- **5. Elektrická spínací skříňka s klíčem** – Komfortní startování motoru otočením klíčku napájené z integrované 12V baterie.
- **6. Multifunkční digitální displej (V / Hz / h)** – Přepínatelné zobrazení výstupního napětí, síťové frekvence a celkového počtu motohodin.
- **7. Výkonové zásuvky 230 V (16 A a 32 A)** – Průmyslové zásuvky s tepelnými jističi pro připojení silného nářadí a svářeček.
- **8. Výstup 12 V DC s pojistkou** – Stejnosměrné svorky pro dobíjení olověných 12V autobaterií proudem až 8,3 A.
- **9. Masivní ochranný trubkový rám** – Ocelový rám průměru 32 mm s pryžovými silentbloky pohlcujícími chvění motoru.
- **10. Sklopná transportní rukojeť a kola** – Pákový podvozek umožňující snadný pojezd těžkého generátoru i na stavbě.

Předoperační kontrola (Checklist před každým použitím):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření neporušenosti hadic / hladiny provozních náplní (olej, benzín, hydraulická kapalina dle typu).
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového zastavení bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Umístěte centrálu na vodorovný podklad a připojte dodanou 12V startovací baterii (nejprve červený kabel +, poté černý kabel -).
2. Vyšroubujte měrku a nalijte do klikové skříně cca 1,1 l motorového oleje SAE 10W-30 / 10W-40 až po horní rysku.
3. Napiňte palivovou nádrž čerstvým benzínem Natural 95.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny spotřebiče ODPOJENY ze zásuvek centrály před startem!
5. Zemnicí svorku na rámu propojte měděným kabelem se zemnicí tyčí zaraženou do země.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Otevřete palivový kohout (ON) a při studeném motoru přesuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO (CLOSE).
2. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy START a po naskočení motoru klíček uvolněte (nebo použijte ruční startér).
3. Po několika sekundách plynule vraťte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO (OPEN).
4. Nechte motor 1–2 minuty běžet pro zahřátí a stabilizaci napětí 230 V na digitálním displeji.
5. Připojte elektrické spotřebiče postupně – nejprve největší indukční zátěž (motory, kompresory), poté menší spotřebiče.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Výměna motorového oleje	První výměna po 20 hodinách záběhu, poté každých 100 hodin provozu nebo 1× ročně (SAE 10W-30).
Čištění vzduchového filtru	Každých 50 hodin vyperte molitanový filtr v saponátu a lehce naolejujte motorovým olejem.
Údržba zapalovací svíčky	Každých 100 hodin očistěte elektrody a seřídte vzdálenost na 0,7–0,8 mm (svíčka F7RTC / BPR6ES).
Péče o akumulátor	Mimo sezónu akumulátor vyjměte a dobijte inteligentní nabíječkou pro udržení kapacity.
Vypuštění paliva z karburátoru	Před dlouhodobým odstavením uzavřete palivový kohout a nechte motor běžet do vyčerpání benzínu z plovákové komory.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Startér točí, ale motor nenaskočí	Nízká hladina motorového oleje (aktivní čidlo Oil Alert), zavřený benzín nebo vybitá baterie	Zkontrolujte hladinu oleje měrkou a dolijte po okraj; otevřete palivový kohout; dobijte baterii.
Motor běží, ale v zásuvkách není napětí	Vypadnutí hlavní jistič 230 V nebo vadný elektronický regulátor AVR	Nahodněte jističe na panelu; při přetrvávající závadě vyměňte regulátor napětí AVR za alternátorem.
Výstupní napětí kolísá pod zátěží	Znečištěné uhlíkové kartáče alternátoru nebo špatně seřízený mechanický regulátor otáček motoru	Zkontrolujte stav sběrných kroužků a uhlíků alternátoru; vyčistěte karburátor od nečistot.
Při zapnutí velkého spotřebiče motor zhasne	Překročení maximálního příkonu generátoru (startovací špička spotřebiče přesáhla 6 kW)	Ověřte rozběhové proudy připojených motorů (indukční motory vyžadují 2–3násobek jmenovitého příkonu).

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	Kraft&Dele KD167: Jednofázová benzínová elektrocentrála 6 000 W / 6,0 kW (230 V / 12 V DC, elektrický start, digitální voltmetr, AVR)
Typové označení / Model:	Kraft&Dele KD167
Funkce a určení:	Benzínová elektrocentrála 6 000 W s elektrickým startem a AVR

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/35/EU o nízkém napětí (LVD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku ve venkovním prostoru
- Nařízení (EU) 2016/1628 o emisích plyných znečišťujících látek

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN ISO 8528-13:2017
- ČSN EN 55012 ed. 2:2008+A1:2009
- ČSN EN 61000-6-1 ed. 3:2019
- ČSN EN ISO 3744:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.