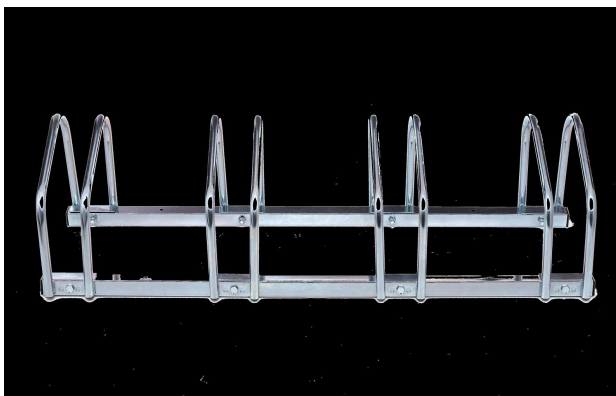


Ocelový montážní stojan na jízdní kola čtyřmístný (4 parkovací místa)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE



KAPACITA STÁNÍ
4 jízdní kola

100% NEREZAVÍ
Žárový zinek

PRO MTB I TREKING
Pláště 35–55 mm

PEVNÉ KOTVENÍ
Podlaha / zeď

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI A PŘEDNOSTI STOJANU KD651

- **Kapacitní čtyřmístný stojan pro přehledné parkování 4 jízdních kol:** Ideální pro rodinné domy, bytová družstva, penziony, obchody i cyklistická zázemí.
- **Vysoce odolné žárové zinkování chráníci proti korozi a povětrnosti:** Snáší trvalé venkovní působení vlhkosti, bláta a mrazu bez odlupování či rezivění.
- **Pevné vodící oblouky zajišťující stabilní vzpřímenou polohu kol:** Kolo v oblouku pevně stojí, nepadá a nehrozí poškození kotoučových brzd či přehazovačky.
- **Standardizovaná rozteč stanovišť 300 mm pro pohodlný přístup:** Umožňuje snadné zaparkování kol střídavě předním i zadním kolem napřed.
- **Předpřipravené montážní otvory pro kotvení do země i montáž na zeď:** Umožňuje flexibilní instalaci dle prostorových možností garáže či chodníku.
- **Masivní ocelové profily odolávající mechanickému zatížení a nárazům:** Pevná konstrukce zaručuje mnohaletou bezúdržbovou službu v soukromém i veřejném sektoru.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ:

ZÁVAZNÉ KOTVENÍ K PEVNÉMU PODKLADU: Čtyřmístný stojan KD651 musí být před zahájením provozu spolehlivě ukotven k betonové podlaze, zpevněné dlažbě nebo pevné nosné zdi! Nepříkotený stojan plně obsazený koly může při poryvu větru či manipulaci s kolem ztratit stabilitu a způsobit škodu na majetku či zranění. Pravidelně kontrolujte pevnost všech šroubových spojů.

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE STOJANU KD651

Modelové označení	KRAFT&DELE KD651
Typ výrobku	Čtyřmístný parkovací stojan na jízdní kola
Kapacita parkovacích míst	4 jízdní kola
Celková délka stojanu	Cca 1 000 mm (100 cm)
Šířka základny	390 mm, výška oblouků: 260 mm
Vzdálenost mezi koly	Cca 300 mm
Maximální šířka pláště	Až 55 mm
Materiál konstrukce	Konstrukční ocelová trubka Ø 16 mm a profil 30 x 30 mm
Povrchová ochrana	Žárově zinkování s vysokou antikorozní odolností
Montážní kotvení	Otvory pro kotevní šrouby M8 (do betonu, dlažby či na zed)
Vlastní hmotnost stojanu	Cca 4,9 kg
EAN kód	5903957008295

KONSTRUKČNÍ ANATOMIE A ROZMĚROVÉ PARAMETRY

RÁM A ČTYŘI PARKOVACÍ OBLOUKY

- Délka rámu 100 cm:** Pojme 4 bicykly s optimálním rozestupem cca 300 mm.
- Základní jeří 30 x 30 mm:** Zesílený ocelový profil snášející vysoké ohybové momenty.
- Kruhové oblouky Ø 16 mm:** Bezešvé trubkové profily bez ostrých hran chránící ráfky kol.
- Profil pro pláště do 55 mm:** Vhodné pro městská, silniční, gravel, trekíngová i horská kola.

ANTIKOROZNÍ ZINKOVÁNÍ A KOTVENÍ

- Plnohodnotný žárový zinek:** Celoplošná ochrana zevnitř i zvenčí s životností přes 15 let.
- Kotevní body:** Otvory pro šrouby M8 v základových podélnících pro přímé kotvení.
- Montáž 2v1:** Lze montovat do vodorovné podlahy i svisle na pevnou stěnu.
- Mechanická odolnost:** Tuhá svařovaná a šroubovaná geometrie odolná pokusům o vandalizmus.

ROZMĚROVÁ CHARAKTERISTIKA A VYUŽITÍ PROSTORU

Konstrukční rozměry stojanu KD651 umožňují efektivní využití prostoru v kolárnách i na venkovních prostranstvích:

Délka 1 000 mm:

Ideální modulární rozměr pro řazení více stojanů do dlouhých linií.

Šířka 390 mm:

Široká základna zajišťuje perfektní rozložení sil zaparkovaných kol.

Hmotnost 4,9 kg:

Pevná masivní ocel zaručující vysokou mechanickou stabilitu.

ZÁSADY BEZPEČNÉ INSTALACE A VÝBĚRU STANOVIŠTĚ

Čtyřmístný stojan KD651 pojme najednou až čtyři bicykly o celkové hmotnosti přesahující 60 kg. Z toho důvodu je nezbytné dodržet základní bezpečnostní pravidla:

NOSNOST PODKLADU A KOTVENÍ

- **Podkladový beton:** Minimální tloušťka betonové desky je 80 mm (beton třídy min. C16/20).
- **Asfaltové povrchy:** V asfaltu použijte prodloužené kotevní trny nebo chemické injektované kotvy.
- **Dlažba:** Kotvěte skrz dlažbu do spodního zhutněného podloží.
- **Svislá zeď:** Pouze pevné plné zdivo. Nikdy nekotvěte do dutých sádkartonových příček.

PROSTOROVÉ PODMÍNKY A KORIDORY

- **Manipulační prostor:** Před stojanem zachovejte volnou plochu alespoň 160 cm pro zajetí s kolem.
- **Odstup od stěny:** Při kotvení k zemi ponechte mezi stojanem a zdí odstup alespoň 30–40 cm pro říditka.
- **Únikové cesty:** Stojan nesmí zužovat předepsanou šířku únikových chodeb a schodišť.
- **Parkoviště aut:** Chraňte stojan zábranou před nárazem couvajících vozidel.

PREVENCE PORANĚNÍ A BEZPEČNOST CHODCŮ

OCHRANA OSOB V BLÍZKOSTI STOJANU

Pro zamezení úrazům zakopnutím nebo zachycením oděvu dodržujte tyto zásady:

- Na veřejných prostranstvích zajistěte dostatečné noční osvětlení prostoru stojanu.
- Nenechávejte přechínat závitové tyče či hlavy šroubů nad úroveň profilu – použijte kloboučkové matice.
- Dohlédněte, aby děti nepoužívaly oblouky stojanu jako prolézačky nebo překážkovou dráhu.

OCHRANA RÁMŮ A KOMPONENTŮ KOL

Konstrukce stojanu zaručuje oporu přednímu nebo zadnímu kolu. Při zasouvání kola dbejte na to, aby nedocházelo ke kolizi paprsků výpletu nebo kotouče brzdy s ocelovými oblouky. Zabraňte prudkým nárazům do oblouků, které by mohly způsobit házení ráfku či poškození citlivého snímače tachometru.

ROZPIS DÍLŮ V BALENÍ A PŘÍPRAVA MONTÁŽE

Před montáží vyberte všechny součásti na rovnou čistou plochu a porovnejte s kusovníkem:

KUSOVNÍK MODELU KD651

- Základové jekly:** 2 ks podélných nosníků 30 × 30 mm o délce 1 000 mm.
- Vodící oblouky:** 4 ks tvarovaných oblouků z jakostní trubkové oceli Ø 16 mm.
- Sada šroubů:** 8 ks šroubů M8 se šestihrannou hlavou (žárově zinkované).
- Podložky a matice:** 8 ks plochých podložek a 8 ks samojistných matic M8 s nylonovou vložkou.
- Ochranné zátky:** 4 ks plastových zásepky profilu 30 × 30 mm.

DOPORUČENÉ NÁŘADÍ

- 2 ks očkoplochých klíčů vel. 13 mm (nebo ráčna s ořechem 13 mm).
- Svinovací metr (délka min. 2 m) a úhelník pro vyrovnání geometrie.
- Přilepová vrtačka / kladivo s vrtákem Ø 10 mm do zdiva a betonu.
- Kladivo a zámečnický důlčík pro označení středu vrtaných otvorů.

POSTUP MONTÁŽE A DOTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ

KROKY PŘI SESTAVOVÁNÍ RÁMU

- Položte oba nosné jekly paralelně vedle sebe ve vzdálenosti odpovídající šířce oblouků (390 mm).
- Vezměte postupně všechny 4 vodící oblouky a přiložte jejich spodní patky k montážním otvorům v nosnících.
- Zasuňte šrouby M8 s podložkami z vnější strany konstrukce.
- Na opačnou stranu nasadte podložky a našroubujte samojistné matice M8 (zatím pouze volně rukou).
- Zkontrolujte pravouhlost rámu přeměřením obou úhlopříček – rozdíl úhlopříček nesmí být větší než 2 mm.
- Dotáhněte všechny šrouby střídavě křížem pomocí dvou klíčů 13 mm utahovacím momentem 20 Nm.
- Narážte gumovou paličkou plastové zásepky do čel obou jeklů.

DŮLEŽITOST SAMOJISTNÝCH MATIC

Použití matice s polyamidovým kroužkem (DIN 985) zabraňuje samovolnému uvolnění šroubů vlivem dynamických vibrací vznikajících při každodenním parkování kol. Běžné hladké matice bez zajištění by se v provozu rychle povolily. Při případné demontáži a opětovné montáži stojanu použijte vždy nové samojistné matice.

KOTVENÍ DO BETONOVÉHO PODKLADU

MONTÁŽ POMOCÍ OCELOVÝCH KOTEV

1. Ustavit sestavený stojan do finální polohy na betonový povrch.
2. Přes otvory v jeklech označte fixem středy vrtaných otvorů.
3. Odsunout stojan a vyvrtat 4 kotevní otvory o průměru 10 mm a hloubce 80 mm.
4. Otvor důkladně profouknout pumpičkou od betonového prachu.
5. Zatlout rozpěrné ocelové kotvy M8 a dotáhnout matice momentem 25 Nm.

KOTVENÍ DO VENKOVNÍ DLAŽBY

- Použijte kotevní šrouby o délce minimálně 140–160 mm.
- Svorník musí spolehlivě projít dlažbou a zakotvit se v nosné betonové vrstvě.
- Při kotvení pouze do sypkého lože dlaždice hrozí vytržení při větším páčení.
- Mezeru mezi rámem a nerovnou dlažbou vymezte nerezovými podložkami.

NÁSTĚNNÁ INSTALACE NA SVISLOU NOSNOU ZEď

ÚSPORA MÍSTA V GARÁŽÍCH A SPOLEČNÝCH PROSTORÁCH

Pro úzké prostory lze stojan KD651 instalovat na pevnou cihlovou nebo betonovou zeď:

Poloha nízko nad zemí:

Stojan se instaluje cca 10–20 cm nad podlahu. Kolo stojí na zemi a přední kolo je fixováno v oblouku – minimální námaha při parkování.

Zavěšení do výšky:

Kola visí ve vzduchu. Vyžaduje chemickou maltu se závitovými tyčemi M10 a prověření nosnosti zdiva pro zatížení min. 100 kg.

VODOROVNOST A ELIMINACE PNUTÍ

Při utahování kotevních šroubů na nerovném podkladu nikdy nedotahujte šrouby násilím tak, aby došlo k prohnutí či zkroucení nosných jeklů stojanu. Nerovnosti podkladu pod jednotlivými kotevními otvory vždy vyrovnejte vhodnými podložkami z nerezového plechu nebo plastu odolného povětrnosti. Rám stojanu musí zůstat v dokonalé rovině.

ZÁSADY EFEKTIVNÍHO PARKOVÁNÍ 4 KOL

Čtyřmístný stojan KD651 nabízí 4 stanoviště v rozteči 300 mm. Pro pohodlné parkování více kol doporučujeme osvědčené postupy:

STŘÍDAVÉ PARKOVÁNÍ (PŘEDEK / ZADEK)

- Zaparkujte první kolo předním kolem, druhé sousední kolo zadním kolem napřed.
- Tímto uspořádáním se řídítka sousedních kol dostanou na opačné strany a nebudou do sebe narážet.
- Umožňuje bez problémů zaparkovat 4 horská kola se širokými řídítky (760–800 mm).
- Zabraňuje poškrábání brzdových pák a přehazovaček o sousední bicykly.

ŠÍŘKA PNEUMATIK A KOTOUČOVÉ BRZDY

- Vhodné pro pláště do šířky 55 mm (běžná horská kola 29" x 2,10").
- Nepoužívejte pro extrémně široké pláště fatbiků (nad 2,35" resp. 60 mm).
- Při zajištění sledujte polohu brzdového třmenu a kotouče – nesmí drhnout o oblouk.
- Zabraňte opírání jízdního kola o stojan rámem nebo pedálem.

MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ JÍZDNÍCH KOL PROTI KRÁDEŽI

BEZPEČNÉ UZAMČENÍ K RÁMU STOJANU

Správná technika uzamčení kola k masivnímu ocelovému rámu KD651 odradí drtivou většinu zlodějů:

Uzamčení hlavního rámu:

Zámek U-lock nebo řetěz vedte vždy skrz rámovou trubku kola i nosný oblouk stojanu.

Zajištění kol s rychloupínákem:

Propojte přední kolo i rám kola společně k oblouku, aby zloděj neodcizil přední výplet.

Výška zámku nad zemí:

Zámek umísťte výše nad zemí – zloděj nemůže opřít pákové kleště o podlahu.

PROVOZ V SPOLEČNÝCH CYKLISTICKÝCH ZÁZEMÍCH

V bytových domech, školách a firmách doporučujeme doplnit stojan KD651 o zřetelné informační tabulky určující pravidla parkování (zákaz dlouhodobého odkládání autovraků bicyklů, povinnost uzamčení vlastním certifikovaným zámkem a udržování volného průchozího profilu pro ostatní uživatele).

DLOUHODOBÁ PÉČE O ŽÁROVĚ POZINKOVANÝ STOJAN

KONTROLA A PÉČE O ZINKOVÝ POVLAK - Jednou ročně zkontrolujte stav povrchu – zinek přirozeně matovatí, což je známka správné oxidace. - Očistěte konstrukci vodou s mýdlem; nepoužívejte drátěné kartáče ani kyselé čističe. - Škrábance od zámků ošetřete kvalitním zinkovým základem s obsahem min. 90 % zinkového prachu. - Prověřte pevnost kotevních spojů a dotáhněte případně uvolněné matice.	ZIMNÍ ÚDRŽBA A OCHRANA PŘED VLHKOSTÍ - V zimě odstraňujte ze stojanu sníh koštětem – nepoužívejte ocelové lopaty a hrabla. - Solnou břečku z kol po oblevě opláchněte proudem vlažné vody. - Zkontrolujte, zda v jeklech nestojí voda – plastové zátky musí dokonale těsnit. - Při montáži na zeď zkontrolujte stav omítky v okolí kotev.
---	--

PŘEHLED PROBLÉMŮ A NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

ZÁVADA / PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	POSTUP ODSTRANĚNÍ
Stojan se kymácí při parkování	Nedotažené montážní šrouby oblouků nebo uvolněné kotevní kotvy v zemi.	Dotáhněte všech 8 šroubů M8 klíčem 13 mm. Zkontrolujte pevnost zatažení kotev v betonu.
Řídítka zaparkovaných kol se vzájemně zaklesávají	Všechna kola jsou zaparkována stejným směrem (předkem napřed).	Parkujte střídavě – jedno kolo předním a sousední kolo zadním kolem napřed.
Kolo nedrží vzpřímeně a přepadává	Úzká pneumatika silničního kola v širokém oblouku bez opření.	Zasuňte kolo hlouběji do oblouku nebo kolo zajistěte rámovým zámkem v pevném napnutí k oblouku.
Stopa rzi v okolí kotevních otvorů	Použití obyčejných nepozinkovaných ocelových hmoždinek a šroubů.	Vyměňte kotevní šrouby za nerezové nebo žárově zinkované. Místo ošetřete zinkovým sprejem.
Oblouk je po nárazu mechanicky deformovaný	Náraz autem při couvání nebo silový vandalizmus.	Oblouk lze opatrně srovnat pomocí páky, případně vyměnit samostatný náhradní oblouk.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v EU:
FOREINTRADE S.A., ul. Główna 15, 05-555 Tarczyn, Polská republika
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené technické zařízení:

Název výrobku:	Ocelový montážní stojan na jízdní kola čtyřmístný (4 parkovací místa)
Typové / modelové označení:	KRAFT&DELE KD651
Zařazení / Druh zboží:	Cyklistické příslušenství a zahradní technika / Stojany na jízdní kola
EAN kód výrobku:	5903957008295

je ve shodě s následujícími příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků)

a byl navržen a vyroben za použití následujících evropských harmonizovaných technických norem:

- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté výrobní vady a vady materiálu, které se projeví během záruční doby při dodržení návodu k obsluze.
- Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení spotřebních částí, mechanická poškození způsobená pádem či nárazem, poškození vniknutím tekutiny do motorových částí, neodborné zásahy do konstrukce a zanedbaná údržba.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: www.nasenaradi.cz • E-mail: info@nasenaradi.cz • Technická podpora a reklamáce v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** a evropskou směrnicí 2012/19/EU (WEEE) nesmí být elektrozařízení a kovové konstrukce po skončení životnosti likvidovány společně s netříděným komunálním odpadem. Spotřebitel je povinen odevzdat zařízení na určeném sběrném místě nebo v prodejně k ekologické recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 20 01 40 – Kovy (pozinkovaná ocel); 15 01 01 – Papírové obaly.

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A SERVISNÍ HISTORIÍ

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek / Použité měřidlo	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým specifikacím	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- . -- . ----	Garanční prohlídka / servis		
-- . -- . ----	Servisní oprava / revize		
-- . -- . ----	Pravidelná roční revize		