

Bezdrátový akumulátorový kompresor 85 W 7800 mAh s LED svítilnou

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAX. TLAK
10,3 bar (150 PSI)

BATERIE
Li-ion 7 800 mAh

FUNKCE
Auto-Stop + Powerbanka

ZÁRUKA
24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Ultra kompaktní bezdrátový akumulátorový kompresor pro rychlé huštění pneumatik osobních automobilů, motocyklů, kol i míčů.
- Vysokokapacitní Li-ion akumulátor 7 800 mAh (3článekový blok) umožňuje nafouknutí až 4 pneumatik automobilu na jedno nabití.
- Inteligentní digitální procesor s funkcí Auto-Stop: automaticky ukončí tlakování po dosažení nastavené hodnoty tlaku.
- Přehledný podsvícený LCD displej zobrazuje aktuální i cílový tlak ve 4 jednotkách (bar, PSI, kPa, kg/cm²).
- Multifunkční LED svítilna se 3 režimy (trvalé bílé světlo pro noční práci, červené výstražné blikání a SOS signál).
- Funkce záložní powerbanky s USB výstupem 5 V / 2 A pro nabíjení mobilních telefonů; nabíjení přes moderní port USB-C.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Kompresor během chodu generuje teplo; po 10 minutách nepřetržitého huštění nechte přístroj 5 minut vychladnout. Nikdy nepřekračujte maximální doporučený tlak huštěného předmětu (nebezpečí roztržení pneumatiky či člunu!). Chraňte před deštěm a vodou. Nabíjejte pouze schválenými USB adaptéry 5 V. Během huštění nenechávejte přístroj bez dozoru.

1. CHARAKTERISTIKA A VYUŽITÍ KOMPRESORU KD5497

Kompaktní bezdrátový akumulátorový mini kompresor KRAFT&DELE KD5497 je moderní přenosné zařízení pro rychlou a pohodlnou kontrolu a dohušťování pneumatik automobilů, motocyklů, jízdních kol, koloběžek i sportovních míčů a nafukovacích matrací. Díky výkonnému motoru 85 W s celokovovým válcem a pístem dosahuje maximálního tlaku až 10,3 bar (150 PSI).

Zařízení je vybaveno vysokokapacitní Li-Ion baterií 7 800 mAh, která slouží nejen k pohonu kompresoru, ale díky výstupnímu portu USB-A také jako záložní powerbanka pro nabíjení chytrých telefonů a další přenosné elektroniky na cestách.

HLAVNÍ FUNKČNÍ PRVKY

- **Mikroprocesorový Auto-Stop:** Automatické zastavení po dosažení nastavené hodnoty tlaku.
- **Přehledný LCD displej:** Současné zobrazení aktuálního a cílového tlaku a stavu baterie.
- **LED svítidla 3v1:** Bílé osvětlení ventilku, červené výstražné světlo a nouzový SOS signál.
- **USB-C konektor:** Rychlé dobíjení z běžné USB nabíječky, autozásuvky nebo powerbanky.

OBSAH DODÁVANÉ SADY

- Akumulátorový kompresor KRAFT&DELE KD5497
- Flexibilní tlaková hadička s rychloupínací pákovou koncovkou
- Jehla na huštění fotbalových a basketbalových míčů
- Redukce pro veloventilky Presta (galuska) na jízdní kola
- 2 plastové kuželové adaptéry pro nafukovací lehátka a hračky
- Nabíjecí kabel USB Type-C a transportní pouzdro

2. TECHNICKÉ PARAMETRY AKU KOMPRESORU KD5497

Technický parametr	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	KRAFT&DELE KD5497
Jmenovitý výkon motoru	85 W
Maximální vyvíjený tlak	10,3 bar / 150 PSI
Kapacita vestavěné baterie	7 800 mAh (Li-Ion 11,1 V článěk)
Průtok vzduchu (výkon huštění)	cca 25 l/min
Doba nabíjení baterie	cca 3 až 4 hodiny (přes USB-C 5 V / 2 A)
Výstup pro powerbanku	USB-A port 5 V / 2,1 A
Podporované jednotky tlaku	bar, PSI, kPa, kg/cm2
Osvětlení	Integrovaná LED svítidla (režimy svícení / blikání / SOS)
Délka vzduchové hadičky	cca 20 cm s mosaznou koncovkou
Příslušenství	Jehla na míče, redukce Presta (galuska), adaptéry na nafukovačky, USB-C kabel
Hmotnost přístroje	cca 0,65 kg

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO AKU TLAKOVÁ ZAŘÍZENÍ

Přestože je přístroj kompaktní, pracuje s vysokým vnitřním tlakem vzduchu a výkonným lithiovým akumulátorem. Dodržujte následující pokyny pro prevenci úrazu a poškození:

BEZPEČNOST PŘI HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

- Před huštěním VŽDY ověřte předepsaný tlak pneumatiky (uveden na sloupku dveří vozidla nebo v technickém průkazu).
- Nikdy nepřekračujte maximální povolený tlak uvedený na bočnici huštěného předmětu.
- Během čerpání se nenaklánějte přímo nad pneumatiku (nebezpečí roztržení pláště při přetlaku).
- Nenechávejte kompresor během chodu bez dozoru operátora.

PÉČE O LITHIOVOU BATERII

- Chraňte přístroj před přímým sluncem v uzavřeném automobilu v horkých letních dnech (teplota nesmí překročit +50 °C).
- Nenabíjejte kompresor v blízkosti hořlavých látek ani na měkkém čalounění.
- Chraňte tělo přístroje před vniknutím vody, sněhu a deště (krytí IP20).
- Při mechanickém proražení těla kompresor nepoužívejte (nebezpečí vznícení Li-Ion článků).

PRAVIDLO PROVOZNÍHO CYKLU: PO 10 MINUTÁCH VYCHLADNOUT!

Při kompresi vzduchu dochází k přirozenému zahřívání válce a kovové koncovky hadičky. Kompresor smí běžet nepřetržitě maximálně 10 minut. Poté je nutné jej vypnout a nechat minimálně 5 minut vychladnout. Při odpojování hadičky po delším huštění se nedotýkejte horké mosazné koncovky!

POVINNOST KONTROLY KALIBROVANÝM PŘÍSTROJEM

Digitální manometr přístroje slouží jako vysoce přesné provozní měřidlo. U silničních motorových vozidel se však doporučuje v rámci pravidelné údržby ověřovat správnost tlaku v pneumatikách též cejchovaným manometrem v pneuservisu nebo na čerpací stanici.

4. POPIS OVLÁDACÍHO PANELU A LCD DISPLEJE

Čelní panel přístroje obsahuje podsvícený LCD displej a intuitivní pětitlačítkovou klávesnici pro snadné nastavení všech parametrů:

FUNKCE TLAČÍTEK

- **Tlačítko Napájení (střed):** Dlouhý stisk (2 s) zapne/vypne kompresor. Krátký stisk spustí nebo zastaví huštění.
- **Tlačítko Režimu (M):** Krátkým stiskem cyklicky přepíná přednastavené profily (Auto, Moto, Kolo, Míč, Vlastní). Dlouhým stiskem mění jednotky (bar, PSI, kPa, kg/cm2).
- **Tlačítko (+) a (-):** Zvýšení nebo snížení požadovaného cílového tlaku po krocích 0,05 bar (1 PSI).
- **Tlačítko Světla:** Zapíná bílé LED světlo, blikající červené světlo a SOS režim.

INDIKÁTORY NA DISPLEJI

- **Velké číslice (nahore):** Aktuální změřený tlak po našroubování na ventilek.
- **Malé číslice (dole):** Cílová nastavená hodnota tlaku pro automatické vypnutí.
- **Sloupcový ukazatel:** 4segmentový stav nabití Li-ion akumulátoru.
- **Ikony režimů:** Piktogramy auta, motorky, jízdního kola nebo fotbalového míče.

5. TABULKA PŘEDNASTAVENÝCH REŽIMŮ HUŠTĚNÍ

Režim (ikona)	Výchozí tlak z výroby	Nastavitelný rozsah
Automobil	2,50 bar (cca 36 PSI)	1,80 až 3,50 bar
Motocykl	2,40 bar (cca 35 PSI)	1,80 až 3,00 bar
Jízdní kolo	3,10 bar (cca 45 PSI)	2,00 až 5,00 bar (galusky až 8,0 bar)
Míč	0,55 bar (cca 8 PSI)	0,30 až 1,10 bar
Vlastní (Custom)	Libovolný dle uživatele	0,20 až 10,30 bar (3 až 150 PSI)

6. PRACOVNÍ POSTUP HUŠTĚNÍ KROK ZA KROKEM

Díky funkci automatické detekce tlaku můžete kompresor použít i pro pouhou kontrolu tlaku bez nutnosti spouštět motor:

KROKY PŘI BĚŽNÉM HUŠTĚNÍ

1. Vyměňte tlakovou hadičku z těla kompresoru a našroubujte její konec do výstupního hrdla přístroje.
2. Nasadíte pákovou koncovku na ventilek pneumatiky a zaklapnete aretační páčku.
3. Zapněte přístroj stiskem tlačítka napájení na 2 sekundy; displej zobrazí aktuální tlak.
4. Tlačítkem (M) zvolte profil a pomocí (+) / (-) upravte požadovaný tlak.
5. Krátce stiskněte tlačítko napájení – kompresor začne hustit a po dosažení tlaku sám vypne.
6. Odjistíte páčku ventilku a sejměte koncovku z kola.

FUNKCE POWERBANKY A SVÍTILNY

- **Powerbanka 5 V / 2,1 A:** Do portu USB-A zasuníte kabel telefonu. Nabíjení se spustí automaticky po zapnutí kompresoru.
- **Kapacita:** Vestavěná 7 800mAh baterie postačí k plnému nabití 1–2 moderních smartphonů.
- **Noční svícení:** LED světlo usnadňuje nalezení ventilku ve tmě i signalizaci poruchy na neosvětlené silnici (výstražný červený stroboskop).

TIP PRO RYCHLÉ POUŽITÍ:

Při nasazování koncovky na autoventilek dbejte na to, aby koncovka byla rovně a páčka se stlačila nadoraz. Mírné zasyčení při nasazování je normální, ale po aretaci nesmí vzduch unikat.

7. SPRÁVNÝ POSTUP NABÍJENÍ A PÉČE O BATERII

Kompresor je vybaven moderními lithiium-iontovými články bez paměťového efektu. Přesto vyžadují správné zacházení pro maximalizaci počtu nabíjecích cyklů:

POSTUP DOBÍJENÍ PŘES USB-C

- Zasuňte dodaný USB-C kabel do portu na spodní straně kompresoru.
- Druhý konec USB-A zapojte do síťového adaptéru 5 V / 2 A nebo do 12V autoadaptéru.
- Indikátor baterie na displeji začne blikat, což signalizuje průběh nabíjení.
- Jakmile se všechny 4 segmenty rozsvítí trvale, akumulátor je 100% nabitý (cca 3–4 hodiny).
- Odpojte nabíjecí kabel; kompresor je připraven k použití.

ZÁSADY SKLADOVÁNÍ MIMO SEZÓNU

- Ideální stav nabití:** Při dlouhodobém uložení (např. v zimě) skladujte kompresor nabitý na cca 50–70 % (2 až 3 segmenty na displeji).
- Prevence podbití:** Lithiové baterie podléhají mírnému samovybíjení. Přístroj dobijte jednou za 3–4 měsíce, aby nedošlo k hlubokému vybití článků.
- Skladovací teplota:** Skladujte v suchu při teplotách od +10 °C do +25 °C.

8. KONTROLNÍ INTERVALY A ÚDRŽBA PŘÍSTROJE

Komponenta	Předmět prověrky	Četnost úkonu
Tlaková hadička	Kontrola neporušenosti pryže, těsnění v pákové koncovce	Před každým použitím
Stav akumulátoru	Ověření kapacity a dobití na provozní hodnotu	Jednou za 2 měsíce (nebo před delší cestou autem)
Odvětrávací otvory	Očištění chladicích mřížek těla od prachu a vláken hadříkem	Pravidelně dle potřeby
Adaptéry a jehly	Kontrola čistoty závitů a těsnících O-kroužků	Po každém použití

9. ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH POTÍŽÍ A CHYB

Příznak / Chybový kód	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Kompresor se nezapne	Akumulátor je zcela vybitý; nebyla dodržena délka stisku tlačítka (2 s).	Připojte přístroj k nabíječce na min. 30 minut; stiskněte a podržte středové tlačítko.
Motor běží, ale tlak nestoupá	Netěsnící koncovka ventilku; uvolněná hadička v hrdle kompresoru.	Dotáhněte závit hadičky v přístroji; znovu usadte a zaaretujte páčku na ventilku.
Chyba „E01“ na displeji	Aktivovala se teplotní ochrana motoru / baterie v důsledku přehřátí.	Vypněte kompresor a nechte jej na stinném větraném místě vychladnout min. 15 minut.
Chyba „E02“ na displeji	Podpětí baterie pod kritickou mez při pokusu o spuštění motoru pod tlakem.	Kompresor vyžaduje plné dobití akumulátoru přes USB-C kabel.

DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ KRAFT&DELE

- Vysokotlaké prodlužovací hadičky 50 cm s vypouštěcím ventilem
- Sada náhradních mosazných redukcí na galuskové ventily
- Rychlonabíjecí USB autoadaptéry 12V s podporou QuickCharge
- Pevné skořepinové pouzdro pro uložení v kufru automobilu

AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČR

Záruční a pozáruční servis zajišťuje autorizovaný dovozce pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. | www.nasendaradi.cz | info@nasendaradi.cz

UPOZORNĚNÍ PRO NAFUKOVÁNÍ VELKOOBJEMOVÝCH MATRACÍ:

Tento kompresor je pístový vysokotlaký stroj (vyvíjí až 10 bar, ale průtok je 25 l/min). Není primárně určen pro nafukování velkých člunů a bazénů od nuly, kde je zapotřebí velký objem vzduchu při minimálním tlaku (k tomu slouží nízkotlaké dmychadlo).

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	KRAFT&DELE KD5497 — Bezdrátový akumulátorový kompresor 85 W 7800 mAh s LED svítílnou
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	2014/30/EU (EMC), 2014/35/EU (LVD), 2011/65/EU (RoHS), 2001/95/ES (GPSD)
Aplikované harmonizované normy:	ČSN EN 60335-1, ČSN EN 1012-1, ČSN EN 61000-6-1, ČSN EN 61000-6-3
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	Krzysztof Forein, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přirozené provozní opotřebení dílů (opotřebení břitů, těsnění, uhlíků elektromotoru, trysek, keramiky, filtračních vložek), vady způsobené přetěžováním nad konstrukční meze, neodborným zacházením, chodem na prázdko či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR: Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika	Oficiální distribuce a e-shop: www.nasendaradi.cz E-mail: info@nasendaradi.cz	Záruční a zákaznický servis: Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE
---	---	---

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):

Zařízení obsahuje vestavěný Li-Ion akumulátor a elektronické obvody. Zákaz vyhazovat do směsného komunálního odpadu! V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a směrnicí 2012/19/EU o OEEZ odevzdejte přístroj do sběrného místa zpětného odběru elektrozařízení nebo do sběrného dvora. Baterie podléhají recyklaci vzácných kovů.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

Datum	Typ servisního zásahu / prohlídky	Zjištěný stav, naměřené hodnoty a údržba	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, mechanický chod a funkce v toleranci	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		