UŽIVATELSKÝ NÁVOD K OBSLUZE • PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU

MOTOROVÝ PŮDNÍ ZEMNÍ VRTÁK / JAMKOVAČ 6,8 HP (52 CM³)

KRAFT&DELE PROFESSIONAL • Model KD5240 (CQC102) • Sada vrtáků Ø 100, 150 a 200 mm • 2-taktní motor • Rám s tlumením • Odstředivá spojka



6,8 HP	52 cm³	3 vrtáky	800 mm
MAX. VÝKON MOTORU	ZDVIHOVÝ OBJEM 2T	Ø 100 / 150 / 200 MM	PRACOVNÍ HLOUBKA VRTÁKŮ

KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI & KONSTRUKČNÍ STANDARDY:

- **Výkonná 2-taktní pohonná jednotka 52 cm³:** Vysoký točivý moment a výkon až 6,8 HP (5,0 kW) s membránovým karburátorem a primerem pro bleskový start za studena.
- **Ergonomický ocelový rám pro bezpečnou obsluhu:** Dvě pevná madla s protiskluzovou úpravou umožňují pevné držení a spolehlivou kontrolu reakčních sil při vrtání.
- **Robustní redukční převodovka:** Masivní hliníková skříň a ozubená kola z cementované oceli optimalizované pro přenos extrémních krouticích momentů v jílovitých půdách.
- **Bezpečnostní odstředivá spojka:** Zajišťuje klidový stav vrtáku při volnoběhu a okamžitý přenos točivého momentu při přidání plynu.
- **Kompletní sada 3 ocelových šroubovicových vrtáků:** V balení obsaženy vrtáky Ø 100, 150 a 200 mm o délce 800 mm s vyměnitelnými pilotními hroty a břity.
- **Spolehlivý systém rychlého upínání:** Masivní čep M8 s bezpečnostní maticí zaručuje pevné spojení bez vůle a rychlou výměnu bez nutnosti speciálního nářadí.

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE: Před prvním spuštěním stroje pečlivě prostudujte tento návod k obsluze. Používejte předepsanou směs bezolovnatého benzínu a 2-taktního oleje JASO-FC. Vždy zkontrolujte absenci podzemních inženýrských sítí (kabely, potrubí).

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Motorový zemní vrták je výkonný pracovní nástroj poháněný spalovacím motorem. Z důvodu vysokého točivého momentu a rotujících částí vyžaduje striktní dodržování bezpečnostních předpisů:

NEBEZPEČÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ: Před zahájením jakýchkoli vrtacích prací na pozemku je provozovatel povinen ověřit a lokalizovat podzemní rozvody elektřiny, plynu, vody, kanalizace a telekomunikačních kabelů. Zásah podzemního elektrického kabelu vysokého napětí nebo plynového potrubí představuje bezprostřední riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem, výbuchu a těžkého popálení!

NEBEZPEČÍ OTRAVY VÝFUKOVÝMI PLYNY (OXID UHELNATÝ): Spalovací motor produkuje spaliny obsahující oxid uhelnatý (CO) – jedovatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Se zařízením je přísně zakázáno pracovat v uzavřených prostorách, budovách, sklenících, šachtách či výkopech bez nuceného větrání. Zařízení provozujte výhradně v otevřeném venkovním prostoru!

2. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Při práci s půdním vrtákem je obsluha povinna používat certifikované ochranné pomůcky:

- **Ochrana zraku a obličeje:** Ochranné brýle nebo obličejový štít dle normy EN 166 / ANSI Z87.1 k ochraně před odletujícími kameny, štěrkem a hlínou.
- **Ochrana sluchu:** Mušlové chrániče sluchu nebo zátkové chrániče s útlumem odpovídajícím hladině akustického tlaku 114 dB(A) dle EN 352-1.
- **Pracovní obuv:** Pevná bezpečnostní obuv s protiskluzovou podrážkou a ocelovou tužinkou (třída S3) chránící nohy před uklouznutím a nárazem rotujícího vrtáku.
- **Ochranný oděv a rukavice:** Pevné dlouhé kalhoty z odolné tkaniny, přiléhavý pracovní oděv bez volných částí, šňůrek či pásků. Protiskluzové antivibrační rukavice.
- **Zajištění dlouhých vlasů:** Dlouhé vlasy musí být pevně sepnuty a zajištěny pod pokrývkou hlavy, aby nedošlo k jejich zachycení do rotujícího vřetena nebo chladicího ventilátoru.

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA A CHOVÁNÍ NA PRACOVIŠTI

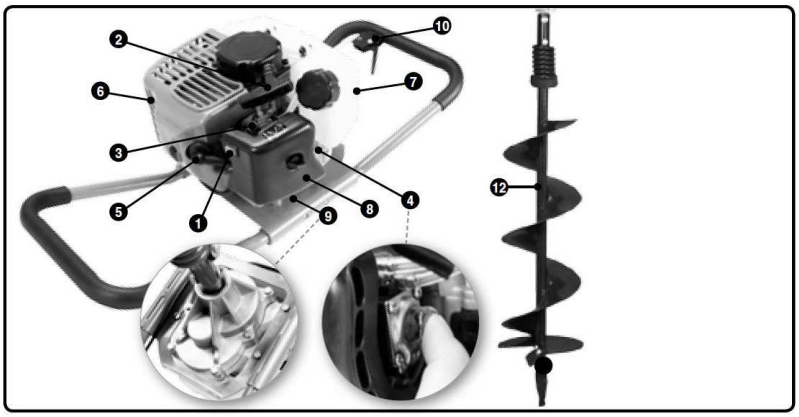
- **Bezpečnostní perimetr:** V okruhu **minimálně 15 metrů** od pracujícího stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, děti ani domácí zvířata.
- **Stabilní postoj obsluhy:** Vždy udržujte pevný a vyvážený postoj oběma nohama na zemi. Nepracujte na kluzkém, blátivém, strmém nebo nestabilním svahu.
- **Obouruční ovládání:** Obě ruce musí během provozu pevně svírat ovládací rukojeti. Pravá ruka ovládá plynovou páčku a spínač zapalování, levá ruka stabilizuje protilehlé madlo.
- **Zákaz práce pod vlivem omamných látek:** Nikdy nepracujte pod vlivem alkoholu, léků snižujících pozornost nebo při extrémní únavě a nevolnosti.

PREVENCE VIBRAČNÍCH PORUCH (Raynaudův syndrom): Dlouhodobé vystavení vibracím spalovacích strojů může způsobit poruchy prokrvení prstů a rukou („bílé prsty“). Provádějte pravidelné přestávky v délce 10–15 minut po každých 30 minutách nepřetržité práce. V chladném počasí udržujte ruce v teple a suchu.

3. TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Model / Obchodní kód	**KD5240** / CQC102
Typ motoru	1-válcový dvoudobý (2T), vzduchem chlazený spalovací motor
Zdvihový objem válce	52,0 cm³ (ccm)
Maximální výkon motoru	6,8 HP (5,0 kW)
Zapalovací systém / startér	Bezkontaktní elektronické CDI / ruční reverzní lankový startér
Karburátor / příprava směsi	Membránový karburátor s pomocnou manuální pumpičkou (primer)
Zapalovací svíčka	TORCH BM6A / NGK BM6A / L7T (vzdálenost elektrod 0,6–0,7 mm)
Palivo / poměr palivové směsi	Bezolovnatý benzín min. 95 okt. + 2T olej JASO-FC v poměru **25:1** (v záběhu) / **40:1**
Objem palivové nádrže	1,0 l (průsvitná plastová nádrž pro snadnou kontrolu hladiny)
Převodový mechanismus	Čelní a planetový redukční převod v lité hliníkové skříni, mazaný tukem
Spojka	Automatická odstředivá s třecími čelistmi
Dodávané zemní vrtáky	3 kusy: Ø 100 mm × 800 mm, Ø 150 mm × 800 mm, Ø 200 mm × 800 mm
Uchycení vrtáku k výstupnímu hřídeli	Válcový čep Ø 20 mm se zajišťovacím šroubem M8 × 45 mm s maticí
Hmotnost pohonné jednotky (bez vrtáku / paliva)	cca 9,8 kg (22 lbs)
Hladina akustického tlaku LpA / výkonu LwA	114 dB(A) / 120 dB(A), nejistota měření K = 3 dB(A)
Úroveň vibrací na rukojeti	ahv,eq = 12,5 m/s², nejistota měření K = 1,5 m/s²

4. POPIS KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ ZAŘÍZENÍ



Pohonná jednotka:
1. Vypínač zapalování ON / OFF
2. Rukojeť reverzního startéru
3. Páčka ovládání sytiče (CHOKE)
4. Pumpička primeru (balonek sání)
5. Zapalovací svíčka s botkou
6. Tlumič výfuku s tepelným štítem

Podvozek a pracovní nástroje:
7. Palivová nádrž s odvzdušněným uzávěrem
8. Kryt a těleso vzduchového filtru
9. Redukční převodová skříň
10. Plynová páčka s pojistkou proti nechtěnému stisku
11. Upínací pouzdro / adaptér vrtáku s průchozím otvorem
12. Šroubovité ocelové tělo vrtáku s pilotním hrotem

5. MONTÁŽ ZEMNÍHO VRTÁKU K POHONNÉ JEDNOTCE

Před montáží nebo výměnou vrtacího nástroje se ujistěte, že je vypínač zapalování v poloze **OFF (Vypnuto)** a kabel zapalovací svíčky je bezpečně odpojen:

1. **Kontrola a očista dosedacích ploch:** Výstupní hřídel převodovky i dutinu upínacího pouzdra vrtáku očistěte od prachu, zeminy a starého maziva. Naneste tenkou vrstvu univerzálního plastického maziva.
2. **Nasaďte vrták na výstupní hřídel:** Nasuňte upínací trubku vrtáku na hřídel převodovky motoru a pootočte jí tak, aby se příčný průchozí otvor vrtáku přesně překrýval s otvorem ve výstupním hřídeli motoru.
3. **Zajištění ocelovým čepem:** Prostrčte montážní šroub M8 × 45 mm s podložkou skrz oba spojené otvory. Z druhé strany nasaďte pérovou podložku a našroubujte samosvornou matici M8.
4. **Pevné dotažení:** Pomocí dodaných montážních klíčů 10 mm a 12/13 mm spoj pevně dotáhněte. Zkontrolujte, zda šroub nevyčnívá tak, aby ohrožoval obsluhu, a zda je vyloučena jakákoli podélná vůle spojení.

VAROVÁNÍ PŘI MONTÁŽI BŘITŮ A HROTŮ: Břity a pilotní hrot šroubovice jsou z výroby broušeny pod ostrým úhlem. Při manipulaci s vrtákem vždy používejte silné kožené rukavice. Nikdy nestrkejte prsty do montážních otvorů při nasazování na hřídel!

6. PŘÍPRAVA DVOUDOBÉ PALIVOVÉ SMĚSI

Motor KD5240 je vybaven dvoudobým spalovacím motorem, který vyžaduje mazání motorovým olejem rozpuštěným přímo v benzínu. Chod na čistý benzín způsobí zadření motoru během několika sekund!

Režim provozu	Poměr (Benzín : Olej)	Objem benzínu	Objem 2T oleje
Záběh (prvních 10 hodin)	**25 : 1**	1 litr / 5 litrů	40 ml / 200 ml
Běžný provoz (syntetický olej)	**40 : 1** (až 35:1)	1 litr / 5 litrů	25 ml / 125 ml

- **Specifikace paliva:** Používejte čerstvý bezolovnatý automobilový benzín s minimálním oktanovým číslem 95 (Natural 95). Nepoužívejte benzín starší než 30 dní (ztráta těkavých složek).
- **Specifikace motorového oleje:** Používejte výhradně vysoce kvalitní polosyntetický nebo plně syntetický olej určený pro vysokootáčkové vzduchem chlazené dvoudobé motory (třída **JASO FC / FD** nebo **ISO-L-EGD**). Nikdy nepoužívejte motorový olej pro automobily (4T) ani olej pro vodou chlazené lodní motory (TC-W)!
- **Postup míchání směsi:** Směs míchejte vždy v dodané mísicí nádobce nebo v kanystru schváleném pro pohonné hmoty. Nalijte nejprve polovinu benzínu, přidejte odměřené množství oleje, uzavřete a důkladně protřepejte. Poté doplňte zbytek benzínu a znovu řádně promíchejte. Nikdy nemíchejte palivo přímo v palivové nádrži stroje!
- **Pravidla tankování:** Doplňování paliva provádějte vždy při **zcela vypnutém a vychladlém motoru** na otevřeném prostranství. Nestůjte blíže než 3 metry od otevřeného ohně a nekuřte. Vylité palivo okamžitě setřete textilií.

7. POSTUP SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Postup studeného startu (Cold Start):

1. Položte stroj vodorovně na rovnou a stabilní zem. Vrták se nesmí dotýkat země ani překážek.
2. Přepněte spínač motoru na madle do polohy **„ON“ (Zapnuto / I)**.
3. Stiskněte průhlednou gumovou pumpičku primeru **5× až 7×**, dokud v ní neuvidíte proudící palivo bez bublin.
4. Posuňte páčku sytiče do horní polohy **„START / CHOKE“ (Zavřeno)**.
5. Levou rukou pevně přitlačte rám k zemi a pravou rukou povytáhněte šňůru startéru, až ucítíte odpor komprese, a poté **plynule a prudce zatáhněte**.
6. Po prvním náznaku zážehu motoru (bafnutí) posuňte páčku sytiče dolů do polohy **„RUN“ (Otevřeno)**.
7. Znovu zatáhněte za startér; motor naskočí. Nechte jej cca 30–45 s zahřát na volnoběh.

Postup teplého startu a zastavení:

1. Při startování zahřátého motoru **ponechte páčku sytiče v poloze RUN (Otevřeno)**.
2. Pumpičku primeru není nutné opakovaně mačkat.
3. Ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze **„ON“**.
4. Plynule a energicky zatáhněte za rukojeť startéru; motor ihned naskočí.
5. **Zastavení motoru v běžném provozu:** Uvolněte páčku plynu a nechte motor běžet cca 15–20 sekund na volnoběžné otáčky, aby došlo k ochlazení hlavy válce. Poté přepněte spínač do polohy **„OFF“ (Vypnuto / 0)**.
6. **Nouzové zastavení:** V případě zaseknutí vrtáku nebo vzniku nebezpečné situace okamžitě palcem přepněte vypínač do polohy **OFF**.

8. TECHNIKA HLOUBENÍ PŮDNÍCH JAM A OVLÁDÁNÍ STROJE

REAKČNÍ TOČIVÝ MOMENT PŘI ZASEKNUTÍ VRTÁKU: Pokud vrták narazí v zemi na masivní kámen, silný kořen stromu nebo staré zdivo, dojde k okamžitému zablokování šroubovice a veškerý točivý moment motoru (6,8 HP) se rázem přenese do rukojetí ve směru proti pohybu hodinových ručiček! Obsluha musí mít obě nohy pevně rozkročené, tělo mírně nakloněné a madla svírat plnou silou. Při silném trhnutí ihned uvolněte plyn a vypněte zapalování!

- **Vertikální vedení:** Vrták přiložte pilotní špičkou na vyznačené místo na zemi. Stroj držte přísně kolmo k terénu. Zapněte plný plyn a nechte vrták pozvolna vnikat do země vlastní vahou stroje. Na rukojeti netlačte nadměrnou silou!
- **Fázové vrtání s vynášením zeminy:** Po zavrtání do hloubky cca 20–30 cm plynule povytáhněte rotující vrták směrem nahoru (stále pod mírným plynem), aby šroubovice vynesla vyvrtanou zeminu na povrch terénu. Zabráníte tím zavrtání a „zazdění“ vrtáku v zemi.
- **Vrtání v těžkých jílovitých půdách:** V hutných nebo kamenitých půdách postupujte po menších krocích (10–15 cm) s častým vyhazováním materiálu. V případě nutnosti vyvrtat otvor o průměru 200 mm je vhodné půdu předvrtat menším vrtákem Ø 100 mm.
- **Uvolnění uvíznutého vrtáku:** Pokud se vrták v hloubce zakousne a motor zhasne, **nikdy se nepokoušejte vrták vytočit plynem**. Vypněte zapalování, odpojte pohonnou jednotku z čepu vrtáku a samotný vrták vytočte z díry ručně pomocí montážního klíče nebo páky prostrčené horním upínacím otvorem otáčením doleva!

9. PLÁN A HARMONOGRAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Pravidelný servis zajišťuje spolehlivost motoru, optimální spotřebu paliva a maximální životnost mechanických převodů:

Konstrukční díl	Činnost údržby	Interval servisu	Provádí
Celé zařízení	Vizuální kontrola úniků paliva, dotažení všech šroubů a čepů	Před každým startem	Uživatel
Vzduchový filtr	Kontrola, vyprání pěnové vložky v mýdlové vodě a naolejování	Každých 10 h (v prachu častěji)	Uživatel
Zapalovací svíčka	Vyčištění karbonu, kontrola odtrhu elektrod (0,6–0,7 mm)	Každých 25 h / ročně	Uživatel
Redukční převodovka	Kontrola a doplnění vysokotlakého lithného tuku (EP-2)	Každých 50 h provozu	Uživatel / Servis
Palivový filtr v nádrži	Kontrola znečištění plstěného tělíska, případná výměna	Každých 50 h / sezónně	Uživatel
Vrtací břity a hrot	Kontrola opotřebení, naostření úhlovou bruskou nebo výměna	Průběžně dle opotřebení	Uživatel

10. PODROBNÉ SERVISNÍ POSTUPY

- **Čištění vzduchového filtru:** Odšroubujte křídlovou matici nebo uvolněte západky plastového krytu filtru. Vyjměte molitanovou vložku. Vyperte ji v teplé vodě s neutrálním saponátem. **Nikdy neperte filtr v benzínu!** Po dokonalém vyschnutí kápněte na vložku několik kapek čistého motorového oleje pro 2T motory, rovnoměrně promačkejte a namontujte zpět.
- **Údržba zapalovací svíčky:** Sejměte koncovku kabelu. Pomocí trubkového klíče na svíčky vyšroubujte svíčku proti směru hodinových ručiček. Zkontrolujte stav elektrod – správná barva izolátoru je světle hnědá až šedá. Černý mastný povlak značí bohatou směs nebo přebytek oleje v benzínu. Mosazným kartáčkem očistěte usazeniny karbonu, měrkou zkontrolujte odtrh elektrod (**0,6 až 0,7 mm**) a svíčku zašroubujte rukou, poté dotáhněte klíčem s citem (cca 15–20 Nm).
- **Mazání redukční úhlové převodovky:** Na boku hliníkové převodové skříně se nachází mazací otvor uzavřený zátkou se šestihrannou hlavou. Vyšroubujte zátku a zkontrolujte přítomnost maziva. V případě potřeby vtlačte mazacím lisem nebo tubou kvalitní plastické mazivo pro vysoké zatížení s přísadou sirníku molybdeničitého (MoS2) nebo lithné mýdlo EP-2. Převodovku nepřeplňujte (postačí cca 30–50 g tuku).
- **Údržba a výměna vrtacích břitů:** Ztupený spodní břit vrtáku způsobuje špatné vnikání do půdy, nadměrné namáhání motoru a přehřívání spojky. Břit lze po demontáži dvou šroubů přebrousit pilníkem nebo jemným brusným kotoučem pod původním továrním úhlem 30°. Silně deformovaný, ulomený nebo sjetý břit vyměňte za nový originální náhradní díl Kraft&Dele.

11. DIAGNOSTIKA PORUCH A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PROBLÉMŮ

V případě nestandardního chování motoru nebo potíží při vrtání postupujte podle tabulky řešení potíží:

Závada / Problém	Možná příčina	Doporučené řešení
Motor nelze nastartovat	1. Vypínač v poloze OFF. 2. Prázdná nádrž nebo staré palivo. 3. Zanesená či vadná zapalovací svíčka. 4. Ulitý motor (přesycený palivem).	1. Přepněte do polohy ON. 2. Nalijte čerstvou směs benzínu a 2T oleje. 3. Očistěte / vyměňte svíčku Torch BM6A. 4. Vyšroubujte svíčku, vysušte, protočte motor bez svíčky a startujte bez sytiče.
Motor nemá výkon / dusí se v zátěži	1. Páčka sytiče zůstala v poloze CHOKE. 2. Zanesený vzduchový nebo palivový filtr. 3. Zakarbonovaný tlumič výfuku. 4. Špatný poměr oleje ve směsi.	1. Přepněte páčku do polohy RUN. 2. Vyperte molitan filtru, vyměňte palivový filtr. 3. Vyčistěte lapač jisker v tlumiči výfuku. 4. Připravte přesný poměr směsi 25:1 / 40:1.
Nepravidelný volnoběh / motor zhasíná	1. Nesprávně nastavený volnoběžný šroub (T). 2. Netěsnost sání nebo gufer klikové hřídele. 3. Voda či nečistoty v plovákové komoře.	1. Seřiďte volnoběžný šroub na karburátoru. 2. Zkontrolujte dotažení příruby karburátoru. 3. Vyčistěte palivový systém a karburátor.
Vrták rotuje i při volnoběhu motoru	1. Příliš vysoké nastavení volnoběžných otáček. 2. Prasklá nebo unavená pružina odstředivé spojky. 3. Znečištění spojkových čelistí.	1. Snižte volnoběžné otáčky šroubem T doleva. 2. Vyměňte pružiny odstředivé spojky. 3. Demontujte a vyčistěte buben spojky.
Špatný vrtací výkon / vrták nevniká	1. Otupené nebo ohnuté břity vrtáku. 2. Opotřebený nebo ztracený pilotní hrot. 3. Prokluzující opotřebená spojka.	1. Naostřete nebo vyměňte břity vrtáku. 2. Vyměňte vodicí pilotní špičku za novou. 3. Zkontrolujte obložení odstředivé spojky.

12. DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ A SEZÓNNÍ ODSTÁVKA (ZAZIMOVÁNÍ)

- **Úplné vyprázdnění palivové soustavy:** Při odstávce delší než 30 dní vylijte veškeré palivo z nádrže do kanystru. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, dokud sám nezhasne spotřebováním zbytků směsi z karburátoru. Tím zabráníte odpaření benzínu a zalepení trysek a membrán zoxidovaným olejem!
- **Konzervace spalovacího prostoru:** Vyšroubujte zapalovací svíčku, do otvoru válce vstříkněte cca 5–10 ml čistého 2-taktního motorového oleje, několikrát pomalu zatáhněte za startovací lanko pro rovnoměrné rozetření oleje po stěnách válce a zašroubujte svíčku zpět.
- **Ošetření kovových částí:** Očistěte tělo vrtáků, převodovku i rám od zaschlé hlíny a omyjte je vodou. Po oschnutí nastříkejte všechny kovové části a břity antikorozním konzervačním olejem (např. WD-40).
- **Skladovací prostor:** Zařízení skladujte na suchém, větraném a bezprašném místě, mimo dosah otevřeného ohně a mimo dosah dětí.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ • EC DECLARATION OF CONFORMITY

podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014 • podle směrnic Evropského parlamentu a Rady

Zplnomocněný zástupce výrobce: FOREINTRADE Sp. z o.o.
Adresa zplnomocněného zástupce: Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko
Tímto prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:
Název výrobku: Motorový půdní zemní vrták (Wiertnica spalinowa)
Obchodní značka: KRAFT&DELE PROFESSIONAL
Model / Typové označení: KD5240 / CQC102
Základní technické parametry: 1válec 2T, 52 cm³, max. výkon 6,8 HP (5,0 kW), vrtáky Ø 100 / 150 / 200 × 800 mm

Předmět výše uvedeného prohlášení splňuje příslušné harmonizační právní předpisy Evropské unie:
- **2006/42/ES** Směrnice o strojních zařízeních (Machinery Directive)
- **2014/30/EU** Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- **2011/65/EU** Směrnice o omezení používání nebezpečných látek v EEZ (RoHS 2)
- **2000/14/ES** Směrnice o emisích hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru

Harmonizované evropské technické normy a specifikace:
EN ISO 22868:2011 • EN ISO 12100:2010 • EN ISO 14982:2009 • EN 50581:2012 • EN ISO 3744:2011

Ověření shody provedeno notifikovanou osobou: Ente Certificazione Macchine Srl (Notified Body 1282, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, Italy).
Číslo certifikátu přezkoušení typu: 0H171130.YLGQ012 ze dne 30. 11. 2017.
Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko.

Místo a datum vydání: Warszawa, 05. 08. 2019

Ma Dong Hui
Podpis a razítko oprávněné osoby

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY (CZ / SK)

Na zařízení je poskytována standardní zákonná záruka **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající dle OZ) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady prokázané v záruční době. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (řetězy, vodicí lišty, svářecí kabely a kleště, filtry, zapalovací svíčky, řemeny, vrtáky), škody vzniklé neodbornou montáží, nesprávným palivem/olejem nebo zanedbáním předepsané údržby.

DOVOZCE & EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Výhradní distribuce a autorizovaný záruční servis: FOREINTRADE Sp. z o.o., Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Warszawa, Polsko.
Likvidace elektroodpadu a motorů: Zařízení a akumulátory nesmí být vyhazovány do směsného komunálního odpadu (směrnice WEEE 2012/19/EU). Odevzdejte je na určených sběrných místech k ekologické recyklaci druhotných surovin. Provozní kapaliny likvidujte dle ekologických předpisů.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

Datum	Typ úkonu (Revize / Servis)	Zjištěný stav / Provedené výměny dílů	Razítko a podpis servisu
	Předprodejní kontrola	Kompletnost balení, vizuální stav, zkouška chodu	
	Garanční prohlídka		
	Pravidelná revize		