

BEZOLEJOVÝ TICHÝ KOMPRESOR 24 L 1450 W KD4081

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



OBJEM NÁDRŽE
24 litrů

PŘÍKON MOTORU
1 450 W / 230 V

HLUČNOST
cca 70 dB(A)

ZÁRUKA
24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- 100% bezolejový provoz s teflonovými pístními kroužky – čistý stlačený vzduch zcela bez olejových par a aerosolů.
- Extrémně tichý chod s hladinou akustického tlaku pouze cca 70 dB(A) vhodný pro vnitřní prostory, laboratoře a byty.
- Dvoupístový protiběžný boxermotor 1 450 W s přímým pohonem pro okamžitý náběh tlaku a nulové ztráty v převodech.
- Ocelový vzdušník 24 litrů s vnitřní antikorozií úpravou a rychlým odvodňovacím kulovým ventilem.
- Kompletní přístrojový panel se dvěma manometry, regulátorem tlaku a standardní mosaznou rychlospojkou DN 7,2.
- Kompaktní konstrukce s pogumovaným transportním madlem a antivibračními pryžovými patkami.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

BEZOLEJOVÝ KOMPRESOR – ZÁKAZ MAZÁNÍ OLEJEM: Do sání ani do válců kompresoru je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO vnášet jakékoliv oleje, maziva či spreje! Písty jsou opatřeny samomaznými kompozitními kroužky na bázi PTFE, které olej nenávratně poškodí a způsobí okamžité zapečení motoru. Tlakovou nádobu nepřetěžujte nad 8 bar. Denně po ukončení práce vypusťte tlak a kondenzát ze vzdušníku. Udržujte sací vzduchový filtr v čistotě. Při práci používejte ochranné brýle dle ČSN EN 166.

1. CHARAKTERISTIKA A PRINCIP ČINNOSTI MODELU KD4081

Kompaktní bezolejový tichý kompresor KRAFT&DELE KD4081 s objemem tlakové nádoby 24 litrů představuje moderní řešení dodávky stlačeného vzduchu pro provozy, kde je vyžadována maximální čistota média bez stop oleje a minimální hladina hluku. Je ideální volbou pro modelářství, airbrush, opravy elektroniky, huštění pneumatik, čištění optiky a pohon sponkovaček a hřebíkovaček.

Kompresor je vybaven **dvoupístovým motorem s přímým náhonem** a protiběžným uspořádáním pístů. Písty jsou opatřeny samomaznými manžetami ze speciálního teflonového kompozitu (PTFE), což zcela eliminuje nutnost olejové náplně. Nízkootáčkový motor s precizním vyvážením generuje hluk pouhých 70 dB(A), což umožňuje provoz v bezprostřední blízkosti obsluhy.

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ SKUPINY

- Bezolejový boxermotor 1 450 W: Dva písty se samomazným PTFE těsněním.
- Tichý sací trakt: Akustické filtry snižující sací hluk pod 70 dB(A).
- Vzdušník 24 litrů: Ocelová tlaková nádoba s antikorozní povrchovou úpravou.
- Redukční ventil s manometry: Přesná regulace výstupního tlaku 0–8 bar.
- Mobilní podvozek: Pojezdová kolečka a ergonomické transportní madlo.

OBSAH DODÁVANÉHO BALENÍ

- Bezolejový kompresor KRAFT&DELE KD4081 (24 l, 1450 W)
- 2x transportní pojezdová kolečka s upevňovací sadou
- 1x tlumicí antivibrační pryžová noha
- 2x tichý sací vzduchový filtr
- Oficiální český uživatelský manuál se záručním listem

2. KOMPLETNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Značka a model	KRAFT&DELE KD4081
Typ kompresoru	Bezolejový tichý pístový kompresor (Silent)
Jmenovité napájecí napětí	230 V ~ 50 Hz (jednofázová síť)
Jmenovitý příkon elektromotoru	1 450 W
Počet pístů / čerpací jednotka	2 písty v protiběžném boxorovém uspořádání
Materiál těsnění pístů	Samomazný PTFE kompozit (teflon)
Objem vzdušníku	24 litrů
Maximální provozní tlak	8 bar (0,8 MPa / 115 PSI)
Sací teoretický výkon	249 l/min
Efektivní výtlačný výkon	cca 165 l/min
Otáčky motoru naprázdno	1 440 ot./min (tichoběžný přímý náhon)
Hladina akustického tlaku LpA	70,0 dB(A), k = 3 dB(A) (tichý chod)
Hladina akustického výkonu LwA	80,0 dB(A), k = 3 dB(A)
Regulace výstupního tlaku	Integrovaný redukční ventil se 2 manometry
Odkalovací ventil	Kulový ventil na spodní straně vzdušníku
Hmotnost kompresoru	cca 19,5 kg
Třída krytí	IP20

1. VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

I přes tichý chod a bezolejovou konstrukci pracuje kompresor KD4081 se stlačeným vzduchem o tlaku 8 bar, což vyžaduje striktní dodržování bezpečnostních předpisů dle ČSN EN 1012-1.

BEZPEČNOST TLAKOVÉ NÁDOBY 24 L

- Tlaková nádoba splňuje směrnici 2014/29/EU (SPVD) – zákaz jakýchkoliv mechanických úprav a sváření.
- Zákaz manipulace s mosazným pojistným ventilem – je zaplombován na 8,8 bar.
- Před každým přemístěním nebo údržbou vypustte tlak ze vzdušníku.
- Chraňte nádobu před korozí pravidelným vypouštěním kondenzátu spodním ventilem.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST (230 V)

- Kompresor zapojte výhradně do řádně uzemněné zásuvky 230 V jistěné min. 10 A.
- Přívodní kabel chraňte před teplem, olejem a ostrými hranami.
- Neprovazujte kompresor ve vlhku, za deště ani na mokřém podkladu.
- K vypínání používejte výhradně červený spínač na tlakovém spínači.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ MAZÁNÍ OLEJEM A ROZPOUŠTĚDLY:

Kompresor KD4081 je zkonstruován výhradně pro bezolejový provoz! Vstříknutí jakéhokoliv oleje, silikonu či mazacího spreje do sacího filtru nebo válců způsobí okamžitou destrukci PTFE teflonových pístních kroužků, ztrátu komprese a nevratné poškození kompresoru, na které se nevztahuje záruka!

2. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

OCHRANA ZRAKU (ČSN EN 166)

Uzavřené ochranné brýle chránící oči před odletujícími nečistotami při ofukování a kapkami kondenzátu při odkalování nádoby.

OCHRANA SLUCHU

Díky nízké hlučnosti cca 70 dB(A) není běžně nutná ochrana sluchu, doporučuje se však při dlouhodobé práci v uzavřeném stíněném prostoru.

PRACOVNÍ OBUV

Pevná uzavřená pracovní obuv chránící nohy před nárazem při manipulaci s 19,5kg zařízením v dílně.

ČISTOTA STLAČENÉHO VZDUCHU PRO AIRBRUSH A ELEKTRONIKU:

Bezolejový vzduch z kompresoru KD4081 neobsahuje žádné stopy kompresorového oleje, což je ideální pro lakýrnické práce, stříkání barev a čištění optiky. Pro dokonalou suchost vzduchu doporučujeme do výstupu zařadit kondenzační odvodňovač s jemným mikroskopickým filtrem.

1. PŘÍPRAVA KOMPRESORU K PROVOZU

Před prvním spuštěním proveďte jednoduchou montáž pojezdových koleček a sacích filtrů.

POSTUP MONTÁŽE PODVOZKU

- Vyjměte kompresor z obalu a postavte jej na rovnou pevnou podložku.
- Nasadte obě pojezdová kolečka na čepy nápravy a pevně utáhněte matice.
- Do předního držáku namontujte pryžovou tlumicí nohu s podložkou.
- Vyjměte plastové záslepky ze sacích otvorů hlav válců a našroubujte sací filtry s tlumiči.

POŽADAVKY NA PRACOVNÍ MÍSTO

- Kompresor umístěte v suchém, větraném prostoru bez prachu a agresivních chemikálií.
- Dodržujte minimální vzdálenost 30 cm od stěn pro neomezené proudění chladicího vzduchu.
- Teplota okolního vzduchu má být v rozmezí +5 °C až +35 °C.
- Ujistěte se, že odkalovací ventil na dně vzdušníku je pevně uzavřen.

2. PRVNÍ SPUŠTĚNÍ A ZKOUŠKA TĚSNOSTI

KONTROLNÍ POSTUP PŘED PRVNÍM TLAKOVÁNÍM

1. **Zapojení do sítě:** Zasuňte vidlici síťového kabelu do zásuvky 230 V ~ 50 Hz.
2. **Zapnutí:** Zatáhněte za červené tlačítko tlakového spínače směrem nahoru (poloha I). Motor se ihned tiše rozběhne.
3. **Natlakování nádob:** Sledujte ručičku hlavního manometru. Tlak ve 24l vzdušníku musí plynule stoupat.
4. **Automatické vypnutí:** Po dosažení tlaku 8 bar (cca 115 PSI) musí tlakový spínač automaticky motor vypnout a z odlehčovacího ventilu krátce zasyčí odfouknutý vzduch.
5. **Zkouška těsnosti:** Nechte kompresor stát 10 minut bez odběru vzduchu. Tlak na manometru nesmí znatelně klesnout.

ZÁKAZ BLOKOVÁNÍ CHLADICÍCH VENTILÁTORŮ:

Bezolejové kompresory využívají nucené proudění vzduchu z integrovaných ventilátorů na obou koncích motorové hřídele. Nikdy nezakrývejte mřížky krytu agregátu a zabraňte nasávání textilních vláken, papírů či prachu do sacích otvorů!

1. NASTAVENÍ VÝSTUPNÍHO TLAKU

Různé typy pneumatických nástrojů vyžadují odlišný pracovní tlak pro správnou funkci a ochranu před poškozením.

FUNKCE MANOMETRŮ A REDUKČNÍHO VENTILU

- **Vnitřní tlakový manometr:** Zobrazuje okamžitý tlak ve 24l vzdušníku (0–8 bar).
- **Výstupní manometr:** Zobrazuje přesný redukováný tlak na výstupní mosazné rychlospojce.
- **Regulační kolečko:** Otáčením po směru hodinových ručiček (+) se tlak zvyšuje, proti směru (-) snižuje.
- **Aretace:** U některých ventilů povytáhněte kolečko nahoru pro nastavení a zamáčkněte dolů pro zajištění.

DOPORUČENÉ HODNOTY PRACOVNÍHO TLAKU

- **Airbrush / jemné stříkání:** 1,5 až 2,5 bar (jemný rozstřík barvy).
- **Ofukovací pistole:** 2,0 až 4,0 bar (čištění elektroniky a nástrojů).
- **Pneu sponkovačka / hřebíkovačka:** 5,0 až 6,5 bar (dle tvrdosti dřeva).
- **Huštění pneumatik osobních aut:** 2,2 až 2,8 bar (dle specifikace výrobce vozu).

2. PRACOVNÍ CYKLUS A ODPOUŠTĚNÍ

ZÁSADY PRO BEZPORUCHOVÝ CHOD

1. **Provozní zatížení:** Doporučený zatěžovací činitel je S3-50% (5 minut běh / 5 minut chladnutí). Bezolejové písty nesmí běžet nepřetržitě déle než 15 minut.
2. **Připojení hadice:** Zasuňte trn rychlospojky hadice do výstupního hrdla až po zacvaknutí pojistné objímky.
3. **Ukončení práce:** Zamáčkněte červené tlačítko tlakového spínače do polohy 0, vytáhněte vidlici ze zásuvky, odpojte hadici a otevřením odkalovacího ventilu vypusťte zbylý vzduch a kondenzát.

ZÁKAZ ODPOJOVÁNÍ TLAKOVÝCH HADIC POD TLAKEM:

Před odpojením pneumatického nářadí nebo rychlospojky hadice vždy nejprve odtlakujte hadicové vedení stiskem spouště připojeného nářadí! Odpojení hadice pod plným tlakem může vyvolat nebezpečné šlehnutí hadice a zranění obsluhy.

1. MINIMÁLNÍ NÁROKY NA ÚDRŽBU BEZOLEJOVÉHO STROJE

Díky absenci olejové náplně odpadají veškeré starosti s kontrolou hladiny, doplňováním a výměnou oleje. Údržba se omezuje na péči o vzdušník a čistotu sacích filtrů.

DENNÍ ODVOD KONDENZÁTU

- Stlačováním vzduchu dochází ke srážení vzdušné vlhkosti na dně ocelové nádrže.
- Po každém použití podložte pod spodní ventil nádobku a otevřete kulový kohout.
- Nechte vyfouknout veškerý kondenzát a kohout opět pevně uzavřete.
- Zanedbání odkalování vede ke korozi vzdušníku a zmenšování jeho užitečného objemu.

KONTROLA SACÍCH FILTRŮ

- Každých 30 provozních hodin vyšroubujte sací filtry z hlav motoru.
- Filtrační pěnovou nebo papírovou vložku vyčistěte vyfoukáním stlačeným vzduchem.
- Silně znečištěnou nebo mastnou vložku ihned vyměňte za novou originální.
- Zanesený filtr způsobuje pokles výkonu a přehřívání motoru.

2. TABULKA PERIODICKÝCH KONTROL

INTERVAL	KONTROLOVANÝ PRVEK	ÚKON ÚDRŽBY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP
Denně (po práci)	Odkalovací ventil vzdušníku	Vypuštění nashromážděného kondenzátu pod mírným tlakem 1–2 bar.
Týdně	Čistota tělesa a ventilátorů	Otření povrchu suchým hadrem, vyfoukání prachu z mřížek motoru.
Měsíčně (50 h)	Sací vzduchové filtry	Vyčištění filtračních vložek stlačeným vzduchem, kontrola těsnění filtrů.
Čtvrtletně (150 h)	Pojistný ventil a těsnost	Ruční kontrola volnosti kuželky pojistného ventilu zatažením za kroužek.
Ročně	Zkouška elektrické bezpečnosti	Revizní kontrola izolačního odporu motoru dle ČSN 33 1600 ed. 2.

SKLADOVÁNÍ PŘI DLOUHODOBÉ NEČINNOSTI

Před uskladněním kompresoru zcela vypusťte tlak a kondenzát, nechte spodní ventil mírně pootevřený pro vyschnutí vnitřku nádoby a uložte kompresor na suchém, temperovaném místě chráněném před prachem a mrazem.

1. DIAGNOSTICKÁ TABULKA PROVOZNÍCH ZÁVAD

PROJEV ZÁVADY	MOŽNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ
Motor se po zapnutí nerozeběhne	Chybí napětí v zásuvce; tlak v nádrži je nad zapínacím limitem; sepnutá tepelná pojistka.	Zkontrolujte zásuvku 230 V; odpouštěním vzduchu vyčkejte na sepnutí; nechte motor 15 minut zchladnout.
Motor hučí, ale neroztočí se	Zbytkový protitlak nad písty; vadný rozběhový kondenzátor; podpětí v síti.	Zkontrolujte odfuk ze spínače při vypnutí; zkontrolujte napětí; vyměňte kondenzátor v servisu.
Pomalé tlakování a pokles výkonu	Zanesený sací filtr; opotřebené PTFE pístní kroužky; netěsný odkalovací ventil.	Vyčistěte nebo vyměňte sací filtry; dotáhněte odkalovací ventil; vyměňte pístní manžety v servisu.
Únik vzduchu ze spínače při klidu	Netěsný mosazný zpětný ventil (zanesené sedlo nečistotou z nádrže).	Vypusťte vzduch z nádrže, demontujte zpětný ventil a vyčistěte těsnicí teflonový kužel.
Pojistný ventil samovolně odfukuje	Vadný tlakový spínač nevypíná při 8 bar; vadný pojistný ventil.	Okamžitě kompresor vypněte a odpojte od sítě; svěřte výměnu spínače odbornému servisu.
Zvýšená hlučnost a klepání agregátu	Opotřebená ložiska klikové hřídele nebo poškozené ventilové planžety.	Zastavte provoz kompresoru a nechte agregát opravit v autorizovaném servisním středisku.

2. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pro kompresor KRAFT&DELE KD4081 jsou skladem veškeré náhradní díly, filtry, zpětné ventily i kompletní motorové čerpací hlavy.

KATALOG BĚŽNÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- KD4081-ND01:** Sada PTFE pístních manžet a těsnění válců.
- KD4081-ND02:** Sací vzduchový filtr s tlumičem hluku (závit 3/8").
- KD4081-ND03:** Mosazný zpětný ventil se závitem 1/2".
- KD4081-ND04:** Jednofázový tlakový spínač 230 V s reduktorem a manometry.
- KD4081-ND05:** Rozběhový motorový kondenzátor 25 µF / 450 V.

AUTORIZOVANÁ DISTRIBUCE V ČR

Distribuce a záruční servis: **Nejedlý s.r.o.**, Masarykovo náměstí 264, Humpolec. Kompletní nabídku pneumatického příslušenství naleznete na **www.nasendaradi.cz**.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC/EU DECLARATION OF CONFORMITY)

Dovozce a zplnomocněný zástupce výrobce prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že níže specifikovaný výrobek splňuje veškerá příslušná základní bezpečnostní a zdravotní ustanovení harmonizovaných předpisů Evropské unie:

Výrobce / Dovozce do EU:	FOREINTRADE S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko (NIP: PL5272671502)
Výrobek / Model:	KRAFT&DELE KD4081 — Bezolejový tichý kompresor 24 l 1450 W KD4081
Směrnice Evropského parlamentu a Rady:	2006/42/ES (Strojní zařízení), 2014/29/EU (SPVD), 2014/30/EU (EMC), 2011/65/EU (RoHS)
Aplikované harmonizované normy:	ČSN EN 1012-1:2011, ČSN EN 60204-1 ed. 3, ČSN EN 55014-1 ed. 5, ČSN EN 55014-2 ed. 3, ČSN EN ISO 12100:2011
Místo a datum vydání:	Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026
Zplnomocněná osoba výrobce:	Krzysztof Forein, Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČESKÉ REPUBLICE

Na výrobek je poskytována zákonná záruční lhůta **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzická osoba nepodnikající) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb. a zákonem o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb. Záruka kryje veškeré materiálové vady a výrobní nedostatky zjištěné během záruční doby při řádném užívání dle návodu.

Záruka se nevztahuje na: Přirozené provozní opotřebení dílů (uhlíky motoru, klínové a ozubené řemeny, těsnění, filtry, pružiny, žací a hoblovací nože, trysky a ventily), vady způsobené mechanickým pádem, přetěžováním nad stanovené limity či zanedbáním pravidelné údržby a čištění.

Výhradní distributor pro ČR: Nejedlý s.r.o., Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika	Oficiální distribuce a e-shop: www.nasenaradi.cz E-mail: info@nasenaradi.cz	Záruční a zákaznický servis: Distribuční a servisní středisko Nejedlý s.r.o. – originální sortiment KRAFT&DELE
---	---	---

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.):

Zařízení neobsahuje žádné kapalné oleje. Kovové části z oceli a hliníku předejte do kovošrotu (17 04 05 / 17 04 02). Elektrické komponenty a kabeláž likvidujte v režimu OEEZ/WEEE dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ NÁŘADÍ A ZAŘÍZENÍ

DATUM	TYP SERVISNÍHO ZÁSAHU / PROHLÍDKY	ZJIŠTĚNÝ STAV, NAMĚŘENÉ HODNOTY A ÚDRŽBA	RAZÍTKO A PODPIS SERVISU
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, elektrické/mechanické parametry v normě	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Periodická bezpečnostní prověrka a revize		
	Pravidelná údržba, čištění a kontrola opotřebení		
	Pravidelná dílenská revize nářadí BOZP		