

PROFESIONÁLNÍ GENERÁTOR KOUŘE – DETEKTOR NETĚSNOSTÍ 12 V / 9 L/MIN

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NAPÁJENÍ PŘÍSTROJE

12 V DC (akumulátor vozidla)

PRŮTOK KOUŘE

Až 9 l/min (integrovaný kompresor)

VÝSTUPNÍ TLAK

0,8 – 1,2 bar (s manometrem)

DIAGNOSTIKA

Sání, turbo, EVAP, výfuk

HLAVNÍ PŘEDNOSTI KOUŘOVÉHO DETEKTORU KD3520

- Okamžitá vizuální lokalizace i mikroskopických netěsností v motorech a potrubích díky hustému bílému dýmu.
- Integrovaný bezolejový minikompresor eliminuje potřebu připojení k dílenskému rozvodu stlačeného vzduchu.
- Vestavěný manometr a plováчковý průtokoměr (Flow Meter) umožňují kvantifikovat velikost úniku.
- Dva nezávislé provozní režimy: režim tlakového vzduchu (Air Mode) a režim generování dýmu (Smoke Mode).
- Automatická tepelná ochrana topného článku proti přehřátí při nedostatku zkušebního minerálního oleje.
- Bohaté příslušenství: nafukovací těsnicí vak, kónické pryžové adaptéry, kouřová hadice a napájecí kabely se svorkami.

VÝSTRAHA PŘED NESPRÁVNÝM ZAPOJENÍM A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

PŘÍSTROJ PŘIPOJUJTE VÝHRADNĚ KE STEJNOSMĚRNÉMU NAPĚTÍ 12 V DC (AUTOBATERIE)! PŘI PŘIPOJENÍ K 24 V NEBO SÍŤOVÉMU NAPĚTÍ DOJDE KE ZNIČENÍ PŘÍSTROJE! JAKO KOUŘOVÉ MEDIUM POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÝ MINERÁLNÍ OLEJ (DĚTSKÝ OLEJÍČEK BEZ PARFÉMU NEBO SPECIÁLNÍ SMOKE FLUID)! NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HOŘLAVINY ČI MOTOROVÉ OLEJE! PŘI DIAGNOSTICE PALIVOVÉHO SYSTÉMU EVAP NEPŘEKRAČUJTE TLAK 0,05 BAR (NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ VENTILU ODVĚTRÁNÍ NÁDRŽE)! ZAJISTĚTE VĚTRÁNÍ DÍLNY!

1. DETAILNÍ TECHNICKÁ DATA DETEKTORU KD3520

Modelové označení	Kraft&Dele KD3520
Typ diagnostického přístroje	Kouřový detektor netěsností (Smoke Leak Detector)
Napájecí napětí	12 V DC (napájení z autobaterie vozidla přes kleště)
Jmenovitý proud	cca 6 A
Zdroj vzduchu	Vestavěný bezolejový minikompresor
Výstupní průtok kouře	cca 8 až 9 l/min
Výstupní provozní tlak	0,8 až 1,2 bar (cca 12–17 PSI)
Kouřové činidlo	Běžný minerální dětský olej (Baby Oil) nebo speciální kouřová kapalina
Objem nádržky na olej	cca 20–30 ml
Indikátory na panelu	Analogový manometr tlaku + plováčkový průtokoměr
Ochranné funkce	Automatická tepelná pojistka (vypnutí při přehřátí nad 75 °C)
Příslušenství v balení	Kouřová hadice, napájecí kabely, nafukovací měch, kónické adaptéry
Hmotnost přístroje	cca 3,8 kg

2. PRINCIP FUNKCE KOUŘOVÉ DETEKCE NETĚSNOSTÍ

GENEROVÁNÍ TESTOVACÍHO AEROSOLU Vypařovací článek: Speciální topná spirála zahřívá minerální olej na kontrolovanou teplotu přeměny v aerosol. Hustý bílý dým: Inertní netoxický kouř s vysokou viditelností a optickou kontrastností. Integrita snímačů: Dým neobsahuje agresivní chemikálie a nepoškozuje MAP sensory, MAP sensory ani lambda sondy. Integrovaný kompresor: Vytváří stálý nosný přetlak 0,8–1,2 bar bez nutnosti externího vzduchu.	MĚŘICÍ PŘÍSTROJE NA ČELNÍM PANELU Analogový manometr: Zobrazuje okamžitý tlak v testovaném okruhu (stupnice bar a PSI). Plováčkový průtokoměr (Flow Meter): Ukazuje okamžitý průtok média v l/min. Diagnostická interpretace: Pokud plováček klesne na 0, systém je absolutně těsný. Detekce mikroskopických pórů: Umožňuje odhalit trhliny o průměru pod 0,1 mm.
--	---

3. OBSAH ZÁKLADNÍ DÍLENSKÉ SADY

KOMPONENTA SADY	TECHNICKÝ POPIS A SPECIFIKACE	MATERIÁL / PROVEDENÍ
Hlavní jednotka KD3520	Kompaktní skříň s držadlem, vestavěným čerpadlem a manometrem	Ocelový plech, práškový lak
Nafukovací těsnicí vak	Univerzální pryžový měch s ruční pumpičkou pro utěsnění sání/výtuku	EPDM pryž s mosazným ventilem
Kónické pryžové zátky	Sada 8 odstupňovaných adaptérů pro různé průměry potrubí	Olejevzdorná pryž
Kouřová výstupní hadice	Tlaková ohebná hadice délky 1,5 m s rychlospojkovým trnem	Odolný silikon/PVC
Napájecí kabely 12 V	Barevně rozlišené vodiče s masivními krokosvorkami pro baterii	Měď 1,5 mm², krokosvorky

1. ANATOMIE DETEKTORU NETĚSNOSTÍ KD3520

ROZLOŽENÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ A INDIKÁTORŮ

1. **Přepavní rukojeť:** Masivní madlo pro snadné přenášení a zavěšení přístroje pod kapotu motoru.

2. **Analogový manometr (0–2,5 bar):** Přesný ukazatel tlaku vháněného vzduchu a kouře.

3. **Průtokoměr s plováčkem:** Skleněný sloupec s kuličkou ukazující okamžitou rychlost úniku vzduchu.

4. **Nalévací hrdlo kouřového média:** Šroubovací zátka s těsněním na horní straně tělesa.

5. **Spínač AIR (kompresor):** Aktivuje interní čerpadlo pro tlakovou zkoušku čistým vzduchem.

6. **Spínač SMOKE (vyvíječ dýmu):** Spouští elektrické vyhřívání olejové lázně pro tvorbu dýmu.

7. **Výstupní kouřová tryska:** Kovové šroubení pro připojení výstupní hadice.

8. **Napájecí vstup 12 V DC:** Zásuvka pro připojení napájecího kabelu s krokosvorkami.

2. FUNKČNÍ REŽIMY PŘÍSTROJE (AIR VS. SMOKE)

REŽIM AIR MODE (TLAKOVÝ VZDUCH)

- **Účel:** Základní ověření těsnosti systému před vpuštěním kouře.
- **Činnost:** Běží pouze vnitřní dmychadlo, topné těleso je zcela vypnuté.
- **Vyhodnocení:** Sledujte plováček průtokoměru. Pokud po natlakování klesne k nule, systém těsní a kouř není nutno pouštět.
- **Úspora média:** Šetří kouřový olej při rutinních předběžných prověrkách.

REŽIM SMOKE MODE (GENEROVÁNÍ KOUŘE)

- **Účel:** Přesná vizuální lokalizace místa úniku hustým bílým dýmem.
- **Činnost:** Spíná se topná komora; během cca 15–20 sekund začíná z trysky proudit hustý aerosol.
- **Trvání cyklu:** Doporučený nepřetržitý běh max. 8–10 minut, poté nechte přístroj 5 minut vychladnout.
- **Ochrana:** Integrovaná ochrana proti chodu nasucho a přehřátí.

3. PŘEHLED SPECIÁLNÍCH ADAPTÉRŮ V SADĚ

ADAPTÉR / PŘÍPRAVEK	KONSTRUKČNÍ ROZSAH	TYPICKÉ POUŽITÍ PŘI AUTODIAGNOSTICE
Nafukovací měch (Bladder)	Roztažený průměr 25 mm až 110 mm	Utěsnění hrdla sání, hadic mezichladiče a výfukových koncovek
Kónické pryžové adaptéry	Průměry od 5 mm do 85 mm	Přímé zasunutí do odpojených podtlakových hadiček a vík ventilů
EVAP servisní adaptér	Standardní port ventilu Schrader	Připojení k testovacímu portu systému odvětrání palivové nádrže
Olejová odměrka / dávkovač	Objem 30 ml s úzkým hrdlem	Přesné dávkování minerálního oleje bez rizika přelití

1. ELEKTRICKÁ A PROVOZNÍ BEZPEČNOST

ZÁSADY NAPÁJENÍ ZE STEJNOSMĚRNÉ SÍTĚ 12 V DC

Napájecí napětí: Přístroj je konstruován výhradně pro stejnosměrné napětí 12 V DC z autobaterie. Připojení k 24V systému nákladních vozidel způsobí okamžité zničení řídicí elektroniky a kompresoru!

Dodržení polarity: Vždy připojte nejprve červenou svorku na kladný pól (+) akumulátoru a následně černou svorku na záporný pól (-) nebo kostru vozidla.

Stabilita napětí: Nepřipojujte přístroj k rychlonabíječkám baterií v režimu startovacího posílení (Boost) – přepětové špičky mohou poškodit citlivé obvody generátoru.

Vypnutý motor: Zkoušky těsnosti provádějte vždy s VYPNUTÝM motorem vozidla a vyjmutým klíčkem ze zapalování!

2. ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO SYSTÉMY EVAP A PALIVO

KRITICKÉ UPOZORNĚNÍ PRO TESTOVÁNÍ SYSTÉMŮ ODVĚTRÁNÍ PALIVOVÝCH NÁDRŽÍ (EVAP):
Při testování palivového systému EVAP nikdy nepřekračujte zkušební tlak 0,05 bar (0,5 PSI)! Překročení tohoto tlaku vede k protržení membrány regeneračního ventilu nebo poškození nádoby s aktivním uhlím! Zkoušku provádějte výhradně v dobře větraném prostoru mimo dosah jakéhokoliv otevřeného ohně, jisker, svářecích prací či kouření cigaret. V prostoru nádrže se nacházejí vysoce vznětlivé benzínové výpary!

3. VOLBA A MANIPULACE S KOUŘOVÝM MÉDIEM

POVOLENÁ ZKUŠEBNÍ MÉDIA

- Dětský minerální olej:** Čistý bílý minerální olej (typu Johnson's Baby bez aromat a parfemace).
- Speciální Smoke Fluid:** Originální kouřové kapaliny určené pro automobilové vyvíječe dýmu.
- Čistota:** Olej musí být čerstvý, bez prachových nečistot a kapek vody.
- Dávkování:** Pro jeden testovací cyklus postačuje 15 až 20 ml kapaliny.

PŘÍSNĚ ZAKÁZANÁ MÉDIA

- Motorové a převodové oleje:** Obsahují aditiva, která při přepálení uvolňují toxické plyny a zanášejí trysky.
- Brzdové a chladicí kapaliny:** Prudce jedovaté, nebezpečí poleptání dýchacích cest.
- Hořlavá rozpouštědla a lih:** Riziko okamžitého výbuchu uvnitř topné komory!
- Voda:** Způsobí zkrat topného článku a korozi čerpadla.

4. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

POŽADAVKY NA OCHRANU PERSONÁLU AUTOSERVISU

Ochrana zraku:
Vždy noste ochranné brýle (EN 166). Horký olejový aerosol může při uvolnění hadice vystříknout.

Ochrana dýchadel:
Zajistěte účinné větrání dílny nebo odsávání. Při dlouhém testování noste respirátor třídy FFP2.

Ochrana rukou:
Pracujte v nitrilových olejivzdorných rukavicích (EN 374). Výstupní tryska a kouřová hadice mohou být horké.

1. POSTUP PLNĚNÍ KOUŘOVÉHO MÉDIA DO PŘÍSTROJE

KROK ZA KROKEM: SPRÁVNÉ NAPLNĚNÍ OLEJOVÉ LÁZNĚ

- 1. **Kontrola vypnutí:** Ujistěte se, že spínače AIR i SMOKE jsou v poloze vypnuto (OFF) a napájecí kabely jsou odpojeny.
- 2. **Odšroubování zátky:** Odšroubujte vroubkovanou plnicí zátku na horním panelu přístroje a zkontrolujte čistotu otvoru.
- 3. **Odměření kapaliny:** Pomocí přiložené odměrky naberte přesně 20 ml minerálního dětského oleje.
- 4. **Nalítí do komory:** Pomalu vlijte olej do plnicího hrdla. Dávejte pozor, aby olej nepřetekl na vnější plášť přístroje.
- 5. **VÝSTRAHA PŘED PŘEPLNĚNÍM:** Nikdy neplňte více než 30 ml oleje! Přeplnění způsobí prskání tekutého oleje z výstupní hadice místo tvorby suchého dýmu a hrozí poškození kompresoru.
- 6. **Dotážení zátky:** Pevně našroubujte a dotáhněte plnicí zátku, aby bylo zajištěno dokonalé těsnění komory.

2. ZAPOJENÍ NAPÁJENÍ A KONTROLA FUNKČNOSTI

PŘIPOJENÍ K AUTOBATERII 12 V DC

- **Zavěšení přístroje:** Zavěste přístroj pomocí háku na kapotu motoru ve svislé poloze.
- **Připojení svorek:** Červenou svorku připojte na (+) pól, černou svorku na (-) pól baterie 12 V.
- **Kontrola napětí:** Ujistěte se, že baterie vozidla má napětí alespoň 12,2 V pro správný výkon spirály.
- **Připojení hadice:** Nasuňte kouřovou hadici na výstupní trysku a zajistěte převlečnou maticí.

TEST FUNKCE GENERÁTORU NA PRÁZDNO

- **Spuštění kompresoru:** Zapněte spínač AIR. Zkontrolujte, zda z hadice proudí vzduch a zda manometr reaguje na ucpání.
- **Aktivace dýmu:** Zapněte spínač SMOKE. Během 15 sekund musí z hadice vycházet hustý kouř.
- **Kontrola těsnosti spojů:** Ověřte, že dým neuniká kolem plnicí zátky přístroje.
- **Připravenost:** Přístroj je nyní kompletně připraven k diagnostickému měření na vozidle.

3. MONTÁŽ ADAPTÉRŮ A UTĚSNĚNÍ TESTOVANÉHO OKRUHU

POSTUP POUŽITÍ UNIVERZÁLNÍHO NAFUKOVACÍHO MĚCHU (AIR BLADDER)

- 1. **Zavedení do potrubí:** Vyfouknutý pryžový měch zasuňte do hrdla sací hadice (za váhou vzduchu) nebo do koncovky výfuku.
- 2. **Nafouknutí měchu:** Zavřete ventil na ruční balónkové pumpičce a opakovaným stlačováním nafoukněte měch, dokud se pevně neopře o stěny potrubí.
- 3. **Připojení kouřové hadice:** Připojte výstupní trysku generátoru ke středové průchodce nafukovacího měchu.
- 4. **Bezpečné uvolnění:** Po dokončení testu nejprve otevřete ventil pumpičky, nechte měch zcela splasknout a teprve poté jej opatrně vytáhněte.

1. DIAGNOSTIKA SACÍHO TRAKTU A MEZICHLADIČE TURBA

LOKALIZACE FALEŠNÉHO VZDUCHU A NETĚSNOSTÍ V PŘEPLŇOVÁNÍ

1. **Příprava:** Odpojte přívodní hadici sání za snímačem hmotnosti vzduchu (MAF). Do hadice vložte a nafoukněte univerzální měch.

2. **Natlakování vzduchem (AIR):** Zapněte spínač AIR. Sledujte manometr a plováček průtokoměru. Pokud plováček neklesne, v sání je únik.

3. **Vpuštění dýmu (SMOKE):** Zapněte spínač SMOKE. Během několika okamžiků začne dým plnit sací potrubí, intercooler i sací ventily.

4. **Vizuální kontrola:** Výkonnou halogenovou nebo LED inspekční svítilnou prosvěťujte motorový prostor. Sledujte spoje hadic, příruby, mezichladič, podtlakové hadičky a těsnění vstříkovačů.

5. **Oprava netěsnosti:** Na místě, kde dým vytéká do motorového prostoru, je přesná příčina závady (prasklá spona, prodřená hadice, vadné těsnění sacího potrubí).

2. DIAGNOSTIKA VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ A DPF / KATALYZÁTORU

TESTOVÁNÍ NETĚSNOSTÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

• **Zapojení:** Zasuňte nafukovací vak do koncovky výfuku na zádi vozidla a nafoukněte jej.

• **Aplikace kouře:** Pustte kouř do výfukového potrubí. V případě dvojitého výfuku ucpěte druhou koncovku pryžovou zátkou.

• **Kontrolované uzly:** Zvedněte vozidlo na zvedáku a prohlédněte vlnovce, příruby katalyzátoru/DPF, svary a pouzdra lambda sond.

• **Předcházení chybám ECU:** Odhalí netěsnosti před lambda sondou způsobující falešné hlášení chudé směsi.

DIAGNOSTIKA TĚSNĚNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE (PCV)

• **Zapojení:** Odpojte hadici odvětrání klikové skříně a napojte kónický adaptér.

• **Kontrola gufer:** Kouř umožní prověřit těsnost gufer klikového hřídele, víka ventilů i měrky oleje.

• **Vadný ventil PCV:** Snadno detekuje zablokovaný nebo prasklý membránový ventil odvětrání.

• **Nízký tlak:** Používejte pouze mírný tlak, aby nedošlo k vytlačení těsnění z uložení.

3. DIAGNOSTICKÁ MATICE VELIKOSTI ÚNIKŮ PODLE PRŮTOKOMĚRU

POZICE KULIČKY PRŮTOKOMĚRU	STAV TESTOVANÉHO OKRUHU	DOPORUČENÝ SERVISNÍ KROK
Kulička na dně (0 l/min)	Systém je stoprocentně hermeticky utěsněn	Okruh je v pořádku; hledejte závadu v elektrice/snímačích
Kulička v dolní třetině (1–3 l/min)	Mikroskopická netěsnost (podtlakové hadičky, póry)	Aplikujte dým, detailně prohlédněte spoje svítilnou
Kulička ve středu (4–6 l/min)	Středně velký únik (prasklá hadice intercooleru)	Dým bude zřetelně unikat; dotáhněte spony či vyměňte díl
Kulička nahoře (7–9 l/min)	Masivní netěsnost (odpojené potrubí, velká trhлина)	Vizuální kontrola i sluchem; kouř se okamžitě vyvalí ven

1. TABULKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Projev poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Přístroj po zapnutí vůbec nereaguje	Špatný kontakt svorek na baterii; vybitá baterie; přepálená pojistka	Očistěte póly autobaterie, ověřte polaritu (+/-) a zkontrolujte nožovou autopojistku v napájecím kabelu
Kompresor běží (AIR), ale netvoří se žádný kouř	Vypnutý spínač SMOKE; nedostatek oleje v komoře; aktivovaná tepelná pojistka	Zapněte spínač SMOKE, doplňte 15–20 ml minerálního oleje a nechte přístroj 10 minut vychladnout
Z výstupní hadice stříká kapalný olej	V komoře je příliš mnoho oleje (přelití nad 30 ml)	Vypusťte přebytečný olej nakloněním přístroje přes nalévací hrdlo a profoukněte hadici režimem AIR
Generovaný kouř je velmi slabý a řídký	Znečištěný vyhořelý olej; nízké napětí baterie (pod 11,5 V)	Vyměňte olej za čerstvý minerální olej; dobijte akumulátor vozidla
Tlak na manometru nestoupá	Netěsnící nafukovací měch; uvolněná hadice; velký otevřený otvor	Zkontrolujte dofouknutí měchu a dotažení všech spojů hadic v testovaném okruhu

2. PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A PÉČE O PŘÍSTROJ

PŘEDEPSANÉ INTERVALY SERVISNÍ PÉČE O GENERÁTOR KOUŘE		
Po každém použití: • Profoukněte hadici režimem AIR (1 min) • Otřete zbytky oleje z výstupní trysky • Odpojte a sviňte napájecí kabely	Měsíčně / po 20 měřeních: • Vylijte starý usazený olej z komory • Vyčistěte plnicí zátku a její těsnění • Zkontrolujte stav nafukovacího měchu	Ročně (celková revize): • Kontrola integrity topné spirály • Kalibrace a test těsnosti kompresoru • Zápis do servisní tabulky (str. 8)

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE)

PODLE SMĚRNIC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY EU

1. IDENTIFIKACE VÝROBCE A ZMOCNĚNÉHO ZÁSTUPCE V EU

Výrobce a držitel technické dokumentace: FOREINTRADE S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polská republika (PL)
IČ (NIP): PL1231284450 | KRS: 0000432190 | Statutární zástupce: Krzysztof Forein – Prezes Zarządu

2. IDENTIFIKACE VÝROBKU A ZAŘÍZENÍ

Název výrobku: Profesionální automobilový kouřový diagnostický detektor netěsností Kraft&Dele KD3520 (Smoke Leak Detector) napájený 12 V DC z autobaterie s vestavěným bezolejovým kompresorem, výstupním průtokem kouře až 9 l/min, výstupním tlakem 0,8–1,2 bar, manometrem a průtokoměrem pro přesnou lokalizaci netěsností sacího traktu, turbodmychadel, mezichladičů, výfukových systémů, odvětrání klikové skříně a palivových systémů EVAP, dodávaný s univerzální sadou kónických zátek a nafukovacím měchem
Modelové označení (Typ): KD3520
Funkce zařízení: Profesionální dílenská, diagnostická, montážní, osvětlovací a svařovací zařízení Kraft&Dele pro průmyslové a servisní použití.

3. POUŽITÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

- Harmonizované evropské směrnice:
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
 - Směrnice 2011/65/EU o omezení nebezpečných látek (RoHS) a (EU) 2015/863
 - Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- Aplikované harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):
- ČSN EN IEC 61000-6-1 (Elektromagnetická kompatibilita - Odolnost pro obytné a lehké průmyslové prostředí)
 - ČSN EN IEC 61000-6-3 (Elektromagnetická kompatibilita - Emise)
 - ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady)
 - ČSN EN 60204-1 (Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů)

4. ZÁRUKA KVALITY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

Výhradní dovozce a distributor pro ČR, společnost **Nejedlý s.r.o.** (se sídlem v České republice, provozovatel portálu www.nasenaradi.cz), poskytuje na výrobek plnou zákonnou záruku v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele a **12 měsíců** pro nákup na IČO (podnikatelské subjekty). Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní chyby. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení a škody vzniklé používáním v rozporu s tímto návodem.

5. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a směrnici 2012/19/EU (WEEE) odevzdejte toto elektrozařízení na autorizovaném místě zpětného odběru (katalogové číslo odpadu 20 01 36 – vyřazená elektrická a elektronická zařízení). Obalový karton a PE sáčky odevzdejte do tříděného sběru (15 01 01 papír, 15 01 02 plast).

Místo a datum vydání: Janówek / Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba oprávněná k podpisu: Krzysztof Forein, Prezes Zarządu Foreintrade S.A.

(vlastnoruční podpis a razítko)

6. TABULKA PERIODICKÝCH REVIZÍ A SERVISNÍCH ZÁZNAMŮ

DATUM	DRUH ÚKONU (REVIZE / OPRAVA)	PROVEDENÉ SERVISNÍ ZÁSAHY A MĚŘENÍ	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní kontrola QC	Výrobní test funkčnosti, celistvost sestavy	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
	Pravidelná roční revize		
	Servisní prohlídka		
	Periodická kontrola		