

PŘENOSNÝ AUTOMOBILOVÝ KOMPRESOR 12 V S LCD A LED KD3442

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



NAPÁJENÍ 12 V DC (autozásuvka)	MAX. TLAK 10 bar (150 PSI)	FUNKCE LCD displej + Auto-Stop	ZÁRUKA 24 měsíců
-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---------------------

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Kompaktní přenosný pístový automobilový kompresor napájený z palubní autozásuvky 12 V DC s maximálním tlakem až 10 bar (150 PSI).
- Přehledný podsvícený LCD displej zobrazující aktuální i požadovaný tlak ve volitelných jednotkách (bar, PSI, kPa, kg/cm²).
- Inteligentní funkce Auto-Stop: automatické zastavení čerpání při dosažení přednastaveného cílového tlaku zabráňující přehuštění pneumatiky.
- Integrovaná bílá LED svítidla pro pohodlnou a bezpečnou práci při nočním defektu na neosvětlené vozovce.
- Dlouhý napájecí kabel 2,8 metru s autozástrčkou a flexibilní hadice 50 cm snadno dosáhnou ke všem čtyřem kolům vozidla.
- Dodáváno v odolném pevném plastovém kufríku se sadou 3 adaptérů pro huštění kol, matrací, člunů a sportovních míčů.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

Pístový kompresor generuje při stlačování vzduchu třecí a kompresní teplo. Zahřívání hadice a kovové koncovky je normální provozní jev – při odpojování hrozí popálení! Maximální doba nepřetržitého běhu kompresoru je 10 MINUT, poté MUSÍ následovat přestávka 15 minut na ochlazení motoru. Připojujte výhradně do autozásuvky 12 V DC jištěné pojistkou 15 A. Při huštění mějte nastartovaný motor vozu, aby nedošlo k vybití autobaterie. Povinné OOPP: ochranné pracovní brýle ČSN EN 166, rukavice ČSN EN 388.

1. POPIS ZAŘÍZENÍ A PRINCIP DIGITÁLNÍHO AUTOKOMPRESORU

Kompaktní přenosný pístový automobilový kompresor KRAFT&DELE KD3442 s napájením 12 V DC je nepostradatelnou výbavou každého motoristy, cyklisty a milovníka outdoorových aktivit. Slouží k rychlému a přesnému dohušťování pneumatik osobních a užitkových automobilů, motocyklů, jízdních kol, koloběžek, ale i nafukovacích člunů, lehátek a sportovních míčů.

Srdcem přístroje je výkonný miniaturní pístový kompresor poháněný stejnosměrným elektromotorem s permanentními magnety. Zařízení je vybaveno pokročilým digitálním mikroprocesorem, který na modře podsvíceném LCD displeji v reálném čase zobrazuje aktuální tlak. Funkce Auto-Stop automaticky vypne čerpání při dosažení uživatelem přednastavené hodnoty tlaku, což vylučuje nebezpečí přehuštění či prasknutí pneumatiky.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI MODELU KD3442

- Automatické vypnutí Auto-Stop:** Samočinné zastavení při dosažení tlaku.
- Modře podsvícený LCD:** Čitelnost i za přímého slunce či v noci.
- Volba jednotek tlaku:** Přepínání mezi bar, PSI, kPa a kg/cm².
- LED pracovní svítidla:** Jasně osvětlení ventilku a prostoru kola.
- Kompaktní kufr v sadě:** Úhledné uložení v zavazadlovém prostoru.

PŘÍSLUŠENSTVÍ V SADĚ

- Přenosný kompresor KD3442 s LCD displejem
- Kabel do autozásuvky 12 V (2,8 m) s pojistkou
- Vysokotlaká hadice 50 cm s pákovou rychlospojkou
- Sada 3 adaptérů (jehla na míče, kužel na matrace)
- Pevný plastový transportní kufřík
- Návod k obsluze v českém jazyce

2. DETAILNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model zařízení	KRAFT&DELE KD3442
Typ kompresoru	Přenosný digitální automobilový kompresor
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (autozapalovač)
Maximální proudový odběr	10 A (výkon cca 120 W)
Maximální dosažitelný tlak	10 bar / 150 PSI (1 000 kPa)
Výkon čerpání vzduchu	cca 35 l/min
Zobrazení tlaku	Digitální LCD displej s modrým podsvícením
Podporované jednotky tlaku	bar, PSI, kPa, kg/cm²
Funkce automatického vypnutí	Ano (Auto-Stop po dosažení tlaku)
Osvětlení	Integrovaná LED svítidla na čele kompresoru
Délka napájecího kabelu	2,8 m
Délka vzduchové hadice	0,5 m s rychloupínací pákovou koncovkou
Rozměry přístroje	cca 195 x 140 x 75 mm
Hmotnost přístroje (netto)	cca 1,2 kg

1. ELEKTRICKÁ A TEPELNÁ BEZPEČNOST PŘI HUŠTĚNÍ

Ačkoliv kompresor pracuje s bezpečným stejnosměrným napětím 12 V, vyžaduje dodržení provozních a tepelných zásad:

PROVOZNÍ CYKLUS A TEPELNÁ OCHRANA

- **LIMIT 10 MINUT BĚHU:** Pístový mechanismus generuje značné kompresní teplo.
- Po každých 10 minutách huštění nechte přístroj **15 minut chladnout**.
- Mosazná koncovka hadice dosahuje za chodu vysoké teploty – nebezpečí popálení!
- Při odpojování koncovky od ventilku používejte rukavice.

ZAPOJENÍ DO PALUBNÍ SÍTĚ 12 V

- Zapojujte výhradně do autozásuvky 12 V DC jištěné pojistkou min. 15 A.
- **DOPORUČENÍ:** Během huštění ponechte motor vozu nastartovaný!
- Chod při vypnutém motoru může vést k hlubokému vybití autobaterie.
- Zástrčku zasuňte pevně nadoraz (zamezení přechodového odporu).

2. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

REFLEXNÍ VESTA

Výstražná vesta ČSN EN ISO 20471 třídy 2 povinná při dohušťování kola u krajnice vozovky.

OCHRANNÉ RUKAVICE

Díleenské rukavice ČSN EN 388 chránící dlaně před znečištěním a horkou mosaznou koncovkou.

OCHRANNÉ BRÝLE

Brýle dle ČSN EN 166 chránící oči před odletujícím prachem při prudkém odfouknutí nečistot z ventilku.

VÝSTRAHA – NEBEZPEČÍ PRASKNUTÍ PŘEHUŠTĚNÉHO PŘEDMĚTU: Před huštěním nafukovacích člunů, lehátek, míčů či duší bicyklů si **VŽDY** ověřte maximální povolený tlak stanovený výrobcem! Přehuštění tenkostěnných pryžových výrobků vede k explozi s rizikem poškození sluchu a zraku.

1. OVLÁDACÍ PRVKY A DIGITÁLNÍ LCD DISPLEJ

Kompresor KD3442 je vybaven intuitivním třítlačítkovým ovládacím rozhraním a podsvíceným panelem:

- **Tlačítko „M“ (Mode / Jednotky):** Krátkým stiskem tlačítka cyklicky přepínáte mezi čtyřmi jednotkami tlaku: **bar • PSI • kPa • kg/cm²**. Pro automobily v ČR doporučujeme nastavit jednotku „bar“.
- **Tlačítka „+“ a „-“:** Slouží k nastavení požadovaného cílového tlaku v krocích po 0,05 bar (nebo 0,5 PSI). Po nastavení hodnota 3× zabliká a uloží se do paměti mikroprocesoru.
- **Spínač kompresoru (I / O):** Hlavní mechanický kolébkový spínač pro spuštění a zastavení elektromotoru.
- **Spínač LED svítilny:** Samostatný spínač pro rozsvícení bílých LED diod nezávisle na chodu motoru.

2. POSTUP PŘIPOJENÍ K VENTILKU A KONTROLA TLAKU

PŘIPOJENÍ NA AUTOMOBILOVÝ VENTILEK

- Odšroubujte plastovou krytku ventilku pneumatiky.
- Páčku rychloupínací koncovky zvedněte do otevřené polohy.
- Nasadte koncovku rovně na závit ventilku a stlačte páčku dolů.
- LCD displej okamžitě zobrazí **aktuální tlak v pneumatice**.

POUŽITÍ REDUKČNÍCH NÁSTAVCŮ

- **Kovová jehla:** Pro fotbalové, basketbalové a volejbalové míče.
- **Dlouhý kužel:** Pro plážová lehátka, nafukovací kruhy a hračky.
- **Krátký kužel:** Pro nafukovací člny a matrace s širokým ventilem.
- Adaptér zasuňte do koncovky hadice a zajistěte páčkou.

KONTROLA TLAKU ZA STUDENA: Tlak v pneumatikách měřte a nastavujte **VŽDY** za studena (před jízdou nebo min. 2 hodiny po zastavení). Zahřátá pneumatika vykazuje vlivem rozpínání vzduchu tlak vyšší o 0,2 až 0,4 bar!

1. METODIKA HUŠTĚNÍ S FUNKCÍ AUTO-STOP KROK ZA KROKEM

Pro automatické nahuštění kola na přesný předepsaný tlak postupujte následovně:

1. **Nastartování automobilu:** Nastartujte motor vozidla a nechte jej běžet na volnoběh, aby palubní síť dodávala stabilních 13,8–14,4 V.
2. **Zapojení napájení:** Zasuňte zástrčku kompresoru do 12V autozásuvky. LCD displej se rozsvítí modrým podsvícením.
3. **Nasazení hadice:** Připojte pákovou koncovku na ventilek kola a zajistěte páčku. Zkontrolujte na displeji stávající tlak.
4. **Nastavení cílové hodnoty:** Tlačítka „+“ nebo „-“ nastavte předepsaný tlak (např. 2,30 bar dle štítku na sloupku dveří vozu). Vyčkejte, až údaj přestane blikat.
5. **Spuštění kompresoru:** Přepněte spínač kompresoru do polohy „I“. Motor se rozběhne a tlak na displeji začne plynule narůstat.
6. **Automatické vypnutí:** Jakmile tlak dosáhne nastavené hodnoty (2,30 bar), mikroprocesor kompresor automaticky zastaví.
7. **Ukončení:** Vypněte spínač do polohy „0“, odklopte páčku koncovky z ventilků a našroubujte ochrannou krytku na ventilek.

TABULKA TYPICKÝCH TLAKŮ

- **Osobní automobil:** 2,1 – 2,5 bar (dle zátěže)
- **Rezervní dojezdové kolo:** až 4,2 bar (60 PSI)
- **Horská kola (MTB):** 2,0 – 3,0 bar
- **Silniční kola:** 6,0 – 8,0 bar
- **Fotbalový míč:** 0,6 – 0,8 bar

PRAVIDLA PŘI DEFEKTU NA DÁLNICI

- Zastavte co nejdále na krajnici, zapněte výstražná světla.
- Oblékněte reflexní vestu a postavte výstražný trojúhelník (100 m).
- Zapněte bílou LED svítilnu kompresoru pro osvětlení kola.
- Pracujte tak, abyste nestáli v dráze projíždějících vozidel.

ZÁKAZ CHODU KOMPRESORU BEZ DOZORU: Přestože přístroj disponuje funkcí Auto-Stop, nikdy nenechávejte běžící kompresor bez dozoru obsluhy! V případě netěsnosti ventilků nebo uvolnění hadice by mohl motor běžet naprázdno do přehřátí.

1. PERIODICKÁ PÉČE O KOMPRESOR A HADICE

Zařízení KD3442 nevyžaduje mazání olejem (píst využívá samomazný teflonový kroužek PTFE), avšak pravidelná kontrola prodlouží jeho životnost:

- **Kontrola koncovky hadice:** Uvnitř mosazné pákové koncovky je pryžové těsnění. Zkontrolujte, zda není ztvrdlé, popraskané nebo zanesené pískem. Znečištěné těsnění netěsní a způsobuje únik vzduchu při měření.
- **Čistota chladicích štěrbin:** Ventilační průduchy na těle přístroje udržujte čisté. Zabraňte nasátí prachu nebo bláta při položení kompresoru na zem.
- **Péče o kabel:** Napájecí kabel 12 V sviňte do volné smyčky bez ostrých uzlů. Zkontrolujte, zda není přiskřípnutý dveřmi automobilu.

VÝMĚNA POJISTKY V 12V ZÁSTRČCE

- Odšroubujte přední vroubkovanou plastovou korunku autozástrčky.
- Opatrně vyjměte středový kovový kolík s pružinkou.
- Vysuňte skleněnou trubičkovou pojistku **F 15A / 250 V (6×30 mm)**.
- Vložte novou pojistku stejné hodnoty a zástrčku zašroubujte.

SKLADOVÁNÍ V KUFŘÍKU

- Před uložením nechte kompresor zcela vychladnout.
- Hadici i kabel úhledně složte do přihrádek kufříku.
- Kufřík chraňte před trvalou vlhkostí a teplotami nad +50 °C.
- V zimě v mrazech kompresor před použitím temperujte v kabině.

ZAMEZENÍ PŘEHŘÁTÍ V LÉTĚ: Pokud huštíte pneumatiky v horkých letních dnech na přímém slunci, kompresor se zahřívá podstatně rychleji. Zkraťte interval nepřetržitého chodu na 7 minut a nechte přístroj déle chladnout ve stínu.

1. PŘEHLED MOŽNÝCH ZÁVAD A NÁPRAVNÝCH OPATŘENÍ

Pokud kompresor KD3442 nevykazuje normální funkci, vyhledejte příčinu v diagnostickém přehledu:

Příznak závady	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Displej nesvítí, motor se nerozběhne	Zástrčka není zcela zasunuta, přepálená pojistka 15 A v zástrčce nebo vypadlá pojistka autozásuvky ve voze.	Zasuňte zástrčku pevně nadoraz. Zkontrolujte a vyměňte skleněnou pojistku 15 A v zástrčce kompresoru. Provéřte pojistku zapalovače vozu.
Displej svítí, ale motor kompresoru netočí	Cílový nastavený tlak je nižší než stávající tlak v pneumatice, aktivovaná tepelná ochrana motoru.	Tlačítkem „+“ zvýšte požadovaný cílový tlak nad aktuální hodnotu. Pokud je těleso horké, nechte jej 20 minut vychladnout.
Kompresor běží, ale tlak v kole nestoupá	Netěsně nasazená páková koncovka na ventilku (vzduch uniká mimo), prasklá hadice.	Odpojte koncovku, zkontrolujte polohu pryžového těsnění a znovu ji rovně a pevně nasadte a zaklapněte páčku.
Displej ukazuje nesmyslné hodnoty tlaku	Přepnutá jednotka měření (např. zobrazení v PSI nebo kPa místo bar).	Stiskněte tlačítko „M“ a přepněte měření zpět na jednotku „bar“.
Pomalé huštění a vysoký hluk motoru	Pokles napětí autobaterie při vypnutém motoru vozidla, opotřebovaný pístní kroužek.	Nastartujte motor vozidla pro zvýšení palubního napětí na 14 V. V případě mechanického opotřebení kontaktujte servis.

2. ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA (EMC) DLE ČSN EN 50498

Přístroj je testován dle normy ČSN EN 50498 pro aftermarketová elektronická zařízení do automobilů. Vestavěné odrušovací filtry zabraňují generování rušivých špiček do palubní sítě vozidla, které by mohly narušovat funkci rádia, GPS navigace nebo palubního počítače vozu.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: FOREINTRADE S.A.
Sídlo: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: PL5272671502
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že strojní / technické zařízení:

Výrobek: PŘENOSNÝ AUTOMOBILOVÝ KOMPRESOR 12 V S LCD A LED KD3442
Modelové označení: KRAFT&DELE KD3442

splňuje veškerá příslušná ustanovení následujících harmonizačních směrnic Evropského parlamentu a Rady EU:

- 2014/30/EU (EMC), 2011/65/EU (RoHS)

a je v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými a národními technickými normami (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN 50498:2010 (EMC pro automobilová příslušenství), ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021, ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021, ČSN EN ISO 12100:2011

Místo a datum vydání: Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Zplnomocněná osoba: Krzysztof Forein • Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

- **Záruční doba:** 24 měsíců pro spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. a zákona o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb.); 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO).
- Záruka se vztahuje na vady materiálu a prokazatelné výrobní vady zjištěné během záruční lhůty.
- **Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení dílů, mechanická poškození pádem, vniknutí cizích těles, neodborné úpravy a zanedbání předepsané údržby.

VÝHRADNÍ DISTRIBUCE A SERVIS PRO ČR

Výhradní distributor: Nejedlý s.r.o.
Sídlo: Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika
Oficiální distribuce a e-shop: www.nasenaradi.cz
Zákaznická podpora a reklamace: info@nasenaradi.cz
V případě poruchy či potřeby servisu kontaktujte autorizované servisní středisko distributora prostřednictvím webu www.nasenaradi.cz.

INFORMACE O EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ A ODPADŮ:
Tento výrobek nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu (směrnice WEEE 2012/19/EU a zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech). Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku nebo obalu značí povinnost odevzdat vysloužilé elektrické, elektronické, motorové či mechanické zařízení do příslušného sběrného dvora nebo autorizovaného místa zpětného odběru k recyklaci. Plastové tělo a přepravní kufr odevzdejte do sběru plastů (kód 15 01 02). Elektrický kompresor, motor s převodovkou a kabeláž předejte k odborné recyklaci v režimu OEEZ (katalogové číslo odpadu 20 01 36) dle zákona č. 541/2020 Sb.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

Datum	Druh úkonu / revize	Zjištěný stav a provedené úkony	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, parametry a funkce v normě	Foreintrade S.A. QC Dept.