

MOTOCYKLOVÝ ZADNÍ ZVEDÁK A SERVISNÍ STOJAN 300 KG

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAXIMÁLNÍ NOSNOST
300 kg (Statické zatížení)

ROZTEČ ADAPTÉRŮ
240 – 350 mm (Nastavitelná)

VÝŠKA ZDVIHU
cca 350 mm (Snadná rotace kola)

KONSTRUKCE RÁMU
Trubková ocel Ø 32 mm

KLÍČOVÉ PŘEDNOSTI MOTOZVEDÁKU KD343

- Nezbytný pomocník pro každého motorkáře a servis pro mazání řetězu, mytí, přezouvání pneumatik i zimní parkování.
- Zvednutí zadního kola eliminuje vznik plošek na pneumatikách při dlouhodobém zimním stání motocyklu.
- Univerzální ploché L-podpěry s tlustou vrstvou pryže zamezují poškrábání lakované nebo eloxované hliníkové kyvné vidlice.
- Plynule nastavitelná šířka v rozsahu 240 až 350 mm vyhovuje drtivě většině silničních, sportovních, cestovních i naked motocyklů.
- Čtyři široká pojezdová kola z tvrdého polyuretanu zajišťují hladký nájezd pod motocykl a mimořádnou stabilitu.
- Dlouhá páka umožňuje snadné a bezpečné zvednutí motocyklu jedinou osobou bez nadměrné fyzické námahy.

VÝSTRAHA PŘED PŘEVRÁCENÍM MOTOCYKLU A PRÁCI NA NEPEVNÉM PODKLADU:

NEBEZPEČÍ PŘEVRÁCENÍ MOTOCYKLU A TÍŽKÉHO ÚRAZU: ZVEDÁK POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NA ROVNÉM, PEVNÉM A VODOROVNÉM BETONOVÉM NEBO ASFALTOVÉM PODKLADU! PŘED ZVEDNUTÍM SE UJISTĚTE, ŽE ŘÍDÍTKA JSOU ROVNĚ A PŘEDNÍ KOLO JE ZAJIŠTĚNO! PŘI ZVEDÁNÍ DRŽTE MOTOCYKL ZA ZADNÍ ČÁST RÁMU! NIKDY NA ZVEDNUTÉM MOTOCYKLU NESTARTUJTE MOTOR SE ZAŘAŽENÝM STUPNĚM!

1. TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZVEDÁKU KD343

Modelové označení	Kraft&Dele KD343
Typ zařízení	Pákový servisní zvedák zadního kola motocyklu
Maximální nosnost stojanu	300 kg
Rozsah šířky adaptéru (rozteč vidlice)	240 až 350 mm (aretace šrouby s křídlovou maticí)
Výška zdvihu čepů	cca 350 mm
Průměr ocelových trubek rámu	32 mm (tloušťka stěny 1,5 mm)
Materiál adaptéru	Plochá ocel s měkčeným protiskluzovým PVC návlekem
Typ koleček	4× robustní plastová kola s pryžovým běhounem
Povrchová úprava	Odolný elektrostatický práškový komaxit
Vhodné pro typy moto	Sport, Naked, Chopper, Enduro, Cestovní moto s oboustrannou kyvnou vidlicí
Rozměry (D × Š × V)	cca 680 × 520 × 350 mm
Hmotnost netto	cca 5,0 kg

2. KONSTRUKCE A MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

OCELOVÝ TRUBKOVÝ RÁM Ø 32 MM

- Vysoká torzní tuhost:** Silnostěnná ocelová trubka zamezuje kroucení stojanu při jednostranném zatížení.
- Dlouhé pákové rameno:** Ergonomicky prohnutá zadní část násobí sílu a umožňuje zvednutí stroje jedním pohybem.
- Práškový lak:** Komaxitový vypalovaný lak chrání kov před korozí, benzínem i brzdovou kapalinou.

PODPĚRNÉ ADAPTÉRY A POJEZDOVÁ KOLA

- Univerzální L-adaptéry:** Masivní ocelové úhelníky s tlustou vrstvou pružného měkčeného PVC.
- Aretace šířky:** Křídlové šrouby umožňují plynulé nastavení rozteče od 240 do 350 mm.
- 4 pojezdová kola:** Dvě dvojice kol z tvrdého plastu s gumovým běhounem pro tichý a stabilní nájezd.

OCHRANA HLINÍKOVÉ KYVNÉ VIDLICE PŘED ODĚRKAMI

Měkčený protiskluzový návlek na L-adaptérech spolehlivě chrání eloxovaný nebo lakovaný povrch zadní kyvné vidlice před poškrábáním a zároveň brání nebezpečnému bočnímu sklouznutí motocyklu při zvedání i stání.

1. POSTUP SESTAVENÍ ZVEDÁKU Z KRABICE

KROK ZA KROKEM: KOMPLETACE TRUBKOVÉHO RÁMU

1. **Spojení trubkových dílů:** Zasuňte levé a pravé boční rameno do středové spojovací U-trubky madla.

2. **Dotahnutí pevnostních šroubů:** Otvory prostrčte dodané šrouby M8 s podložkami a samojistnými maticemi. Spoje pevně dotáhněte klíčem (nesmí vykazovat žádnou vůli!).

3. **Montáž pojezdových kol:** Na nápravové čepy nasadte 4 kolečka, zajistěte je podložkami a závlačkami nebo maticemi podle provedení. Prověřte volné otáčení všech kol.

4. **Zasunutí L-adaptérů:** Do svislých pouzder na ramenech zasuňte čtyřhranné trny L-adaptérů a našroubujte křídlové aretační šrouby.

2. NASTAVENÍ ROZTEČE POD ZADNÍ VIDLICI

MĚŘENÍ ŠÍŘKY KYVNÉ VIDLICE

- Změřte metrem vnější rozteč ramen zadní kyvné vidlice motocyklu v místě budoucího podepření.
- Oba L-adaptéry nastavte symetricky tak, aby vzdálenost svislých dorazů byla o cca 5–10 mm širší než vidlice.
- Křídlové šrouby spolehlivě dotáhněte oběma rukama.

KONTROLA SYMETRIE PODPĚR

- Vzdálenost obou adaptérů od osy zvedáku musí být naprosto stejná.
- Asymetrické nastavení vede ke křivému zvednutí a nebezpečí sesmeknutí motorky na stranu!

POZOR NA KABELY A BRZDOVÉ HADICE

Před dosednutím adaptérů pod kyvnou vidlici se důkladně ujistěte, že na spodní straně ramen vidlice neprochází kabel snímače ABS nebo hydraulická hadice zadní brzdy. Podpěra musí dosednout přímo na kov vidlice, nikoliv na hadice!

1. BEZPEČNÉ ZVEDNUTÍ ZADNÍHO KOLA (POSTUP PRO 1 OSOBU)

KROK ZA KROKEM: PLYNULÉ ZVEDNUTÍ MOTOCYKLU

- Příprava motocyklu:** Postavte motocykl na boční stojánek na rovné betonové podlaze. Srovnejte přední kolo přesně do přímého směru (nepootočená řídítka!). Doporučuje se zařadit 1. rychlostní stupeň pro zablokování kola při přípravě.
- Nájezd zvedáku:** Zezadu přisuňte zvedák KD343 pod zadní kolo a navedte L-podpěry pod ramena kyvné vidlice.
- Vyrovnění do svislé polohy:** Levou rukou uchopte zadní část rámu motocyklu nebo madlo spolujezdce a pomalu motocykl narovnejte ze stojánku do přísně svislé polohy, dokud obě L-podpěry nedosednou na vidlici.
- Zatlačení na páku:** Pravou rukou (případně s pomocí nohy přišlápnutím zadní přičky) plynule zatlačte madlo zvedáku směrem dolů k zemi.
- Uzamčení v poloze:** Páku dotlačte až na podlahu, kdy stojan přeskočí přes mrtvý bod a stabilně se opře o dorazy. Zadní kolo se vznese cca 5 cm nad podlahu.

2. KONTROLA STABILITY A POSTUP SPOUŠTĚNÍ

OVĚŘENÍ STABILITY PŘED SERVISEM

- Lehkým zatřesením za madlo motocyklu ověřte, že stroj stojí pevně a nepohybuje se.
- Pro mazání řetězu vyřadte na neutrál a kolem otáčejte VÝHRADNĚ RUČNĚ!

BEZPEČNÉ SPOUŠTĚNÍ NA ZEM

- Ujistěte se, že boční stojánek motocyklu je ZCELA VYKLOPEN!
- Levou rukou držte pevně zadní madlo motocyklu.
- Pravou rukou zvedejte páku zvedáku plynule nahoru, dokud zadní kolo nedosedne na zem a motorka se bezpečně neopře o boční stojánek.

DŮLEŽITOST ASISTENCE DRUHÉ OSOBY PŘI PRVNÍM POUŽITÍ

Pokud nemáte se zvedáním motocyklu na zadní stojan dostatečné zkušenosti, provádějte zvedání i spouštění VŽDY za asistence druhé osoby, která z boku jistí motocykl za řídítka proti převrácení!

1. ZÁKAZ STARTOVÁNÍ MOTORU NA ZVEDÁKU

PROČ NESTARTOVAT MOTOR SE ZAŘAZENOU RYCHLOSTÍ

- **Vibrace motoru:** Běžící jednoválcový nebo dvouválcový motor vyvíjí silné pulzní vibrace.
- **Riziko seskočení:** Vibrace způsobí okamžité sklouznutí vidlice z L-adaptérů a pád stroje na zem!
- **Rotující řetěz:** Při čištění řetězu NIKDY nenechávejte točit kolo motorem – hrozí vtažení prstů pod řetězové kolo a jejich okamžitá amputace!

PODKLAD A OKOLNÍ PODMÍNKY

- **Zákaz nezpevněného povrchu:** Nikdy nepoužívejte zvedák na šterku, trávě, dlažbě se spárami ani na svahu!
- **Nosnost podkladu:** Kolečka musí hladce odjíždět vzad při stlačení páky; zablokování kol způsobí smýknutí motocyklu.

2. ZÁSADY PREVENCE POŠKOZENÍ A ÚRAZŮ

- **Maximální nosnost 300 kg:** Nepřekračujte nosnost stojanu. Zvedák je dimenzován na zadní nápravu většiny motocyklů o celkové hmotnosti až 500 kg (zadní stojan nese cca 50–60 % celkové hmotnosti).
- **Zákaz usedání na zvednutý motocykl:** Nikdy nesedějte na motocykl, který stojí na servisním zvedáku! Dodatečná hmotnost jezdce může přetížit svary rámu zvedáku nebo způsobit jeho převrácení.
- **Zajištění předního kola:** Pro maximální bezpečnost doporučujeme při dlouhodobém servisu zajistit přední kolo v dílenské kolébce (front wheel chock) nebo přitáhnout páčku přední brzdy páskou k řídítku.
- **Pravidelná kontrola šroubových spojů:** Před každým použitím prověřte pevnost dotažení všech spojovacích šroubů rámu a pojistných křídlových matic L-adaptérů.

VÝSTRAHA PŘED ZVEDÁNÍM MOTOCYKLŮ S JEDNOSTRANNOU VIDLICÍ:

Zvedák KD343 s L-adaptéry je určen výhradně pro motocykly s klasickou OBOUSTRANNOU zadní kyvnou vidlicí. Je přísně zakázáno používat tento zvedák pro motocykly s jednostrannou letmo uloženou vidlicí (monolever)!

1. KONTROLA INTEGRITY RÁMU A POJEZDOVÝCH KOL

PÉČE O SVAROVÉ SPOJE A GEOMETRII

- Vizuální kontrola svarů:** Jednou za 3 měsíce proveďte svary v ohybech trubek na přítomnost trhlin.
- Kontrola rovinnosti:** Pokud zvedák utrpěl pád z výšky, zkontrolujte, zda obě ramena leží v jedné rovině.
- Ošetření laku:** Hluboké škrábance opravte antikorozním základem a lakem, aby se zabránilo vzniku rzi.

ÚDRŽBA POJEZDOVÝCH KOLEČEK

- Čištění osiček:** Z osiček kol odstraňte namotané vlasy, nitě a špínu z podlahy dílny.
- Mazání:** Na čepy kol kápněte 1 x za 6 měsíců kapku lehkého strojního oleje nebo PTFE sprej.
- Opotřebení běhounu:** Prasklá nebo deformovaná kolečka okamžitě vyměňte.

2. PÉČE O PRYŽOVÉ NÁVLEKY L-ADAPTÉRŮ

PREVENCE POŠKOZENÍ KYVNÉ VIDLICE MOTOCYKLU

Pryžové návleky jsou spotřební bezpečnostní prvek:

- Před každým zvedáním motocyklu zkontrolujte stav PVC/gumových návleků na dosedacích plochách L-adaptérů.
- Pokud je pryž proříznutá až na holý kov, adaptér obalte pevnou textilní páskou nebo vyměňte pryžový návlek za nový originální díl Kraft&Dele.
- Z dosedacích ploch odstraňte masť a písek, aby nedocházelo k prokluzu vidlice při zvedání.
- Závity křídlových šroubů udržujte čisté a lehce namazané vazelinou proti zadření.

ZIMNÍ PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA STOJANU

Zvedák KD343 je ideální pro celozimní parkování motocyklu. Zvednutím zadního kola se zcela odlehčí zadní centrální tlumič s pružinou a zabrání se vzniku plochých deformací na plášti zadní pneumatiky způsobených dlouhým stáním na chladném betonu.

1. IDENTIFIKACE A ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Příznak problému	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák se při zvedání kolébá a stojí křivě	Uvolněné spojovací šrouby trubkového rámu, nerovný podklad pod koly, poškozené jedno kolečko.	Dotáhněte šrouby rámu klíčem, přesuňte motocykl na dokonale rovnou plochu, vyměňte vadné kolo.
Vidlice motocyklu sklouzává z adaptérů	Mastný povrch L-podpěr, nesprávná rozteč adaptérů (příliš široká nebo úzká).	Odmastte adaptéry i vidlici čističem brzd, přesně nastavte šířku s vůlí max. 5 mm k vidlici.
Kolečka zvedáku se při nájezdu neotáčejí	Zadřené osičky koleček prachem a nečistotami, zablokovaný běhoun.	Vyčistěte osy kol od nečistot, promažte je lehkým minerálním olejem nebo PTFE sprejem.
Zvedák klade při sešlápnutí obrovský odpor	Motocykl stojí na zařazené rychlosti a táhne zvedák, zvedák naráží do blatníku/SPZ.	Vyřadte na neutrál, zkontrolujte, zda páka zvedáku nenaráží do držáku registrační značky.

2. SKLADOVACÍ PODMÍNKY

Zvedák KD343 skladujte v suché garáži nebo dílně zavěšený na stěně za trubkové madlo nebo postavený na kolečkách. Teplotní rozsah pro skladování činí -20 °C až +50 °C.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A SERVIS V ČR

Náhradní díly (L-adaptéry s pogumováním, pojezdová kolečka, nápravové čepy, spojovací šrouby a vidličkové adaptéry pod rolny V-shape) dodává výhradní dovozce Nejedly s.r.o. na internetových stránkách www.nasenaradi.cz.

1. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: Foreintrade S.A.
Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
IČ / KRS: 0000382902 • DIČ / NIP: PL1231245869
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:
Výrobek: Univerzální profesionální dílenský trubkový zvedák a servisní stojan pro zadní kolo motocyklu Kraft&Dele KD343 s maximální nosností 300 kg, nastavitelnou roztečí podpěr od 240 do 350 mm, pogumovanými univerzálními L-adaptéry pod zadní kyvnou vidlici, 4 zátěžovými pojezdovými koly a práškovým lakováním
Modelové označení: KD343
Rok výroby / Certifikace: 2026

2. APLIKOVANÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Aplikované směrnice Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)
- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné a přenosné zvedáky a související zařízení)

Výrobek byl podroben posouzení shody v souladu s příslušnými moduly a splňuje veškeré základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví. Technická dokumentace je uložena v sídle společnosti Foreintrade S.A.

V Tarczynu dne 15. ledna 2026
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu Foreintrade S.A.

3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ZÁRUČNÍ SERVIS V ČR

Společnost Nejedlý s.r.o., se sídlem v České republice, provozovatel autorizovaného internetového a velkoobchodního prodeje [www.nasendaradi.cz](#), poskytuje na výrobek značky Kraft&Dele záruku:

- 24 měsíců pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) v souladu s občanským zákoníkem č. 89/2012 Sb.
- 12 měsíců pro podnikatelské subjekty a právnické osoby (nákup na IČO).

Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady vzniklé prokazatelnou chybou výroby. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené běžným provozem, neodborným zásahem, přetěžováním, zanedbáním údržby nebo poškozením způsobeným cizími tělesy či havárií. Záruční a pozáruční servis zajišťuje autorizované servisní středisko dovozce.

4. INFORMACE K EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ A OBALŮ

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech musí být vyřazený ocelový stojan odevzdán do sběru druhotných surovin k materiálové recyklaci (katalogové číslo odpadu 17 04 05 – železo a ocel). Pojezdová plastová kolečka a pryžové podložky odevzdejte do kontejneru na plasty (15 01 02). Obalový karton patří do modrého kontejneru (15 01 01).

5. ZÁZNAMNÍK ODBORNÝCH KONTROL, REVIZÍ A SERVISNÍCH ÚKONŮ

Datum	Druh úkonu / Revize	Provedené úkony, kontrola dílů	Razítko a podpis
15. 01. 2026	Výstupní kontrola výrobce (QC)	Kontrola kompletnosti, rozměrů, jakosti a balení výrobku	Foreintrade S.A. QC Dept.