

DÍLENSKÉ PODPĚRY POD AUTO 3 T (PÁR 2 KS, 285–425 MM)

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE

**NOSNOST PÁRU**

3 000 kg (3 tuny, certifikováno)

PRACOVNÍ VÝŠKA

285 – 425 mm (vícestupňová ráčna)

POJISTNÝ SYSTÉM

Double-Lock (litinová ráčna + ocelový čep)

ZÁKLADNA

Čtyřramenná svařovaná s opěrnými patkami

KLÍČOVÉ PŘEDNOSTI DÍLENSKÝCH PODPĚR KD3171

- Profesionální sada 2 kusů dílenských podpěr pro bezpečné zajištění osobních automobilů do celkové váhy 3 tuny
- Kovaný hřebenový sloupek z tvárné litiny s hlubokými záporně skloněnými nosnými zuby zamezujícími vyklouznutí
- Přídavný bezpečnostní ocelový čep s pojistným řetízkem (Double-Lock) pro maximální úroveň zabezpečení mechanika
- Rychlé vícestupňové nastavení výšky pouhým vytažením sloupku nahoru se samočinným zaskočením západky
- Široce rozkročená čtyřramenná ocelová základna s velkoplošnými patkami zamezuje boření i poškození podlahy
- Kvalitní práškový lak chrání stojany před korozí, agresivními motorovými oleji a provozními kapalinami

VÝSTRAHA PŘED SMRTELNÝM ÚRAZEM PŘI ZŘÍCENÍ BŘEMENE:

NIKDY NEPRACUJTE POD VOZIDLEM ZVEDNUTÝM POUZE HYDRAULICKÝM ČI MECHANICKÝM ZVEDÁKEM! VŽDY POUŽÍVEJTE PÁR PODPĚR NA ROVNÉM PEVNÉM BETONU! NEPŘEKRAČUJTE NOSNOST 3000 KG!

1. TECHNICKÉ PARAMETRY PODPĚR KD3171

Model a typové označení	KRAFT&DELE KD3171
Typ zařízení	Mechanické dílenské přestavitelné podpěry (stojany pod auto)
Maximální povolené zatížení	3000 kg (3 tuny) na pár (1500 kg na jeden stojan)
Minimální pracovní výška	285 mm
Maximální pracovní výška	425 mm
Princip výškové aretace	Litínový zubový ráčnový hřeben se samočinnou gravitační západkou
Sekundární bezpečnostní jištění	Kalený ocelový pojistný čep s kuličkovou aretací na řetízku
Rozměry opěrného sedla	Cca 85 × 28 mm (s profilovanou drážkou pro lem prahu)
Konstrukce základny	Svařovaná pyramidová čtyřramenná z tlustostěnné oceli
Půdorys základny	Cca 190 × 205 mm
Počet kusů v balení	2 ks (1 pár podpěr)
Hmotnost balení (pár)	Cca 5,2 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH KOMPONENTŮ

ZÁKLADNA A NOSNÝ SLOUPEK

- Čtyřramenná svařovaná základna:** Široká pyramidová geometrie zaručující vysokou stabilitu na betonu.
- Roznášecí patky:** Velkoplošné podložky patek zamezují poškození a otláčení podlahy dílny.
- Litínový zubový hřeben:** Kovaný z tvárné litiny s hlubokými nosnými zuby se záporným úhlem sklonu.
- Profilované sedlo:** Hluboký zlábek pro bezpečné zapadnutí prahového lemu nebo nosníku karoserie.

RÁČNOVÝ A POJISTNÝ MECHANISMUS

- Gravitační litínová západka:** Samočinně zapadá do zubů při ručním vytahování sloupku vzhůru.
- Ovládací páka:** Umožňuje rychlé uvolnění západky pouze při odlehčeném sloupku bez zátěže.
- Kalený čep Double-Lock:** Masivní ocelový pojistný čep procházející sloupkem pro duální jištění.
- Pojistný řetízek:** Zabraňuje nechtěné ztrátě bezpečnostního čepu během práce v dílně.

PRINCIP DUÁLNÍHO ZABEZPEČENÍ DOUBLE-LOCK

Podpěry KD3171 nabízejí nekompromisní bezpečnost díky systému dvojitého mechanického jištění. Primární západka z tvárné litiny je konstruována tak, že při zatížení vahou automobilu dochází k jejímu přitlačování do zubového lůžka (samosvorný efekt). Sekundární jištění tvoří kalený ocelový čep, který mechanicky uzamkne sloupek proti jakémukoliv nechtěnému pohybu i v případě, že by došlo k náhodnému zavadění o uvolňovací páku.

1. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Podpěry pod auto KRAFT&DELE KD3171 jsou bezpečnostním zařízením určeným k zajištění zvednutého automobilu po dobu provádění servisních prací. Bezpodmínečně dodržujte tato pravidla:

- ZÁKAZ VSTUPU POD AUTO POUZE NA ZVEDÁKU:** Nikdy nevstupujte pod vozidlo podepřené pouze hydraulickým či mechanickým zvedákem! Hydraulické těsnění může náhle selhat a způsobit okamžité zřícení vozu.
- Použití v páru:** Podpěry musí být vždy použity v páru (2 kusy) na stejné nápravě. Jedna samostatná podpěra nesmí být použita k podepření celého vozidla.
- Maximální nosnost 3 000 kg na pár:** Nosnost 3 tuny platí pro pár podpěr při rovnoměrném rozložení zátěže (1,5 tuny na jeden stojan). Nepřetěžujte podpěry těžkými dodávkami či nákladními vozy!
- Požadavky na podklad:** Podpěry smějí stát výhradně na dokonale rovném, pevném, suchém a čistém betonovém podkladu. Zákaz použití na asfaltu, šterku, dlažbě či měkké zemině!
- Zajištění vozidla proti rozjetí:** Před zvednutím zatáhněte ruční brzdu, zařadte rychlostní stupeň (polohu P) a podložte nezvedaná kola na zemi zakládacími klíny z obou stran.

2. ZÁSADY KONTAKTU S PODVOZKEM

KRITICKÉ ZÁKAZY

- Zákaz podkládání:** Nikdy nepodkládejte patky podpěr prkny, cihlami ani tvárnici.
- Zákaz šikmého zatížení:** Sedlo podpěry musí dosedat vodorovně a plnou plochou na nosný bod.
- Správné body:** Podpírejte pouze zesílené lemy prahů nebo pevné části nápravy.

PŘEDEPSANÉ KONTROLY

- Kontrola svárů:** Před každým použitím zkontrolujte celistvost svárů základny.
- Kontrola ozubení:** Zkontrolujte, zda zuby hřebene a západky nejsou vyštípané.
- Přítomnost čepu:** Nikdy nepoužívejte podpěru bez pojistného ocelového čepu!

VÝSTRAHA: Pokud je na podpěře zjištěna jakákoliv prasklina, prohnutí ramen či vyštípnutý zub litinového hřebene, vyřadte podpěru okamžitě z provozu a zlikvidujte ji. Opravy svařováním jsou zakázány!

1. KROKOVÝ POSTUP USTAVENÍ PODPĚR POD VOZIDLEM

Správné ustavení podpěr pod vozem je klíčem k bezpečné práci mechanika:

1. Zaparkujte vozidlo na rovném betonovém stání v garáži či dílně. Zajistěte kola klíny.
2. Hydraulickým pojízdným zvedákem zvedněte vozidlo za oficiální zvedací bod do výšky cca o 30 mm vyšší, než bude pracovní poloha podpěr.
3. Podpěru KD3171 umístěte pod určený nosný bod karoserie (zesílený lem prahu nebo nosník nápravy).
4. Uchopte sedlo podpěry a vytáhněte litinový sloupek nahoru tak, aby sedlo dosáhlo těsně pod opěrný bod podvozku.
5. Ujistěte se, že západka hlasitě zapadla do zubu hřebene. Zasuňte kalený pojistný čep Double-Lock do příčného otvoru.
6. Nastavte stejnou výšku na druhé podpěře na opačné straně nápravy.
7. Pomalým otáčením ventilu hydraulického zvedáku spusťte vozidlo na sedla podpěr.

NOSNÉ OPĚRNÉ BODY PODVOZKU

1. **Lemy prahů:** Používejte výhradně zesílená místa označená prolisem nebo trojúhelníkovou šipkou.
2. **Rámová vozidla:** Podpírejte přímo pod podélné nosníky rámu podvozku.
3. **Ramena náprav:** Lze podepřít pod masivní rameno zavěšení kola.
4. **ZÁKAZ:** Nikdy nepodpírejte pod podlahové plechy, vanu motoru či výfuk!

PRYŽOVÉ OCHRANNÉ ADAPTÉRY (PUKY)

1. Sedlo podpěry je z tvrdé litiny.
2. Pro ochranu plastizolu a laku prahů doporučujeme do sedla vložit pryžovou podložku s drážkou.
3. Pryžový puk zvyšuje tření a eliminuje riziko vyklouznutí ocel na ocel.
4. Dbejte, aby lem prahu zapadl hluboko do drážky puku.

2. ZKOUŠKA STABILITY PŘED VSTUPEM POD AUTO

Předtím, než začnete pracovat pod automobilem, uchopte blatník nebo lem karoserie oběma rukama a pevně zatřeste vozidlem ze strany na stranu i zepředu dozadu. Vozidlo musí na obou podpěrách sedět naprosto pevně bez jakéhokoli posunu, kolébání či vůle v patkách!

1. KROKOVÝ POSTUP NASTAVENÍ VÝŠKY

Ráčnový systém KD3171 umožňuje rychlé a přesné nastavení výšky v rozsahu 285 až 425 mm v několika pevných polohách:

KROK	PROVÁDĚNÝ ÚKON	BEZPEČNOSTNÍ STAV A KONTROLA
Krok 1	Vysunutí litinového sloupku	Tahem za sedlo vytáhněte sloupek nahoru. Ráčnová západka přeskakuje jednotlivé zuby se zřetelným cvakáním.
Krok 2	Dosazení do zubového lůžka	Mírně zatlačte sloupek dolů, aby západka plně klesla na dno zubové mezery.
Krok 3	Zasunutí pojistného čepu	Zasuňte kalený ocelový čep Double-Lock do příčného otvoru ve stojanu přímo pod zubový hřeben nadoraz.
Krok 4	Spuštění břemene na podpěru	Pozvolna spusťte hydraulický zvedák. Ujistěte se, že sedlo podpěry převzalo plnou váhu břemene rovnoměrně.
Krok 5	Zajištění uvolněného zvedáku	Hydraulický zvedák ponechte pod zvedacím bodem v mírně odlehčené poloze jako záložní bezpečnostní prvek.

2. POSTUP SEJMTUTÍ PODPĚR PO SKONČENÍ PRÁCE

NADZVEDNUTÍ VOZU ZVEDÁKEM

1. Pomocí hydraulického zvedáku nadzvedněte vozidlo o cca 20 mm tak, aby se podpěry zcela uvolnily.

2. Nikdy se nepokoušejte vyrazit podpěru silou, dokud na ní spočívá váha automobilu!

UVOLNĚNÍ A SPUŠTĚNÍ SLOUPKU

1. Vytáhněte bezpečnostní ocelový čep z otvoru.

2. Zvedněte ovládací páku západky nahoru, čímž vyřadíte zub z lůžka.

3. Zasuňte sloupek do nejnižší polohy (285 mm) a vyjměte obě podpěry zpod vozidla.

1. PERIODICKÉ KONTROLNÍ PROHLÍDKY

Pravidelná kontrola dílenských podpěr KD3171 zaručuje bezchybnou bezpečnost po celou dobu jejich životnosti:

- **Měsíční vizuální kontrola konstrukce:** Očistěte povrch stojanů od bláta a oleje. Pečlivě prohlédněte koutové sváry mezi ocelovými nohami a středovou trubkou. Při zjištění sebemenší trhliny ve sváru stojan okamžitě vyřadte!
- **Kontrola ráčnových zubů:** Prověřte stav všech zubů litinového hřebene i dosedací plošky západky. Zuby nesmí být zaoblené, otláčené ani vyštípané. Západka se musí volně otáčet na svém čepu vlastní vahou.
- **Kontrola pojistného čepu:** Zkontrolujte rovinnost ocelového čepu Double-Lock a funkci pružinové kuličkové pojistky na jeho konci. Ohnutý čep vyměňte za originální náhradní díl.
- **Promazání otočného čepu:** Jednou za 3 měsíce naneste kapku motorového oleje na čep ovládací páky západky pro hladký chod. Ráčnové zuby hřebene ponechte suché – nemazat vazelínou, na kterou by se lepil prach.

2. OCHRANA PŘED KOROZÍ A SKLADOVÁNÍ

PÉČE O LAKOVANÝ POVRCH

Těleso podpěry je chráněno odolným práškovým lakem. Místa s poškozeným lakem v důsledku oděru o podvozek očistěte drátěným kartáčem a přestříknete antikorozním základem, aby nedocházelo k hloubkové korozi oceli.

SKLADOVACÍ PODMÍNKY

Podpěry skladujte v suchém prostředí dílny se zasunutými sloupky v nejnižší poloze. Chraňte stojany před dlouhodobým působením deště, sněhu a agresivních solí z tajícího sněhu podvozků.

ZÁPIS DO KNIHY REVIZÍ: V profesionálních autoservisech a pneuservisech podléhají dílenské podpěry podle platných předpisů BOZP pravidelné roční technické kontrole pověřenou osobou se záznamem do provozního deníku zvedacích zařízení!

1. MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝ STAV	MOŽNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ
Západka nezaskakuje samočinně do zubů	Zatuhlý otočný čep západky znečištěný dilenským prachem nebo přišchlým olejem.	Vyčistěte prostor čepu technickým čističem a promažte čep kapkou motorového oleje. Zkontrolujte volnost pohybu.
Litinový sloupek se vysouvá ztuha	Usazeniny špíny a rzi ve vodícím profilu základny, případně promáčknutí stěny po pádu.	Vyfoukejte vnitřek stlačeným vzduchem. Pokud je trubkový profil deformován nárazem, stojan vyřadte.
Pojistný čep nelze zasunout do otvoru	Sloupek není usazen přesně v poloze zubu (západka nedosedla na dno mezery).	Nadzvedněte a znovu usadte sloupek tak, aby zub plně seděl v západce. Otvory pro čep se tím vycentrují.
Podpěra se na podlaze mírně kolébá	Nerovnost podlahy v garáži nebo ohnutá ocelová patka základny po nešetrném pádu.	Přesuňte podpěru na rovnou plochu. V případě ohnuté ocelové patky podpěru z bezpečnostních důvodů vyřadte.
Ztráta bezpečnostního čepu	Přetržení pojistného řetízku při neopatrné manipulaci.	Zákaz nahrazování čepu běžnými šrouby! Objednejte originální kalený čep KD3171-PIN u autorizovaného distributora.

2. OBJEDNACÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

OBJEDNACÍ SORTIMENT KD3171

- KD3171-PIN:** Kalený ocelový bezpečnostní čep s kuličkovou aretací a řetízkem.
- KD3171-RUB:** Sada 2 ks drážkových pryžových podložek do sedla podpěry.
- KD3171-POST:** Náhradní litinový ráčnový hřebenový sloupek.

AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Originální náhradní díly, pryžové ochranné adaptéry i certifikované servisní protokoly pro Českou republiku zajišťuje výhradní dovozce na adrese **www.nasendaradi.cz**. Při objednávkách specifikujte model KD3171 (3 tuny).

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní čep je vyroben ze speciální ušlechtilé kalené oceli s vysokou mezí pevnosti ve stříhu. Nikdy jej nenahrazujte běžnými šrouby třídy 4.8 či 8.8, které nejsou dimenzovány na stříhové namáhání!

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle evropských směrnic nového přístupu a harmonizovaných norem EU

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené zařízení splňuje všechny příslušné požadavky harmonizačních právních předpisů Evropské unie:

Výrobce: FOREINTRADE S.A.
Sídlo: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
Identifikace: KRS: 0000918231, NIP: PL7972070857

Zařízení: Dilenské podpěry pod auto 3 T (pár 2 ks, 285–425 mm)
Model / Typ: KRAFT&DELE KD3171
Rok výroby / Sériová řada: 2026 / KD-KD3171-2026-CZ

Aplikované směrnice Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Použité harmonizované technické normy (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1:2009 (Pojízdné a přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ASME PASE-2019 (Safety Standard for Portable Automotive Service Equipment)

Místo a datum vydání: Tarczyn, 15. ledna 2026**Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:** Krzysztof Forein**Krzysztof Forein**Prezes Zarządu / Generální ředitel
FOREINTRADE S.A. [podepsáno v.r.]

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

Na zařízení poskytuje autorizovaný dovozce pro ČR **Nejedlý s.r.o.** zákonnou záruku v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (IČO).Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady. Neplatí při mechanickém poškození, přetížení, svévolných úpravách či nesprávném použití v rozporu s manuálem. Servis a originální náhradní díly: [www.nasenaradi.cz](#).

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A ODPADY (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Zařízení, akumulátory ani kovové či plastové obaly nesmí být likvidovány s běžným komunálním odpadem. Podle **Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech** odevzdejte výrobek do sběrného dvora.

Katalogová čísla odpadů: 17 04 05 (železo a ocel - svařované stojany, litinové sloupky a čepy), 15 01 01 (papírové lepenkové obaly).

ZÁZNAMY O VÝROBNÍ VÝSTUPNÍ KONTROLE, REVIZÍCH A SERVISNÍCH ZÁSADÁCH

DATUM ÚKONU	DRUH ZÁZNAMU / SERVISNÍ ÚKON	ZJIŠTĚNÝ STAV ZAŘÍZENÍ / PROVEDENÉ PRÁCE	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti (QC)	Mechanická, elektrická a funkční bezpečnost, kompletnost výbavy OK	Foreintrade S.A. QC Dept. ✓
	Předprodejní kontrola prodejce	Vizuální kontrola obalu a shody parametrů výrobku	Autorizovaný prodejce ČR
	Pravidelná kontrola / periodická revize	Kontrola konstrukce, elektrických parametrů a mechanické funkce	Autorizovaný servisní technik
	Záruční / pozáruční servisní úkon	Záznam o výměně komponentů a testu bezvadné funkčnosti	Nejedlý s.r.o. Servis