

SKLADOVÝ A TRANSPORTNÍ PLOŠINOVÝ VOZÍK 300 KG

PROFESIONÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



MAXIMÁLNÍ NOSNOST
300 kg (rovnoměrně)

LOŽNÁ PLOCHA
910 × 610 mm s gumou

SKLOPNÉ MADLO
Nožní pákový zámek

PODVOZEK
4× tichá kola 125 mm

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Mimořádně tuhá ocelová lisovaná platforma s vyztuženým podvozkovým žebrováním o celkové nosnosti až 300 kg.
- Protiskluzový profilovaný gumový povrch plošiny zamezující sklouznutí krabic, přepravěk a pytlů při rozjezdu a brzdění.
- Měkký obvodový pryžový profil chránící stěny, zárubně dveří, nábytek i karoserie vozidel před poškozením při nárazu.
- Ergonomická sklopná rukojeť ovládaná pružinovým náslapným mechanismem – složení na výšku pouhých 28 cm pro úsporu místa.
- Čtyři velká 125mm zátěžová kola: dvě pevná pro směrové vedení a dvě rejdová otočná o 360° s kuličkovými ložisky.
- Povrchová úprava odolným práškovým lakem zaručující dlouhou životnost a vysokou antikoroziní ochranu ve skladu i venku.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

VÝSTRAHA: NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ NOSNOST 300 KG! BŘEMENO VŽDY ROZLOŽTE ROVNOMĚRNĚ PO CELÉ PLOŠE PLATFORMY, NIKDY NESOUSTŘEDUJTE CELOU VÁHU NA JEDEN OKRAJ! VOZÍK NENÍ URČEN K VOZENÍ OSOB ANI DĚTÍ! PŘI SKLÁPĚNÍ MADLA DBÁTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI, ABY NEDOŠLO K PŘÍSKŘÍPNUTÍ PRSTŮ!

1. TECHNICKÉ PARAMETRY PLOŠINOVÉHO VOZÍKU KD3090

Model vozíku	Kraft&Dele KD3090
Maximální celková nosnost	300 kg (rovnoměrně rozložená zátěž)
Rozměry ložné platformy (D x Š)	910 x 610 mm
Celková výška s rozloženým madlem	cca 870 mm
Výška plošiny od země	cca 180 mm
Výška vozíku ve složeném stavu	cca 280 mm
Materiál konstrukce	Lisovaný ocelový plech s výztužnými žebry
Povrch ložné plochy	Vulkanizovaný protiskluzový kaučuk
Ochrana hran	Elastický nárazuvzdorný gumový profil po celém obvodu
Typ skládacího mechanismu	Odpružená nožní příčka pro bleskové sklopení madla
Pojezdová kola	4x zátěžová kola (průměr 125 mm, tichý gumový běhoun)
Konfigurace náprav	2 kola pevná směrová + 2 kola otočná o 360°
Celková čistá hmotnost	cca 13,5 kg

2. POPIS KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A PODVOZKU

NOSNÁ OCELOVÁ PLATFORMA A POTAH

- Lisovaná ocelová deska:** Zesílený ocelový plech s profilovanými výztuhami pro nosnost 300 kg.
- Protiskluzový gumový potah:** Vulkanizovaná textura zamezuje sklouznutí břemen.
- Elastický obvodový nárazník:** Pružný pryžový lem chrání nábytek a stěny před otlučením.
- Práškové lakovaný rám:** Vysoká antikorozní ochrana proti vlhku a chemikáliím.

SKLOPNÉ MADLO A POJEZDOVÁ KOLA

- Sklopné ocelové madlo:** Pohodlná výška 870 mm pro tlačení bez ohýbání zad.
- Nožní odjišťovací příčka:** Bleskové sklopení madla sešlápnutím odpružené tyče.
- Přední otočná kola (2x):** Rejdová kola 360° o průměru 125 mm s tichým pryžovým běhounem.
- Zadní pevná kola (2x):** Směrová kola 125 mm na robustních lisovaných vidlicích.

KOMPAKTNÍ SKLADOVÁNÍ A TRANSPORT

Po sešlápnutí aretační příčky se madlo složí naplocho na ložnou plochu, čímž celková výška vozíku klesne na pouhých 28 cm. Složený vozík lze snadno převážet v zavazadlovém prostoru osobního automobilu, v dodávce nebo jej vertikálně opřít o stěnu skladu.

TICHÝ POJEZD NA VŠECH POVRŠÍCH

Kola o průměru 125 mm s kuličkovými ložisky a tlumicí gumovou obručí nezanechávají stopy na leštěných betonových ani keramických podlahách a absorbují vibrace při přejezdu venkovní zámkové dlažby či asfaltu.

1. PRAVIDLA BEZPEČNÉHO PROVOZU MANIPULAČNÍHO VOZÍKU

VÝSTRAHA PŘED PŘETÍŽENÍM A PŘEVŘZENÍM VOZÍKU!

Maximální nosnost vozíku činí 300 kg při rovnoměrném rozložení zátěže! Bodové přetížení jednoho rohu může způsobit deformaci nápravy nebo zlomení vidlice kola! **VOZÍK JE URČEN VÝHRADNĚ PRO PŘEPRAVU MATERIÁLU – JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO VOZIT OSOBY ČI DĚTI!**

ZÁSADY SPRÁVNÉHO NAKLÁDÁNÍ

- **Těžiště břemene:** Těžké předměty ukládejte doprostřed platformy co nejbližší podlaze.
- **Výška stohu:** Náklad stohujte pouze do výšky, která nebrání obsluze ve výhledu vpřed.
- **Zajištění nákladu:** Volně ložené krabice zajistěte upínacími popruhy (gumicuky).
- **Přesah břemene:** Náklad by neměl výrazně přesahovat obrys ochranného lemu.

ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY PO DÍLNĚ A SKLADU

- **Směr pojezdu:** Vozík vždy tlačte před sebou oběma rukama za rukojeť, nikdy netahejte za sebou!
- **Šikmé plochy:** Na rampách nepřekračujte sklon 5 %; na svahu se pohybujte pomalu.
- **Přejíždění nerovností:** Přes prahy a kabelové přejezdy najíždějte kolmo a pomalu.
- **Zákaz motorového vlečení:** Vozík nesmí být zapřahán za motorová vozidla!

2. OCHRANA PŘED SKŘÍPNUTÍM PRSTŮ PŘI SKLÁPĚNÍ

SPRÁVNÁ TECHNIKA MANIPULACE S MADLEM:

Při rozkládání zvedněte madlo nahoru, dokud aretační čepy slyšitelně nezapadnou do svislých západek. Rukou vyzkoušejte, že je madlo pevně uzamčeno. Při sklápění držte madlo pevně horní rukou, nohou sešlápněte spodní příčku a madlo pomalu spusťte dolů. Nikdy nevkládejte prsty do kloubového mechanismu po stranách!

1. KONTROLA OBSAHU BALENÍ PŘED SESTAVENÍM

Vozík je dodáván s platformou a složeným madlem; pojezdová kola je nutno přišroubovat:

- 1× ocelová platforma 910 × 610 mm se sklopným madlem
- 2× pevná pojezdová kola 125 mm (směrová, bez rotace)
- 2× otočná pojezdová kola 125 mm (rejdivová s rotací 360°)
- 16× pevnostních montážních šroubů M10 s podložkami
- 16× pružných pojistných podložek a matic M10
- 1× tištěný návod k obsluze Kraft&Dele

2. POSTUP MONTÁŽE KOL KROK ZA KROKEM

- Příprava platformy:** Položte ocelovou platformu gumovým povrchem dolů na čistou měkkou podložku (např. rozložený karton), aby nedošlo k poškrábání madla.
- Montáž otočných kol:** Dvě otočná rejdivová kolečka (360°) připevněte k montážním lůžkům *na straně pod sklopným madlem*. Tím zajistíte přesné a snadné směrové ovládání při tlačení vozíku.
- Montáž pevných kol:** Dvě pevná směrová kola připevněte k montážním lůžkům *na protilehlé přední straně platformy*.
- Dotažení spojovacího materiálu:** Prostrčte šrouby M10 zespodu, nasadte ploché a pružné podložky a pevně dotáhněte matice klíčem velikosti 17 mm křížovým způsobem.
- Zkouška pojezdu:** Otočte vozík na kola. Proveďte volné protáčení všech 4 kol a snadné otáčení rejdivových věnců o 360°.

DŮLEŽITÉ PRAVIDLO PRO UMÍSTĚNÍ KOL:

Otočná rejdivová kola musí být namontována VŽDY na straně u madla! Pokud by byla namontována opačně, vozík by při tlačení ztratil směrovou stabilitu a manévrování by bylo mimořádně obtížné!

1. SPRÁVNÁ TECHNIKA TLAČENÍ VOZÍKU V PROVOZU

Ergonomie práce s plošinovým vozíkem KD3090 šetří páteř obsluhy a předchází úrazům:

Držení těla při rozjezdu a tlačení:

- Uchopte vodorovnou tyč madla oběma rukama na šířku ramen.
- Tlačte břemeno silou nohou s mírně pokrčenými koleny, nikoli zády.
- Udržujte vzpřímený postoj a směřujte pohled před vozík.
- Rychlost chůze přizpůsobte hmotnosti nákladu a stavu podlahy.

Zatáčení a manévrování:

- Otočná kolečka pod madlem reagují okamžitě na natočení rukou.
- V úzkých uličkách skladu zpomalte a zkontrolujte boční odstup.
- Při vjezdu do výtahu vjíždějte vozíkem napřed.
- Před dveřmi zkontrolujte, zda jsou křídla plně otevřena.

2. PŘEPRAVA ROZMĚRNÝCH A TĚŽKÝCH MATERIÁLŮ

PYTLE SE STAVEBNÍMI SMĚSMI A PŘEPRAVKY

Při nakládání pytlů s cementem či maltou ukládejte první vrstvu křížově doprostřed plošiny. Díky rozměrům 910 × 610 mm pojme vozík pohodlně až 8–10 pytlů po 25 kg (celkem 250 kg) s bezpečnou rezervou pod limitem 300 kg. Protiskluzová guma zabrání posunu pytlů.

SKLÁDÁNÍ VOZÍKU PO PRÁCI

Po vyložení nákladu nohou sešlápněte střední vodorovnou příčku u základny madla. Pružinové západky se odjistí a madlo plynule sklopte dopředu na gumovou plochu. Vozík lze nyní uchopit za madlo a snadno naložit do auta nebo postavit ke zdi skladu.

ODSTAVENÍ A PARKOVÁNÍ VOZÍKU

Vozík odstavujte výhradně na vodorovné podlaze mimo únikové cesty a požární hydranty. Pokud je nutné vozík dočasně ponechat na mírně svažité ploše, otočte přední rejdová kola kolmo ke směru spádu a podložte kola mechanickými klíny.

1. ČIŠTĚNÍ POJEZDOVÝCH KOL A LOŽISEK

Čistota pojezdových kol je základem lehkého a tichého chodu vozíku s těžkým břemenem:

Odstraňování namotaných nečistot:

- Pravidelně kontrolujte osy kol na přítomnost vázacích pásek a drátů.
- Namotané nečistoty rozřízněte a vyjměte; brání volnému otáčení.
- Zkontrolujte běhoun z plné gumy, zda v něm nejsou zatlačené špony.

Mazání ložisek a otočných čepů:

- Do kuličkových věnců předních otočných kol vstříkněte lithiové mazivo.
- Osy kol promažte strojním olejem každé 3 měsíce.
- Pružiny sklápěcího mechanismu ošetřete silikonovým sprejem.

2. KONTROLA ŠROUBOVÝCH SPOJŮ A RÁMU

DOTAŽENÍ ŠROUBŮ PŘÍRUBY KOL M10

Vibrace při jízdě po nerovném povrchu mohou vést k uvolnění montážních šroubů kol. Jednou za 3 měsíce zkontrolujte klíčem 17 mm dotažení všech 16 šroubů na spodní straně platformy. Uvolněné kolo může vyvolat deformaci ocelového šasi.

PÉČE O PROTISKLUZOVÝ GUMOVÝ POTAH

Protiskluzový gumový potah plošiny pravidelně zametejte od písku a prachu. V případech polítlí olejem či motorovou naftou povrch ihned odmastěte teplou vodou se saponátem, aby nedošlo k nabobtnání a odlepení pryže od ocelového plechu.

3. TABULKA PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY VOZÍKU KD3090

KOMPONENTA	ÚKON ÚDRŽBY	INTERVAL	KRITÉRIUM BEZVADNOSTI
Montážní šrouby kol M10	Kontrola dotažení klíčem 17 mm	Každé 3 měsíce	Šrouby pevně utaženy, nulová vůle vidlic
Osy a běhouny kol	Očištění od namotaných pásek	Měsíčně	Hladké tiché otáčení bez drhnutí
Sklápěcí mechanismus	Promazání západek a pružin	Jednou za 6 měsíců	Plynulý záskok západek do aretace
Pryžový povrch a lem	Ometení a omytí saponátem	Dle potřeby	Povrch čistý, suchý a odmaštěný

1. MOŽNÉ PROVOZNÍ ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÁ ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ
Madlo nelze sklopit nebo se zasekává	Znečištěné vodící drážky sklápěcího mechanismu prachem; vzpříčená nožní příčka; suché pružiny.	Vyčistěte drážky mechanismu od prachu, aplikujte silikonový nebo PTFE olej ve spreji a nohou příčku energicky sešlápněte.
Vozík klade při tlačení velký odpor	Namotané provázky a dráty na osách kol; zablokovaná ložiska otočných věnců nečistotami.	Otočte vozík, nožem odstraňte namotaný materiál a promažte ložiska kol strojním olejem.
Vozík se kolébá, jedno kolo nedosedá na zem	Deformace ocelové platformy následkem hrubého přetížení (pád těžkého břemene z výšky); uvolněné šrouby.	Dotáhněte všechny šrouby M10; při prohnutí platformy ji opatrně vyrovnejte zpět do roviny.
Uvolněný gumový ochranný lem po obvodu	Mechanické zachycení lemu za ostrou překážku při nárazu.	Očistěte drážku ocelového lemu a profil opět nasuňte; v případě potřeby fixujte kapkou kontaktního lepidla.

2. SKLADOVÁNÍ A SERVISNÍ PODPORA KRAFT&DELE

SKLADOVACÍ PODMÍNKY

- Vozík skladujte ve složeném stavu pro úsporu místa.
- Skladujte v suchých prostorách chráněných před deštěm.
- Při opření o stěnu zajistěte vozík proti sklouznutí na podlahu.
- Chraňte gumový potah před agresivními kapalinami (kyseliny).

NÁHRADNÍ DÍLY A KOLEČKA

Potřebujete nová pojezdová kola 125 mm, náhradní pružiny sklápěcího mechanismu nebo spojovací materiál? Obratťe se na autorizovaného distributora pro Českou republiku – společnost **Nejedlý s.r.o.** na portálu www.nasenaradi.cz. Uveďte model **KD3090**.

ZÁRUKA A TECHNICKÁ ASISTENCE

Na plošinový vozík Kraft&Dele KD3090 je poskytována standardní zákonná záruka 24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro nákup na IČO. Záruka kryje veškeré výrobní vady ocelové platformy, svárů a sklopného mechanismu. Přirozené opotřebení pryžového běhounu kol a poškrábání laku nepředstavuje záruční vadu.

1. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: Foreintrade S.A.

Sídlo společnosti: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko

IČ / KRS: 0000382902 • DIČ / NIP: PL1231245869

Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Výrobek: Profesionální ocelový plošinový skladový a dílenský vozík se sklopnou rukojetí Kraft&Dele KD3090 (nosnost 300 kg, rozměry ložné plošiny 910 x 610 mm, protiskluzový gumový potah, obvodový ochranný nárazník, 4 pojezdová kola 125 mm)

Modelové označení: KD3090

Rok výroby / Certifikace: 2026

2. APLIKOVANÉ EVROPSKÉ SMĚRNICE A HARMONIZOVANÉ NORMY

Aplikované směrnice Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

Použité harmonizované technické normy (ČSN / EN / ISO):

- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady)
- ČSN EN 1757 (Bezpečnost manipulačních vozíků - Ruční vozíky)

Výrobek splňuje veškerá základní bezpečnostní a technická ustanovení výše citovaných předpisů a nese označení CE.

3. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ZÁRUČNÍ SERVIS (ZÁKON Č. 89/2012 SB.)

Na výrobek Kraft&Dele je poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby nepodnikající) a **12 měsíců** pro právnické osoby a podnikající fyzické osoby (nákup na IČO) od data převzetí zboží.

- Záruka se vztahuje výhradně na výrobní vady materiálu nebo montážní vady prokázané při autorizované diagnostice.
- Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení dílů (ocelová lanka, těsnění, vroubkování čelistí, pryžové patky, pojezdová kolečka).
- Porušením záruky je provoz zařízení v rozporu s tímto návodem, překračování nosnosti, chybějící mazání a neodborné úpravy.
- Záruční i pozáruční servis zajišťuje společnost **Nejedlý s.r.o.**, prostřednictvím portálu www.nasenaradi.cz.

4. INFORMACE K EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ODPADŮ (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Ocelová platforma, trubkové madlo, osy i pružiny jsou plně recyklovatelné kovy. Po skončení životnosti vozíku demontujte pryžový potah a kola (katalogové číslo odpadu 16 01 19 – plasty a pryže) a ocelové šasi předejte do kovošrotu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech (katalogové číslo 17 04 05 – železo a ocel). Výrobek ani jeho obal nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do sběrného dvora.

5. ZÁZNAMY O PERIODICKÝCH REVIZÍCH A SERVISNÍCH KONTROLÁCH

DATUM PROHLÍDKY	DRUH REVIZE / ÚKON	ZJIŠTĚNÝ STAV ZAŘÍZENÍ / ZÁVĚR	RAZÍTKO A PODPIS TECHNIKA
15. 01. 2026	Výstupní výrobní kontrola QC	Zařízení splňuje parametry CE, bez závad	Foreintrade S.A. QC Dept.
	Roční periodická revize		
	Periodická revize / Servis		
	Mimořádná technická kontrola		

Místo a datum vydání prohlášení:
Tarczyn, Polsko, 15. ledna 2026

Krzysztof Forein
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu Foreintrade S.A.