

KOMPAKTNÍ BEZOLEJOVÝ KOMPRESOR 24 L KD2128 (1390 W)

OFICIÁLNÍ ČESKÝ UŽIVATELSKÝ MANUÁL A TECHNICKÁ DOKUMENTACE



OBJEM NÁDRŽE

24 litrů (ocelový vzdušník)

PŘÍKON MOTORU

1 390 W (2 800 ot./min)

SACÍ VÝKON

220 l/min (max. 8 bar)

ZÁRUKA

24 měsíců

KLÍČOVÉ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

- Praktický a kompaktní bezolejový kompresor s nádrží 24 litrů ideální pro huštění pneumatik, ofukování dílny a pohon stříkacích či sponkovacích pistolí.
- Tichý dvoupístový motor o příkonu 1 390 W s otáčkami 2 800 ot./min a vyváženou konstrukcí zajišťující plynulý chod s minimem vibrací.
- Vysoký sací výkon 220 l/min s maximálním pracovním přetlakem 8 bar (0,8 MPa) s automatickým cyklem spínání a vypínání.
- 100% bezolejové provedení s kompozitními teflonovými kroužky – čistý stlačený vzduch bez mastnoty a nulové náklady na nákup a výměny oleje.
- Dva přehledné manometry: jeden ukazuje stálý tlak uvnitř vzdušníku, druhý regulovaný výstupní pracovní tlak na rychlospojce.
- Lehká přenosná konstrukce s pojezdovými koly, antivibrační gumovou nožkou a ergonomickým transportním madlem pro snadný převoz v kufru auta.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

Tlakové zařízení pod stálým přetlakem až 8 bar! NEBEZPEČÍ PORANĚNÍ TLAKOVÝM VZDUCHEM NEBO SELHÁNÍM TLAKOVÉ NÁDOBY! Nikdy nesměřujte proud stlačeného vzduchu na osoby, zvířata ani elektrická zařízení. Každý den po ukončení práce VŽDY odkalte nádrž vyšroubováním odvodňovacího ventilu ve spodní části vzdušníku – voda způsobuje vnitřní korozi! Pojistný ventil je zapečetěn z výroby a nesmí být přestavován. Před jakoukoliv údržbou odpojte vidlici ze sítě 230 V a odvzdušněte nádrž. Povinné OOPP: ochrana sluchu ČSN EN 352, ochranné brýle ČSN EN 166.

1. POPIS STROJE A PRINCIP TICHÉHO BEZOLEJOVÉHO TLAKOVÁNÍ

Kompaktní bezolejový kompresor KRAFT&DELE KD2128 je spolehlivý zdroj čistého stlačeného vzduchu navržený pro kutily, drobné řemeslníky, garáže a montážní práce v terénu. Srdcem stroje je vysoce účinný dvoupístový elektromotor o příkonu 1 390 W s otáčkami 2 800 ot./min, který generuje sací výkon až 220 l/min s maximálním provozním přetlakem 8 bar (0,8 MPa).

Díky pokročilým kompozitním teflonovým pístním kroužkům pracuje kompresor zcela bez přítomnosti oleje. Vyprodukovaný vzduch neobsahuje olejové výpary ani mikročástice mastnoty, což je nezbytné pro vyfukování jemné elektroniky, huštění pneumatik i stříkání barev. Tlaková ocelová nádrž o objemu 24 litrů zajišťuje dostatečnou zásobu stlačeného vzduchu a vyhlazuje tlakové rázy. Tichá konstrukce s hladinou akustického tlaku pouze cca 72 dB umožňuje provoz i v uzavřených prostorách.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI MODELU KD2128

- **Bezolejová technologie:** Žádné doplňování oleje, 100% čistý vzduch.
- **Tichý chod 72 dB:** Výrazně tišší provoz než u klasických pístových kompresorů.
- **Kapacita 220 l/min:** Skvělý výkon pro ofukování, huštění i sponkovačky.
- **Dva manometry:** Přehled o tlaku v nádrži i regulovaném výstupním tlaku.
- **Mobilní provedení:** Pojezdová kola a pevné madlo pro snadný transport.

OBSAH DODÁVKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Bezolejový kompresor KD2128 s nádrží 24 litrů
- 2x sací vzduchový filtr v plastovém pouzdře
- 2x pojezdové transportní kolo s montážními šrouby
- Pryžová antivibrační opěrná patka
- Redukční ventil s výstupní rychlospojkou NW 7,2
- Český návod k obsluze a ES prohlášení o shodě

2. DETAILNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model zařízení	KRAFT&DELE KD2128
Typ kompresoru	Dvoupístový přenosný bezolejový kompresor
Objem tlakové nádoby (vzdušníku)	24 litrů
Jmenovitý příkon motoru	1 390 W (1,39 kW)
Napájecí napětí / frekvence	230 V / 50 Hz
Jmenovité otáčky motoru	2 800 ot./min
Maximální sací výkon	220 l/min
Maximální provozní přetlak	8 bar (0,8 MPa / 116 PSI)
Tlakový spínač	Automatický (zapnutí cca 6 bar / vypnutí 8 bar)
Výstup stlačeného vzduchu	1x standardní rychlospojka NW 7,2 s redukčním ventilem
Měřidla tlaku	2x manometr (tlak v nádrži + výstupní tlak)
Odvodnění kondenzátu	Vypouštěcí šroub na spodku nádrže
Hladina akustického tlaku Lwa	cca 72 dB(A)
Hmotnost přístroje (netto)	cca 18,5 kg

1. BEZPEČNOST PŘI OBSLUZE TLAKOVÝCH A ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Zařízení pracuje pod stálým přetlakem až 8 bar a je napájeno elektrickým proudem 230 V. Obsluha je povinná bezpodmínečně respektovat normy ČSN EN 1012-1 a ČSN EN 60204-1:

BEZPEČNOST TLAKOVÉ NÁDOBY 24 L

- Tlaková nádoba je certifikována dle evropské směrnice SPVD 2014/29/EU.
- PŘÍSNÝ ZÁKAZ jakýchkoliv mechanických úprav stěn nádrže (svařování, vrtání).
- Denně vypouštějte nahromaděný kondenzát přes spodní odvodňovací ventil!
- Pojistný mosazný ventil je zapečetěn z výroby; manipulace s ním je zakázána!
- Při zjištění prorozivění nebo deformace nádrže kompresor ihned vyřaďte.

ZÁSADY PRO BEZPEČNÝ CHOD

- Nikdy nesměřujte proud stlačeného vzduchu na osoby, zvířata ani do očí!
- Kompresor provozujte na suchém místě, nevystavujte jej dešti ani vlhkosti.
- Před přemístěním, čištěním nebo servisem odpojte vidlici ze sítě 230 V.
- Nepoužívejte poškozené nebo tenké prodlužovací kabely (min. 3x 1,5 mm²).
- Kolem kompresoru ponechte volný prostor min. 30 cm pro chlazení motoru.

2. POVINNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

OCHRANNÉ BRÝLE

Brýle dle ČSN EN 166 chránící před zvřeným prachem a částicemi při ofukování stlačeným vzduchem.

OCHRANA SLUCHU

Chrániče sluchu dle ČSN EN 352 při dlouhodobé práci s připojeným pneumatickým nářadím v dílně.

PRACOVNÍ OBUV

Pevná pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou dle ČSN EN ISO 20345 při manipulaci se strojem.

VÝSTRAHA – NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ: Hlava válce a výtlačné hliníkové potrubí se během provozu zahřívají na vysoké teploty! Nikdy se nedotýkejte horkých kovových trubek holýma rukama před úplným vychladnutím stroje!

1. MONTÁŽ POJEZDOVÝCH KOL A SACÍCH FILTRŮ

Kompresor KD2128 je dodáván s demontovanými koly z důvodu bezpečné přepravy:

- **Montáž kol:** Prostrčte šroub kolem, nasadte podložku, prostrčte otvorem v patce nádrže a zajistěte maticí M10. Dotáhněte tak, aby se kolo volně otáčelo.
- **Montáž antivibrační nožky:** Na přední podpěru vzdušníku přišroubujte pryžovou nožku s tlumicím blokem.
- **Instalace vzduchových filtrů:** Vyjměte ochranné plastové zátky ze sacích otvorů hlavy motoru a našroubujte 2 přiložené plastové vzduchové filtry. Dotáhněte rukou.

2. ZAPOJENÍ DO SÍTĚ A KONTROLA REGULÁTORU TLAKU

PŘIPOJENÍ K ELEKTRICKÉ SÍTÍ

- Zkontrolujte, zda napětí v síti odpovídá 230 V / 50 Hz.
- Zásuvka musí být jištěna jističem 16 A s vypínací charakteristikou B nebo C.
- Červený knoflík tlakového spínače musí být v poloze "OFF" (stlačený).
- Zasuňte zástrčku do zásuvky.

FUNKCE MANOMETRŮ A REDUKTORU

- **Větší manometr:** Zobrazuje stálý tlak uvnitř vzdušníku 24 l (0–8 bar).
- **Menší manometr:** Zobrazuje regulovaný pracovní tlak na výstupní rychlospojce.
- Otáčením regulačního kolečka nastavíte přesný požadovaný tlak pro dané nářadí.

KONTROLA ODKALOVACÍHO VENTILU: Před prvním spuštěním zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub kondenzátu na spodní straně nádrže pevně zašroubován ve směru hodinových ručiček.

1. METODIKA OBSLUHY KROK ZA KROKEM

Při provozu bezolejového kompresoru KD2128 dodržujte následující technologický sled:

1. **Zapnutí stroje:** Vytáhněte červený spínací hříbek tlakového spínače do polohy "ON". Motor se okamžitě rozeběhne s tichým chodem.
2. **Natlakování vzdušníku:** Kompresor automaticky natlakuje nádrž 24 l na tlak 8 bar (cca za 1,5 až 2 minuty). Po dosažení 8 bar tlakový spínač motor vypne a odlehčí tlak z hlavy.
3. **Připojení pneumatického nářadí:** Zasuňte trn hadice do rychlospojky NW 7,2, až pojistná objímka se cvaknutím zaskočí.
4. **Nastavení pracovního tlaku:** Povytažením a otáčením regulačního knoflíku nastavte pracovní tlak (např. 6 bar pro ofukovací pistoli, 2,5 bar pro stříkací pistoli, 6,3 bar pro rázový utahovák).
5. **Automatický pracovní cyklus:** Při poklesu tlaku v nádrži pod cca 6 bar tlakový spínač motor automaticky sepne a dohustí nádrž na 8 bar.
6. **Vypnutí stroje:** Kompresor VŽDY vypínejte stlačením červeného knoflíku do polohy "OFF". Nikdy neodpojujte kabel ze zdi za běhu!

DOPORUČENÉ PRACOVNÍ TLAKY NÁŘADÍ

- **Ofukovací pistole:** 4 až 6 bar (čištění dílů a pilin).
- **Pneu hustilka pneumatik:** 2 až 4 bar dle předpisu vozidla.
- **Stříkací pistole HVLP:** 2,0 až 2,5 bar (jemný lakovací rozprach).
- **Pneumatická sponkovačka / hřebíkovačka:** 5 až 7 bar.

ODPOJENÍ TLAKOVÉ HADICE

- Při odpojování rychlospojky pevně držte konec hadice v ruce!
- Zatlačte objímku rychlospojky dozadu; hadice mírně odfoukne.
- Pokud hadici nedržíte, může sebou prudce mrštit a způsobit úraz!

PRACUJTE V REŽIMU S3 60 %: Doporučený zatěžovatel je 60 % běh a 40 % pauza (např. 6 minut běh / 4 minuty klid), aby motor pracoval v optimálním tepelném pásmu.

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA BEZOLEJOVÉHO KOMPRESORU

Konstrukce bez oleje nevyžaduje výměnu náplně, ale vyžaduje pravidelnou péči o odvodnění nádrže a čistotu sání:

Interval kontroly	Popis servisního úkonu	Zodpovědnost
Denně (po ukončení práce)	Odkalení vzdušníku – vypuštění veškerého kondenzátu spodním šroubem.	Obsluha stroje
Každých 30 hodin	Vyfouknutí a vyčištění vložek sacích filtrů stlačeným vzduchem.	Obsluha dílny
Měsíčně	Kontrola funkce pojistného ventilu zatažením za kroužek.	Uživatel
Každých 200 hodin	Výměna vložek sacích filtrů za nové originální díly.	Servis / údržba

POSTUP VYPOUŠTĚNÍ KONDENZÁTU

Vlhkost zkondenzovaná ve vzdušníku způsobuje vnitřní rezavění ocelové nádrže:

- Snižte tlak v nádrži pod 2 bar otevřením ofukovací pistole.
- Pod kompresor vložte mělkou misku nebo hadr.
- Pomalým otáčením povolte vypouštěcí šroub na dně nádrže.
- Nechte vytéct veškerou vodu, dokud neuniká pouze suchý vzduch.
- Šroub opět rukou pevně dotáhněte.

KONTROLA POJISTNÉHO VENTILU

Pojistný ventil garantuje, že tlak nepřekročí mez pevnosti nádrže:

- Při plně natlakovaném stroji zatáhněte za mosazný kroužek ventilu.
- Ventil musí prudce a hlasitě vyfouknout stlačený vzduch.
- Po uvolnění kroužku se musí ventil ihned těsně uzavřít.
- Pokud ventil propouští nebo neotevře, stroj vyřaďte z provozu!

SKLADOVÁNÍ V CHLADU: Pokud hrozí mráz, VŽDY dokonale vypustte veškerou vodu z nádrže. Zamrznutí vody ve spodním ventilu může vést k roztržení ventilu a netěsnosti nádrže.

1. TABULKA MOŽNÝCH ZÁVAD A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Příznak poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor se nerozběhne po vytažení spínače	Tlak v nádrži je nad 6 bar, chybí napájení v síti, aktivovaná tepelná ochrana motoru.	Vyčkejte na pokles tlaku pod spínací mez. Zkontrolujte napětí 230 V. Nechte motor 20 min vychladnout pro reset tepelné pojistky.
Kompresor běží, ale tlak stoupá pomalu nebo vůbec	Otevřený odvodňovací ventil na dně, zanesené sací filtry, opotřeбенé teflonové kroužky.	Dotáhněte odvodňovací ventil. Vyčistěte nebo vyměňte sací filtry. Při opotřeбенí pístů svěťte servisní dílně.
Únik vzduchu kolem tlakového spínače po vypnutí	Netěsná dosedací plocha zpětného ventilu na nádrži (zanesená nečistotou).	Odtlakujte nádrž na 0 bar, vyšroubujte zpětný ventil, vyčistěte pryžové těsnění a sedlo ventilu.
Pojistný ventil odfukuje při chodu	Vadný tlakový spínač nevypíná při 8 bar, kompresor přetlakovává.	Ihned kompresor vypněte! Tlakový spínač nechte vyměnit v autorizovaném servisu.

POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ KOMPRESORU

- 1 – Ocelová tlaková nádrž 24 litrů s držadlem
- 2 – Dvoupístový bezolejový motor 1 390 W
- 3 – Tlakový spínač s červeným ON/OFF knoflíkem
- 4 – Certifikovaný mosazný pojistný ventil 8 bar
- 5 – Manometry tlaku v nádrži a na výstupu
- 6 – Regulační kolečko redukčního ventilu a rychlospojka
- 7 – Odkalovací spodní ventil a pojezdová kola

POKyny PRO TRANSPORT A MANIPULACI

- Při manipulaci s kompresorem (cca 18,5 kg):
- Před transportem v automobilu vypusťte tlak ze vzdušníku.
 - Kompresor přepravujte ve svislé poloze nebo položený na kolech a madle.
 - Jelikož v kompresoru NENÍ olej, nehrozí žádné vytečení při přepravě v kufru!
 - Zajistěte stroj popruhy proti pohybu během jízdy.

ZÁPIS DO EVIDENČNÍHO LISTU: Pravidelné tlakové zkoušky, revize a servisní úkony nechte zapsat do tabulky na straně 8 tohoto manuálu.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do Evropské unie:
FOREINTRADE S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: PL5272671502
Tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže specifikované strojí / elektrické zařízení:

Výrobek:	KOMPAKTNÍ BEZOLEJOVÝ KOMPRESOR 24 L KD2128 (1390 W)
Typové označení / Model:	KRAFT&DELE KD2128
Rok výroby:	2026

Splňuje všechny příslušné požadavky následujících evropských směrnic a nařízení:
2006/42/ES (Strojní zařízení), 2014/29/EU (SPVD - Jednoduché tlakové nádoby), 2014/30/EU (EMC), 2000/14/ES (Emise hluku), 2011/65/EU (RoHS)
A bylo navrženo a vyrobeno v souladu s těmito harmonizovanými evropskými normami:
ČSN EN 1012-1:2011, ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019, ČSN EN 286-1:1999, ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021, ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021, ČSN EN ISO 12100:2011

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Zplnomocněná osoba:
Krzysztof Forein • Předseda představenstva (Prezes Zarządu)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY V ČESKÉ REPUBLICE

- Záruční doba:** 24 měsíců pro spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. a zákona o ochraně spotřebitele č. 634/1992 Sb.); 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO).
- Záruka se vztahuje na vady materiálu a prokazatelné výrobní vady zjištěné během záruční lhůty.
- Výluky ze záruky:** Běžné opotřebení dílů, mechanická poškození pádem, vniknutí cizích těles, neodborné úpravy a zanedbání předepsané údržby.

VÝHRADNÍ DISTRIBUCE A SERVIS PRO ČR

Výhradní distributor: Nejedlý s.r.o.
Sídlo: Masarykovo nám. 264, 396 01 Humpolec, Česká republika
Oficiální distribuce a e-shop: www.nasenaradi.cz
Zákaznická podpora a reklamace: info@nasenaradi.cz
V případě poruchy či potřeby servisu kontaktujte autorizované servisní středisko distributora prostřednictvím webu www.nasenaradi.cz.

INFORMACE O EKOLOGICKÉ LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ A ODPADŮ:
Tento výrobek nesmí být vyhazován do směsného komunálního odpadu (směrnice WEEE 2012/19/EU a zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech). Symbol přeškrtnuté popelnice na výrobku nebo obalu značí povinnost odevzdat vysloužilé elektrické, elektronické, motorové či mechanické zařízení do příslušného sběrného dvora nebo autorizovaného místa zpětného odběru k recyklaci. Ocelový vzdušník, madlo a kryty předejte do sběru kovů (kód 17 04 05 - železo a ocel). Elektromotor, kondenzátor, tlakový spínač a kabeláž likvidujte v režimu OEEZ (kód 20 01 36) dle zákona č. 541/2020 Sb.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A REVIZÍ

Datum	Druh úkonu / revize	Zjištěný stav a provedené úkony	Razítko a podpis servisu
15. 01. 2026	Výstupní kontrola jakosti výrobce	Zařízení kompletní, parametry a funkce v normě	Foreintrade S.A. QC Dept.