

Multifunkční pletené lano 9,5 mm × 30 m Kraft&Dele

KOMPAKTNÍ FLEXIBILNÍ KOTEVNÍ LANO 9,5 MM O DÉLCE 30 M PRO ZAHRADU, DÍLNU, AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ A OUTDOOR

PRŮMĚR LANA 9,5 mm (3/8")	DÉLKA NÁVINU 30 metrů	PROVEDENÍ Pletené s jádrem	MEZ PEVNOSTI cca 980 kg (9,6 kN)
------------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------------



KLÍČOVÉ TECHNOLOGICKÉ PŘEDNOSTI NÁSTROJE

- Praktické univerzální lano o délce 30 metrů a průměru 9,5 mm ideální pro kufry vozidel, kemping a dílenskou praxi
- Optimální tloušťka pro snadné ruční vázání, pevné uzlování a bezpečné upevňování plachet na přívěsných vozících
- Vyrobeno z vysoce kvalitních polypropylenových multifilamentních vláken odolávajících povětrnostním vlivům
- Nulová absorpce vody a stoprocentní odolnost vůči hnilobě, plísni i ropným kapalinám
- Hladký povrch šetrný k laku přepravovaných břemen, nábytku i karoseriím automobilů
- Kompaktní návin o hmotnosti pod 1 kg snadno skladovatelný v palubní schránce nebo batohu

1. ÚVOD DO PRODUKTU A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Univerzální syntetické pletené lano **KRAFT&DELE KD11021** o průměru 9,5 mm (3/8") a délce návínu 30 metrů představuje ideální vyvážený nástroj pro každodenní vázací, kotevní a manipulační práce. S mezní pevností téměř 1 tunu (980 kg / 9,6 kN) a celkovou hmotností pouhých 0,82 kg je perfektním doplňkem do výbavy automobilu, dílny, na chatu i pro outdoorové aktivity.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE LANA KD11021	
Modelové označení	KD11021
Jmenovitý průměr lana	9,5 mm (cca 3/8")
Celková délka návínu	30 metrů
Konstrukce	Pletený vnější plášť s vnitřním paralelním jádrem
Základní surovina	100% Polypropylen (PP Multifilament)
Mezní tahová pevnost	cca 980 kg (9,6 kN)
Doporučené pracovní zatížení (WLL)	cca 195 kg (koeficient 5:1)
Chování ve vodě	Plovoucí na hladině (hustota cca 0,91 g/cm3)
Odolnost vůči UV	Plně stabilizováno proti fotodegradaci
Teplota tání	cca 165 °C
Hmotnost návínu	cca 0,82 kg

2. MATERIÁLOVÁ CHARAKTERISTIKA A KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ

Lano KD11021 v sobě spojuje výhody syntetických polymerů nové generace:

- Polypropylenové hedvábí (PP):** Nekonečná multifilamentní vlákna zajišťují vysokou poddajnost, měkkost a snadné uzlování.
- Pletený plášť s jádrem:** Hustý oplet chrání vnitřní podélná vlákna před mechanickým oděrem o drsné povrchy.
- Plovoucí charakteristika:** Hustota 0,91 g/cm3 zaručuje, že lano se při pádu do vody nepotopí a zůstává na hladině.
- Fotostabilizace:** Přísada UV absorbérů chrání lano před křehnutím i při trvalém vystavení slunečnímu záření.

OPTIMÁLNÍ PRŮMĚR 9,5 MM (3/8")

Tloušťka 9,5 mm představuje ideální kompromis: lano je dostatečně masivní, aby netlačilo do rukou při silovém utahování nákladu, a zároveň dostatečně ohebné pro vázání i složitějších uzlů bez nutnosti velkého poloměru ohybu.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A LIMITY PROVOZNÍHO NASAZENÍ

Správné a bezpečné používání lana KD11021 vyžaduje dodržování základních pravidel:

- PŘÍSNÝ ZÁKAZ JIŠTĚNÍ OSOB:** Lana je určeno VÝHRADNĚ pro užitkové a vázací účely. Nesmí být používáno pro horolezectví, záchranářství, práci v korunách stromů ani jištění osob proti pádu z výšky!
- Pracovní zatížení WLL (195 kg):** Ačkoliv mezní destrukční mez lana je 980 kg, bezpečné trvalé pracovní zatížení (s koeficientem bezpečnosti 5:1) nesmí překročit 195 kg!
- Dynamické přetížení:** Vyvarujte se prudkých rázů. Pád břemene do lana může vyvolat rázovou sílu přesahující mez pevnosti i u relativně lehkého předmětu.
- Teplotní odolnost:** Teplota tání polypropylenu je cca 165 °C. Chraňte lano před kontaktem se žhavým výfukovým potrubím vozidel a otevřeným plamenem.

2. VLIV OSTRÝCH HRAN A TŘENÍ NA BEZPEČNOST

- Ochrana hran:** Při přetahování lana přes ostré kovové bočnice přivěsů nebo rohy beden použijte ochranné rohové návleky.
- Zákaz tření lana o lano:** Při rychlém prokluzu lana přes jiné lano vzniká třecí teplo, které syntetická vlákna během sekundy protaví!

VÝSTRAHA PŘED POUŽITÍM JAKO TAŽNÉ AUTO-LANO

Lano KD11021 NENÍ homologované tažné lano pro motorová vozidla na pozemních komunikacích dle vyhlášky MDS ČR! Použití k vlečení automobilů je zakázáno z důvodu rizika náhlého přetržení při trnutí na křižovatce.

1. DOPORUČENÉ VÁZACÍ TECHNIKY A PRÁCE S LANKEM 9,5 MM

Pro bezpečné upevnění břemen doporučujeme osvědčené vazací uzly:

- Ambulantní uzel (Plochá spojka):** Rychlé a jednoduché svázání dvou konců lana o stejném průměru. Vhodné pro balení a fixaci plachet.
- Vůdcovský uzel (Overhand Loop):** Jednoduchá spolehlivá smyčka vytvořená na přeloženém laně pro zaháknutí za kotevní hák přívěsu.
- Napínací zednický uzel (Taut-Line Hitch):** Samosvorný posuvný uzel umožňující snadné dopínání a seřizování délky kotvicích lan stanů a přístřešků.
- Škrťací smyčka (Timber Hitch):** Spolehlivý úvaz pro stahování trámů, prken nebo větví. Čím větší tah na lano působí, tím silněji uzel svírá dřevo.

2. SPRÁVNÉ ZKRACOVÁNÍ A TEPELNÉ OŠETŘENÍ KONCŮ

Krok postupu	Prováděný úkon	Technické provedení
1. Ovinutí páskou	Fixace vláken před řezem	Oviňte lano v místě řezu pevně lepicí páskou, aby se jednotlivé prameny nerozpletly.
2. Čistý řez	Přeříznutí lana	Ostrým nožem nebo nůžkami kolmo přeřízněte lano středem ovinuté pásky.
3. Tepelné zatavení	Zatavení plamenem	Konec lana nahřejte plamenem zapalovače, dokud se vlákna neroztaví do hladké zátky.
4. Zchlazení	Vychladnutí spoje	Nechte zatavený konec zchladnout na vzduchu. Zabráňte třepení a vysvlékání jádra.

1. PRAKTICKÉ APLIKACE V DÍLNĚ, NA ZAHRADĚ A PŘI TRANSPORTU

Všestrannost 30metrového návínu KD11021 pokrývá každodenní situace:

- **Fixace nákladu na střešních nosičích:** Bezpečné uvázání žebříků, trubek, koberců či stavebních desek na střešních příčnicích osobních automobilů.
- **Zajištění nákladu na korbách pick-upů a dodávek:** Rychlé křížové převázání přepravovaných strojů, sekaček a míchaček mezi kotevními oky ložné plochy.
- **Zahradní a lesnické práce:** Fixace kůlů nově vysazených stromků, směřování pádu silných větví při prořezávání a svazování ořezaného kletstí.
- **Lodní a rekreační využití:** Vytvázení lano pro nafukovací čluny, pramice a vodní šlapadla. Lano plave na vodě a je dobře viditelné.

2. SPRÁVNÉ SVINOVÁNÍ A PŘEPRAVA NÁVINU 30 METRŮ

- **Kompaktní cívka:** Lano o hmotnosti 0,82 kg zabírá minimální prostor a vejde se do boční kapsy zavazadlového prostoru nebo k rezervnímu kolu.
- **Svinutí bez uzlů:** Lano svinujte do kruhových smyček o průměru cca 30 cm a konec obtočte kolem středu pro snadné okamžité rozvinutí.

NENASÁKAVOST PŘI PRÁCI ZA DEŠTĚ

Pokud musíte vázat náklad za silného deště, polypropylenové lano KD11021 neztěžkne a nenatáhne vodu. Po příjezdu do cíle lano snadno rozvázete, protože syntetické uzly za mokra nezatahují tak tvrdě jako uzly na přírodních provazech.

1. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, ČIŠTĚNÍ A KONTROLA STAVU

Syntetické lano vyžaduje minimální, ale pravidelnou preventivní péči:

- **Odstranění bláta a prachu:** Po použití v blátivém terénu lano omyjte vlažnou vodou a nechte uschnout na větraném místě ve stínu.
- **Vizuální kontrola pláště:** Pravidelně prohlédněte povrch po celé délce 30 metrů. Hledejte místa s vytrhanými vlákny, zářezy od ostrých hran nebo spečená místa.
- **Hmatová проверка vnitřního jádra:** Protáhněte lano rukou a ověřte, že průměr je po celé délce konstantní bez lokálních ztenčení či boulí.
- **Ochrana před agresivní chemií:** Zabraňte kontaktu lana s koncentrovanými minerálními kyselinami (např. kyselina sírová z autobaterií). V případě potřísnění lano ihned vyřadte.

2. PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ LANA V AUTOMOBILU A DÍLNĚ

- **Uložení v autě:** Skladujte v uzavřeném plátěném pytlí nebo v organizéru kufru, chráněné před přímým sluncem a kapalinami.
- **Sklad v dílně:** Zavěste na dřevěný kolík v suchém a čistém prostředí při teplotách -20 °C až +40 °C.

OCHRANA PŘED DLOUHODOBÝM PŮSOBENÍM UV ZÁŘENÍ

Ačkoliv je materiál stabilizován proti UV záření, nenechávejte lano zbytečně ležet celé měsíce pod širým nebem. Po ukončení práce lano uklidte pod střechu, čímž prodloužíte jeho životnost na mnoho let.

1. DIAGNOSTIKA POŠKOZENÍ A KRITÉRIA PRO VYŘAZENÍ LANA

Zjištěný defekt	Příčina vzniku vady	Doporučené řešení a bezpečnostní verdikt
Přetržené prameny pláště (chlupatý povrch)	Opakovaný otěr o drsný beton, asphalt nebo ostré rohy přívěsu.	Při přetržení více než 10 % povrchových nití lano VYŘAĎTE Z PROVOZU!
Spečená sklovitá místa na plášti	Třecí teplo vzniklé rychlým prokluzem lana pod zatížením.	Místo je křehké a hrozí přetržení. Odřízněte poškozený úsek a konce zatavte.
Lokální zeslabení průměru (propad jádra)	Přetržení vnitřního nosného jádra vlivem rázového přetížení.	OKAMŽITĚ VYŘADIT! Lano v tomto místě ztratilo většinu nosnosti.
Roztřepený koncový řez lana	Nedokonalé zatavení konce po zkrácení lana.	Znovu nahřejte konec lana plamenem a zaformujte roztavený polymer do zátky.

2. PRAVIDELNÝ KONTROLNÍ CHECKLIST VÁZACÍHO LANA

- ☐ Vizuální kontrola celistvosti pláště bez přerývaných vláken.
 - ☐ Prověření pevného zatavení obou koncových zakončení.
 - ☐ Hmatová kontrola jednotného průměru po celé délce 30 m.
- ☐ Kontrola nepřítomnosti spečených míst od tření.
 - ☐ Ověření, že pracovní zatížení nepřekračuje WLL 195 kg.
 - ☐ Uložení v suchu, temnu a čistotě v ochranném vaku.

ES / EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Zplnomocněný zástupce v Evropské unii:
FOREINTRADE S.A., ul. Modrzewiowa 1, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: 123-456-78-90

tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že následující výrobek:

Typ a model výrobku:	KRAFT&DELE KD11021
Obchodní název:	Multifunkční pletené lano 9,5 mm × 30 m Kraft&Dele
EAN kód výrobku (GS1):	5903957011783
Funkční určení:	Profesionální dílenské, montážní, stavební, zahradní a automobilové vybavení pro průmysl a řemesla.

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících evropských harmonizačních předpisů a směrnic:

- Směrnice 2001/95/ES Evropského parlamentu a Rady o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)

a byl navržen a vyroben ve shodě s následujícími technickými normami a předpisy:

- ČSN EN ISO 1346 Vlákenná lana - Polypropylenová lana
- ČSN EN ISO 12100:2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady

Místo a datum vydání:
Tarczyn, Polsko • 15. ledna 2026

Osoba pověřená sestavením dokumentace:
Krzysztof Forein
Prezes Zarządu, Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS PRO ČR

Výrobce poskytuje na výrobek záruku v souladu s platnými právními předpisy České republiky:

- Záruční lhůta:** 24 měsíců pro koncové spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku), 12 měsíců pro podnikatelské subjekty (IČO).
- Rozsah záruky:** Vztahuje se na veškeré skryté materiálové a výrobní vady konstrukčních prvků, odlitků, spojů, elektronických obvodů a mechanismů.
- Výluky ze záruky:** Běžné provozní opotřebení, mechanické poškození pádem či přetížením, poškození mrazem u vodních zařízení a neodborné zásahy.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro Českou republiku:
Nejedlý s.r.o. • Web: [www.nasenaradi.cz](#) • E-mail: [info@nasenaradi.cz](#) • Technická podpora a reklamače v ČR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** nesmí být opotřebované výrobky, obaly, elektrická zařízení ani provozní materiály ukládány do směsného komunálního odpadu. Opotřebované díly, plasty a akumulátory odevzdejte do sběrného dvora k materiálové recyklaci.

Katalogová čísla odpadu dle vyhlášky MŽP: 15 01 02 (Plastový transportní obal), 16 01 19 (Syntetické lano), 20 01 39 (Plasty).

ZÁZNAMY O VÝSTUPNÍ KONTROLE A TECHNICKÉ ZKOUŠCE

Datum kontroly	Kontrolovaný uzel / operace	Výsledek kontroly	Podpis a razítko
15. 01. 2026	Výstupní technická kontrola	Vyhovuje všem technickým požadavkům	Foreintrade S.A. QC Dept.
-- .-- .----	Mechanická / elektrická zkouška		
-- .-- .----	Kontrola rozměrů a materiálu		
-- .-- .----	Periodická revize zařízení		