

PÁSKOVÝ KLÍČ NA OLEJOVÉ FILTRY 55–110 MM KRAFT&DELE KD10526

Model: KD10526 • Profesionální popruhový klíč s vyztuženým protiskluzovým pásem pro šetrnou demontáž olejových a palivových filtrů

PRACOVNÍ ROZSAH Ø 55 až 110 mm	MATERIÁL PÁSU Vícevrstvá pryž s kordem	RUKOJEŤ Kovaná legovaná ocel	PRINCIP ÚCHOPU Samosvorný třecí záběr
--	--	--	---



HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY A PŘEDNOSTI KLÍČE KD10526

- Univerzální páskový klíč navržený pro bezpečnou výměnu plechových olejových a palivových patron filtrů bez deformace pláště.
- Plynule nastavitelný rozsah od 55 do 110 mm pokryje prakticky všechny osobní i dodávkové automobily a motocykly.
- Speciální vícevrstvá textilně vyztužená pryžová páska zajišťuje enormní třecí záběr i na povrchu znečištěném mastným olejem.
- Pevná ocelová rukojeť s vroubkovanou opěrnou čelistí vytváří samosvorný pákový efekt – silnější tah znamená pevnější sevření.
- Umožňuje práci ve stísněném motorovém prostoru pod libovolným úhlem i v místech, kam nelze nasadit miskové nástavce.
- Ergonomicky tvarovaná rukojeť s protiskluzovým povrchem zajišťuje bezpečný a jistý úchop i v zaolejovaných rukavicích.

ZÁVAZNÉ PRAVIDLO PRO MONTÁŽ NOVÝCH FILTRŮ

Nový olejový filtr při montáži NIKDY nedotahujte klíčem plnou silou! Těsnicí pryžový kroužek nového filtru předem potřete čistým olejem a filtr našroubujte a dotáhněte VÝHRADNĚ rukou o 3/4 otáčky po dosednutí těsnění.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S PÁSKOVÝM KLÍČEM NA FILTRY

Páskový klíč na olejové filtry **KRAFT&DELE KD10526** je zkonstruován pro šetrnou a efektivní demontáž šroubovacích olejových a palivových patron filtrů. Práce s motorovým olejem a v motorovém prostoru vyžaduje důsledné dodržování bezpečnostních předpisů.

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ HORKÝM MOTOROVÝM OLEJEM: Výměna oleje se provádí na zahřátém motoru, aby olej snáze vytekl. Olejový filtr i vytékající olej mohou dosahovat teploty přes 80–90 °C! Při povolování filtru vždy používejte teplu a oleji odolné nitrilové či neoprenové rukavice a mějte připravenou dostatečně velkou zachytnou nádobu přímo pod filtrem.

1.1 Zásady správného použití a prevence škod

- 1 Určeno VÝHRADNĚ k demontáži:** Klíč slouží pouze k povolení starého filtru určeného k likvidaci. NIKDY nepoužívejte páskový klíč k utahování nového filtru! Páskový mechanismus dokáže vyvinout obrovskou páku, která deformuje plechový obal nového filtru, skřípne nebo vytlačí gumové těsnění a způsobí masivní únik oleje za jízdy!
- 2 Zákaz kontaktu s rotujícími částmi:** Výměnu filtru provádějte VŽDY při zcela zastaveném motoru a vytaženém klíči ze zapalování. Nikdy nesahejte klíčem do blízkosti běžících řemenů či ventilátorů.
- 3 Správné usazení pásu:** Pás klíče musí obepínat tělo filtru co nejbližše jeho zesílené základně (u bloku motoru). Umístění pásu na tenký klenutý spodek filtru může vést k jeho promáčknutí a protržení plechu před uvolněním závitu.

1.2 Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) a ekologie

Používejte ochranné brýle (ČSN EN 166) chránící před kapajícími horkým olejem, chemicky odolné rukavice (ČSN EN 374) a pracovní oděv. Vyjetý motorový olej a starý olejový filtr jsou nebezpečným odpadem – odevzdejte je k ekologické recyklaci ve sběrném dvoře.

KONTROLA INTEGRITY PÁSU: Před každým použitím zkontrolujte textilně vyztuženou pryžovou pásku. Páska s hlubokými trhlinami, roztřepeným kordem nebo poškozeným ocelovým nýtem musí být ihned vyřazena!

2. TECHNICKÉ PARAMETRY A SPECIFIKACE KLÍČE KD10526

Páskový klíč KD10526 využívá princip třecího samosvorného sevření, díky kterému spolehlivě povolí filtry kruhového i mírně mnohohranného průřezu bez nutnosti specifických adaptérů.

Technický parametr	Specifikace	Standard / Norma
Pracovní rozsah průměrů	Ø 55 až 110 mm	Plynule nastavitelný
Materiál rukojeti	Kovaná legovaná nástrojová ocel	Tepelně zušlechťeno
Délka rukojeti	220 mm (pákový převod)	Optimální poměr síly a přístupu
Materiál pásu	Vícevrstvá pryž s nylonovým kordem	Zvýšená odolnost proti oleji a tahu
Šířka pásu	20 mm	Široká kontaktní plocha
Délka pásu	cca 450 mm	Smyčka s rychlým provlečením
Opěrná čelist	Profilované ozubení na hlavě klíče	Samosvorný opěrný bod páky
Hmotnost nářadí	cca 280 g	Lehké a vyvážené provedení

3. KONSTRUKCE A ROZPIS ČÁSTÍ KLÍČE KD10526



- Popis hlavních funkčních prvků klíče:
- 1. Ocelová rukojeť:** Kované masivní tělo s ergonomickým profilem vytváří dostatečnou páku pro uvolnění i silně zatuhlých filtrů.
 - 2. Vroubkovaná opěrná čelist:** Zakřivený nálitek na hlavě klíče s příčnými zuby se při tahu za rukojeť opře o tělo filtru a vytvoří bod otáčení (fulcrum).
 - 3. Pevnostní vícevrstvý pás:** Vysoce pružná gumová kompozice vyztužená syntetickými vlákny obepíná filtr a vyvozuje enormní třecí sílu i na zamaštěném povrchu.
 - 4. Upínací čep pásu:** Masivní ocelový nýt zajišťující pevné ukotvení pásu v hlavě klíče bez rizika vytržení.

4. PRINCIP FUNKCE A SPRÁVNÉ NAsAZENÍ PÁSKOVÉHO KLÍČE

Páskový klíč funguje na principu **samosvorného pákového mechanismu**. Pro úspěšné povolení filtru je klíčové správné založení pásu a orientace opěrné hlavy.

4.1 Směr otáčení při povolování filtru

Naprostá většina automobilových olejových a palivových filtrů má **standardní pravý závit** (M20 × 1,5, 3/4"-16 UNF apod.). Filtr se tedy povoluje **proti směru hodinových ručiček** (doleva).

- 1 **Vytvoření smyčky:** Proveďte volný konec pásky skrz otvor v hlavě klíče tak, aby vznikla smyčka o průměru mírně větším, než je průměr demontovaného filtru.
- 2 **Správná orientace opěrné čelisti:** Klíč nasazujte tak, aby se vroubkovaná čelist opírala o filtr a rukojeť směřovala tak, že tah za rukojeť bude otáčet filtrem doleva (proti směru hodinových ručiček) a zároveň *utahovat smyčku pásu*.
- 3 **Předběžné dotažení smyčky rukou:** Před záběrem páky zatáhněte za volný konec pásky rukou, aby páska těsně obepnula filtr bez průvěsu.
- 4 **Záběr pákou (samosvorný efekt):** Začněte plynule táhnout za rukojeť klíče. Vroubkovaná čelist vytvoří pákový moment, který zatlačí na obvod filtru a zároveň prudce napne pásku. Čím větší silou táhnete za rukojeť, tím pevněji páska filtr svírá.

4.2 Co dělat, pokud klíč na filtru prokluzuje?

Pokud je filtr zvenčí pokryt silnou vrstvou tekutého oleje a páska po plechu klouže:

- Důkladně otřete povrch filtru suchým hadrem nebo jej odmastěte čističem brzd.
- Vložte mezi pásku a filtr proužek jemného smrkového plátna (zrnitost P80–P120) brusnou stranou k filtru – okamžitě vznikne absolutní třecí záběr.

POZOR NA CHYBNÉ NAsAZENÍ: Pokud nasadíte klíč obráceně, tah za rukojeť bude smyčku pásky uvolňovat namísto utahování – klíč se bude po filtru protáčet a nemůže vyvinout točivý moment!

5. PRACOVNÍ POSTUP VÝMĚNY OLEJOVÉHO FILTRU KROK ZA KROKEM

Kompletní výměna motorového oleje a filtru je základním úkonem pravidelné údržby vozidla. Dodržujte níže popsany standardizovaný servisní postup.

- 1 Zahřátí a odstavení vozu:** Zahřejte motor na cca 60–70 °C. Zastavte motor, zajistěte vozidlo proti pohybu a zvedněte jej na heveru s bezpečnostními podpěrami.
- 2 Vypuštění oleje z vany:** Umístěte záchytnou vanu pod vypouštěcí šroub olejové vany. Vyšroubujte šroub a nechte starý olej zcela vytéct (cca 10–15 minut). Zpět namontujte šroub s *novým těsnicím kroužkem* (měděným nebo hliníkovým) a dotáhněte na předepsaný moment (obvykle 25–35 Nm).
- 3 Povolení starého filtru:** Přesuňte záchytnou vanu přímo pod olejový filtr. Nasaďte páskový klíč KD10526 a plynulým tahem filtr povolte o cca 1/2 až 1 otáčku. Jakmile se filtr uvolní, klíč sejměte a filtr dále vyšroubujte **rukou** v rukavicích. Pozor – z filtru vyteče cca 0,2 až 0,5 litru horkého oleje!
- 4 Očištění a kontrola dosedací plochy:** Čistým hadrem bez chlupů důkladně otřete dosedací plochu na bloku motoru. **KRITICKÁ KONTROLA:** Ujistěte se, že starý gumový těsnicí kroužek nezůstal přilepený na bloku motoru! Montáž nového filtru přes staré těsnění (tzv. Double Gasket) způsobí okamžité vystříknutí veškerého oleje po nastartování motoru!
- 5 Příprava nového filtru:** Prstem naneste tenkou vrstvu **čistého nového motorového oleje** na gumový těsnicí kroužek nového filtru. Olej zajistí hladké sklouznutí těsnění po kovu bez zkroucení. U vertikálně montovaných filtrů můžete do nového filtru předem nalít cca 1/3 čerstvého oleje pro rychlejší náběh mazacího tlaku.
- 6 Montáž nového filtru VÝHRADNĚ RUKOU:** Našroubujte nový filtr na centrální závitový čep. Jakmile se těsnění dotkne bloku motoru, filtr dotáhněte **VÝHRADNĚ RUKOU o 3/4 až 1 plnou otáčku**. Nikdy nepoužívejte páskový klíč k dotažení!

KONTROLA TĚSNOSTI: Nalijte do motoru předepsané množství nového oleje. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh cca 1 minutu (zhasnutí kontrolky mazání). Zkontrolujte prostor kolem filtru na případný únik oleje, motor vypněte a po 5 minutách zkontrolujte hladinu na měrce.

6. ŘEŠENÍ EXTRÉMNĚ ZATUHLÝCH FILTRŮ A SPECIÁLNÍ POUŽITÍ

V autoservisech se mechanici často setkávají s filtry, které byly předchozím servisem nesprávně přetaženy nářadím nebo jejichž těsnění připeklo k bloku po mnohaletém provozu.

6.1 Postup při extrémně zatuhlém filtru

- 1 **Přesun pásu k zesílené základně:** Pás klíče KD10526 posuňte co nejbližší k bloku motoru (horní centimetr filtru). Zde je plechové tělo filtru vyztuženo vnitřním závitovým víkem a nehrozí jeho promáčknutí.
- 2 **Použití smirkového plátna:** Pod pásku vložte pás hrubého smirkového papíru. Tím zcela eliminujete prokluz i na silně mastném plechu.
- 3 **Rázový impuls dlaní:** Namísto pomalého tahání vyviňte na rukojeť klíče ostrý úder dlaní (ve směru povolování). Rázový impuls překoná statické tření zapečeného gumového těsnění.

6.2 Univerzální dílenské aplikace klíče KD10526

Díky pružnému pryžovému pásu vyztuženému kordem je klíč KD10526 vynikajícím univerzálním nástrojem pro uchopení jakýchkoliv hladkých, válcových nebo křehkých předmětů bez poškrábání jejich povrchu:

- **Plastová víka filtračních nádob:** Moderní vozy často používají vložkové filtry v plastových nádobách. Páskový klíč rovnoměrně rozloží tlak po obvodu a zabrání prasknutí drahého plastového víka.
- **Palivové a vzduchojemové filtry:** Vhodné pro patrony sušičů vzduchu nákladních vozidel a naftové filtry.
- **Řemenice a vodní pumpy:** Přidržení hladké řemenice alternátoru či čerpadla chladicí kapaliny při povolování středového šroubu.
- **Plastová a chromovaná potrubí:** Instalátérské práce na sifonech, PVC trubkách a leštěných armaturách bez zanechání stop po zubech.

ZÁKAZ POUŽITÍ NA OSTRÉ HRANY: Páskový klíč není určen pro šestihranné ocelové matice s ostrými hranami. Ostrá hrana oceli by mohla proříznout pryžovou vrstvu pásy a poškodit výtuzná vlákna kordu.

7. ÚDRŽBA PÁSU, PÉČE O NÁŘADÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pryžový pás vyztužený kordem je namáhán vysokými tahovými a třecími silami. Pravidelná péče prodlužuje jeho pružnost a brání stárnutí materiálu.

7.1 Čištění a ochrana pásky před chemikáliemi

- 1 Očištění po práci: Po ukončení výměny oleje otřete pásku i ocelové tělo klíče suchým savým hadrem od stop motorového oleje a mastnoty.
- 2 Zákaz agresivních ředidel: Nikdy neomývejte pryžový pás v acetonu, nitroředidle, benzínu ani kyselinách! Tyto látky narušují strukturu kaučuku, způsobují bobtnání, ztrátu pružnosti a předčasné zpuchření pásu. K čištění používejte výhradně teplou vodu se saponátem nebo mírný odmašťovač.
- 3 Konzervace ocelového těla: Kovovou rukojeť a ozubenou opěrnou čelist lehce přetřete hadříkem s kapkou konzervačního oleje, aby nedocházelo ke korozi ve vlhkém prostředí dílny.

7.2 Tabulka řešení problémů (Troubleshooting)

Závada / Problém	Možná příčina	Nápravné opatření
Klíč na filtru prokluzuje	Obráceně nasazený klíč, silně zamaštěný povrch filtru, vytahaná smyčka.	Otočte klíč pro správný směr tahu; odmastěte filtr; vložte pod pás smírkový papír.
Plech filtru se promáčká	Klíč nasazen příliš nízkou na dně filtru namísto u pevné základny.	Posuňte pás co nejbližší k bloku motoru, kde je filtr vyztužen závitovým čelem.
Páska se třepí na okrajích	Kontakt pásky s ostrým plechem, přetížení klíče pákou s trubicí.	Zastříhněte volná vlákna nůžkami. Při hlubokém poškození nosného kordu pás vyměňte.
Uvolněný nýt v hlavě	Dlouhodobé přetěžování trháním nebo únavové opotřebení čepu.	Dotáhněte nebo rozklepajte ocelový čep na kovadině, případně vyměňte za nový čep.

7.3 Podmínky skladování

Klíč skladujte zavěšený na dílenské stěně za rukojeť nebo v zásuvce nářadového vozíku. Chraňte před přímým slunečním UV zářením a zdroji sálavého tepla (topidla, svářečky), které urychlují stárnutí pryžového kompozitu. Skladujte při teplotách od -5 °C do +35 °C.

8. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (ORIGINAL PROHLÁŠENÍ VÝROBCE)

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ • EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce: Foreintrade S.A., Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko
tímto na vlastní výhradní odpovědnost prohlašuje, že dílenské nářadí:
Obchodní značka: KRAFT&DELE • **Model:** KD10526
Druh výrobku: Páskový klíč na olejové filtry (rozsah 55–110 mm)
Sériové číslo: KD10526-2026-00001 až KD10526-2026-99999

splňuje všechna příslušná ustanovení následujících předpisů a směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- DIN ISO 5743 – Kleště a montážní nářadí – Všeobecné technické požadavky
- ČSN EN ISO 12100:2011 – Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci

Místo a datum vydání: Tarczyn, 15. 01. 2026
Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace a podpisu: **Krzysztof Forein**, předseda představenstva

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A DISTRIBUČNÍ SERVIS V ČR

Záruční lhůta: Na výrobek **Páskový klíč na olejové filtry 55–110 mm Kraft&Dele KD10526 (KD10526)** je poskytována standardní zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (fyzické osoby dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO dle obchodních podmínek).

Rozsah záruky: Záruka se vztahuje na vady materiálu a výrobní vady vzniklé při běžném a správném používání výrobku v souladu s tímto návodem k obsluze. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení, mechanické poškození vzniklé pádem, přetížením nebo nevhodným skladováním, a na závady způsobené neodborným zásahem.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR:
Nejedlý s.r.o., se sídlem v České republice • Web: www.nasenaradi.cz • E-mail: info@nasenaradi.cz

Ekologická likvidace (WEEE): Výrobek ani jeho obal nepatří do směsného komunálního odpadu. V souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. odevzdejte vyřazený výrobek k bezplatné ekologické recyklaci na sběrném dvoře nebo u autorizovaného prodejce.

Datum	Druh servisního úkonu / revize	Zjištěný stav / provedená oprava	Razítko a podpis servisu
Vstupní kontrola	Kompletnost sady a kontrola jakosti	Výrobek zkontrolován, 100% stav bez vad	Výstupní kontrola Forein