

OLEJOVÁ ZÁCHYTNÁ NÁDOBA 8 L KD10476

Model: KD10476 • Profesionální nízkoprofilová výpustná a záchytná vana z odolného HDPE pro vypouštění motorových olejů

KAPACITA
8 litrů užitiný objem**MATERIÁL**
Chemicky odolný HDPE**VYPOUŠTĚNÍ**
Tvarované výlevné hrdlo**VÝBAVA**
Odvětrání + 3 madla**HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY A VÝHODY NÁDOBY KD10476**

- Speciálně tvarovaná záchytná vana pro čisté a ekologické vypouštění motorového, převodového či hydraulického oleje.
- Velkorysý užitiný objem 8 litrů pojme celou olejovou náplň běžných osobních i lehkých užitkových automobilů a traktorů.
- Vyrobeno z houževnatého vysokohustotního polyethylenu (HDPE) odolného vůči horkému oleji, benzínu, naftě a chemikáliím.
- Integrovaná široká záchytná plocha s přepadem a protirázovou mřížkou zamezuje rozstříku oleje při uvolnění výpustné zátky.
- Tvarované výlevné hrdlo s těsnicí šroubovací zátkou umožňuje čisté přelití vyjetého oleje do recyklačního sudu bez ukápnutí.
- Trojice ergonomických transportních madel a přídavná odvětrávací zátky zaručují hladký odtok bez bublání a přelévání.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO MANIPULACI S MOTOROVÝMI OLEJI

Při vypouštění horkého motorového oleje používejte ochranné brýle dle ČSN EN 166 a tepelně a chemicky odolné rukavice dle ČSN EN 374. Vyjetý olej je nebezpečný odpad – předejte jej k odborné ekologické likvidaci.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PŘI PRÁCI S PROVOZNÍMI KAPALINAMI

Záchytná olejová vana **KRAFT&DELE KD10476** je navržena pro bezpečné, čisté a ekologické vypouštění motorových, převodových i hydraulických olejů a chladicích kapalin. Manipulace s horkými a chemicky agresivními tekutinami v autoservisu i garáži však obnáší významná rizika popálení a znečištění životního prostředí.

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ HORKÝM OLEJEM: Motorový olej vypouštěný bezprostředně po jízdě může dosahovat teploty přes 90 °C. Přímý kontakt s pokožkou způsobuje těžké termické popáleniny! Před uvolněním výpustného šroubu olejové vany nechte motor zchladnout na bezpečnou teplotu (cca 40–50 °C), kdy je olej ještě dostatečně tekutý, ale již nehrozí popálení.

1.1 Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)

- 1 Ochrana zraku a obličeje (ČSN EN 166):** Ochranné brýle nebo celoobličejový štít noste vždy! Při uvolnění výpustné zátky může dojít k nečekanému vystříknutí proudu oleje.
- 2 Chemicky odolné rukavice (ČSN EN 374):** Používejte nepropustné nitrilové nebo neoprenové rukavice s prodlouženou manžetou. Vyjetý motorový olej obsahuje karcinogenní zplodiny hoření a těžké kovy.
- 3 Pracovní oděv a obuv:** Dlouhé montérkové kalhoty a protiskluzová obuv odolná ropným látkám zabraňují uklouznutí při případném ukápnutí kapaliny.

1.2 Bezpečné zajištění vozidla na pracovišti

Vozidlo musí stát na pevném, vodorovném podkladu se zataženou parkovací brzdou a zařazeným rychlostním stupněm (či polohou P). Pokud pracujete pod přizvednutým automobilem, **nikdy nepracujte pod autem podepřeným pouze hydraulickým heverem!** Vždy použijte certifikované mechanické podpěry (stojany) s příslušnou nosností.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Jediný litr vyjetého motorového oleje dokáže znehodnotit až jeden milion litrů pitné vody! Používejte nádobu výhradně tak, aby nedošlo k přelití, a mějte v dosahu absorpční sorbent či piliny pro okamžité zachycení případných kapek.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY A MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

Vana **KRAFT&DELE KD10476** je vyrobena moderní technologií vyfukovacího lisování z vysokohustotního polyethylenu (HDPE), který vykazuje vynikající mechanickou pevnost, odolnost proti nárazu a dlouhodobou chemickou stálost.

2.1 Přehled technických parametrů KD10476

Technický parametr	Hodnota / specifikace
Modelové označení	KD10476 (KRAFT&DELE Oil Drain Container)
Jmenovitý užitný objem	8 litrů (rezerva proti přelití cca 1 litr)
Materiálové provedení	Vysokohustotní polyethylen (HDPE – High-Density Polyethylene)
Teplotní odolnost materiálu	–20 °C až +90 °C (krátkodobě až +110 °C)
Chemická kompatibilita	Motorové, převodové a hydraulické oleje, brzdová kapalina, glykol
Systém vypouštění	Tvarované výlevné hrdlo se šroubovacím uzávěrem a těsněním
Systém odvětrání	Sekundární šroubovací odvodušňovací zátka s těsněním
Transportní úchyty	3 tvarovaná integrovaná madla (2 pro manipulaci, 1 pro vylévání)
Vnější rozměry (D × Š × V)	cca 500 × 300 × 130 mm
Hmotnost prázdné nádoby	cca 0,78 kg

2.2 Konstrukční výhody a ergonomie

Nízkoprofilová konstrukce: S celkovou výškou pouhých 130 mm snadno vklouzne i pod moderní osobní automobily se sníženým podvozkem nebo nízké dodávky bez nutnosti extrémního přizvedávání.

Spádovaná zachytná plocha: Horní strana nádoby funguje jako široký trychtýř s profilovanými kanálky, které okamžitě svádějí vytékající olej dovnitř tělesa nádrže a eliminují odraz a rozstřík kapek do stran.

CHEMICKÁ ODOLNOST: Materiál HDPE netečně odolává minerálním i syntetickým mazivům. Nádobu lze použít také pro zachycení nemrznoucí směsi (chladicí kapaliny) při výměně vodní pumpy či termostatu.

3. SCHÉMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ A POPIS ČÁSTÍ NÁDOBY

Detailní popis konstrukčních a funkčních prvků olejové záchytné nádoby **KRAFT&DELE KD10476**. Znalost všech částí zaručuje bezchybné a čisté použití.



3.1 Rozpis komponent záchytné nádoby

Pozice	Název prvku	Funkce a konstrukční význam
1	Spádovaná sběrná vana	Široké trychtýřovité vybrání pro zachycení proudu oleje
2	Tvarované výlevné hrdlo	Umožňuje plynulé vylití do úzkého hrdla sběrného barelu
3	Šroubovací zátka výlevky	Vodotěsný a olejotěsný uzávěr pro bezpečný transport
4	Odvzdušňovací ventil / zátka	Uvolňuje přetlak a zamezuje pulzujícímu vylévání oleje
5	Trojice transportních madel	Ergonomické rukojeti pro přenášení v leže i ve svislé poloze

3.2 Kontrola před každým použitím

- 1 Zkontrolujte, zda je nádoba prázdná a uvnitř se nenacházejí nečistoty, které by mohly ucpat výlevku.
- 2 Ověřte přítomnost a pružnost těsnících O-kroužků ve šroubovacích zátkách výlevky i odvzdušnění.
- 3 Před zasunutím pod vozidlo se ujistěte, že je zátka výpustného hrdla řádně dotažena.

4. PRACOVNÍ POSTUP PŘI VYPOUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

Pro zachování čistoty pracoviště a maximální bezpečnost dodržujte standardní dílenský postup výměny oleje s nádobou **KRAFT&DELE KD10476**.

4.1 Polohování nádoby pod vozidlem

- 1 Zasuňte nádobu pod motorový prostor tak, aby střed sběrného trychtýře ležel přímo pod výpustným šroubem olejové vany. Počítejte s tím, že při uvolnění šroubu vystříkne proud oleje mírně šikmo ve směru sklonu závitu.
- 2 **Povolení odvodušňovací zátky:** Před zahájením vypouštění povolte horní malou zátku odvodušňovací o 1–2 otáčky. Tím umožníte volný únik vzduchu vytlačovaného vtékajícím olejem a zamezíte vzniku protitlaku.

4.2 Uvolnění výpustného šroubu

Vhodným klíčem povolte výpustný šroub vany motoru o 1 otáčku. Následně šroub vyšroubovávejte prsty (v ochranných rukavicích) za mírného tlaku směrem do vany, aby olej nekapal předčasně. V posledním závitu šroub rychle odsuňte stranou.

4.3 Zachycení oleje a demontáž olejového filtru

Nechte olej volně vytékat do trychtýře. Jak proud slábne, posuňte nádobu tak, aby kapky dopadaly přesně do středu. Horní profilovaná plocha nádoby slouží také jako praktická odkládací plocha pro vyšroubovaný olejový filtr, z něhož může zbývající olej bezpečně odkapávat přímo do sběrné komory.

KONTROLA HLADINY: Běžný motor osobního automobilu obsahuje 3,5 až 6,5 litru oleje. Kapacita nádoby 8 litrů poskytuje dostatečnou rezervu. Přesto při vypouštění větších dodávkových či traktorových motorů bedlivě sledujte hladinu, aby nedošlo k přetečení nádoby!

5. PŘEČERPÁNÍ VYJETÉHO OLEJE, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Správná manipulace s naplněnou záchytnou nádobou **KRAFT&DELE KD10476** zajišťuje bezpečný transport bez úkapů a čisté vyprázdnění do recyklačních barelů.

5.1 Postup čistého vyprázdnění nádoby

- 1 Zajištění před přesunem:** Po ukončení odkapávání oleje z motoru pečlivě dotáhněte odvodušňovací zátku. Pomocí dvou bočních madel vytáhněte nádobu zpod vozidla. Nádoba je v této poloze zcela uzavřena.
- 2 Příprava k vylévání:** Postavte nádobu na pevnou podložku k recyklačnímu sudu. Odšroubujte velkou zátku výlevného hrdla.
- 3 Povolení odvodušnění:** Povolte horní odvodušňovací zátku. Vzduch proudící do nádrže umožní plynulý odtok oleje bez nebezpečného bublání, cákání a pulzování proudu.
- 4 Vylévání:** Uchopte nádobu za zadní spodní madlo a horní transportní rukojeť a plynulým náklonem přelijte obsah výlevným hrdlem do sběrného barelu.

5.2 Čištění a údržba záchytné vany

Po vyprázdnění otřete výlevku a horní záchytnou plochu papírovou utěrkou. Pro důkladné odmaštění lze použít čistič brzd nebo teplou vodu s odmašťovacím saponátem. Nikdy nepoužívejte agresivní ředidla (např. nitroředidlo či aceton), která by mohla poškodit strukturu plastu nebo těsnění zátek.

5.3 Podmínky skladování

Vyčištěnou vanu skladujte s lehce povolenými zátkami na suchém místě chráněném před přímým slunečním UV zářením. Dlouhodobé vystavení silnému slunečnímu záření může způsobit degradaci polyethylenu.

6. MOŽNÉ PROVOZNÍ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Přehled běžných situací a doporučených nápravných kroků při provozu nádoby KRAFT&DELE KD10476.

Pozorovaný jev	Příčina potíže	Nápravné opatření
Olej při vylévání cáká a bublá	Odvzdušňovací zátka je zcela dotažena; v nádobě vzniká podtlak.	Povolte odvzdušňovací zátku, aby vzduch mohl volně vstupovat do nádrže.
Prolínání oleje kolem zátky při transportu	Znečištěný závit pískem; chybějící nebo poškozený těsnicí O-kroužek.	Očistěte závit hadříkem, zkontrolujte polohu pryžového těsnění a zátku dotáhněte.
Vana se při nalití oleje prohýbá	Olej byl vypuštěn příliš horký (nad 100 °C); dočasné změknutí HDPE.	Nechte motorový olej před vypouštěním zchladnout na bezpečných cca 50 °C.
Pomalý odtok z horní zachytné plochy	Odvzdušňovací otvor je zanesen hrubou nečistotou ze dna vany.	Vyčistěte zátku a průchodku od nánosů usazenin stlačeným vzduchem.

7. ZÁKONNÉ NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI OLEJI (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Vyjeté minerální i syntetické motorové, převodové a hydraulické oleje jsou klasifikovány jako **nebezpečný odpad** (kód odpadu 13 02 05* nebo 13 02 06*).

PŘÍSNÝ ZÁKAZ: Je zákonem přísně zakázáno vyjetý olej spalovat v kamnech, vylévat do půdy, do kanalizace, povrchových vod nebo vyhazovat do směsného komunálního odpadu! Za porušení zákona o odpadech hrozí vysoké finanční sankce.

LEGISLATIVNÍ POSTUP: Použitý olej odevzdejte ve sběrném dvoře příslušné obce nebo v místě zpětného odběru (např. u prodejců motorových olejů či na čerpacích stanicích), kde je odběr pro občany zajištěn zdarma.

8. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / Dovozce do EU: FOREINTRADE S.A.

Sídlo: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn, Polsko • NIP: PL1231284450

Název výrobku: Olejová záchytná nádoba 8 l KD10476

Typ / Model: KD10476 • Obchodní značka: KRAFT&DELE

Rok posouzení shody: 2026 • Země původu: P.R.C.

Tímto na výhradní odpovědnost prohlašujeme, že výše uvedený výrobek splňuje všechna příslušná základní bezpečnostní a technická ustanovení následujících evropských směrnic a harmonizovaných norem:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků (GPSD)
- ČSN EN ISO 12100:2011 – Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech – Požadavky na bezpečné nakládání s nebezpečnými kapalinami

Výrobek vyhovuje požadavkům na mechanickou odolnost a bezpečnost při manipulaci s provozními kapalinami v dílenském prostředí.

Místo a datum vydání:

Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba oprávněná k podpisu:

Krzysztof Forein, předseda představenstva Foreintrade S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A AUTORIZOVANÝ SERVIS V ČR

Na produkt **Olejová záchytná nádoba 8 l KD10476** je koncovým spotřebitelům poskytována zákonná záruční doba v trvání **24 měsíců** ode dne prodeje (při nákupu na IČO pro podnikatelské účely činí záruční lhůta **12 měsíců**). Záruka se vztahuje na veškeré skryté výrobní vady materiálu či montáže. Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení, poškození způsobené přetěžováním, neodborným zacházením, svévolnými úpravami konstrukce či mechanickým pádem. Reklamací uplatňujte u svého prodejce nebo přímo u autorizovaného servisu distributora.

Výhradní distributor a autorizovaný servis pro ČR:

Nejedlý s.r.o., se sídlem v České republice

Internetový obchod: [www.nasenaaradi.cz](#) • E-mail:

[info@nasenaaradi.cz](#)

Ekologická likvidace (WEEE):

Vysloužilé nářadí a obaly nevhazujte do směsného komunálního odpadu!

Odevzdejte je na určených sběrných místech dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

EVIDENČNÍ LIST SERVISNÍCH PROHLÍDEK A ZÁZNAMŮ O OPRAVÁCH

Datum záznamu	Druh prohlídky / Servisní úkon	Zjištěný stav & vyměněné díly	Razítko a podpis technika
	Předprodejní kontrola a zkouška funkčnosti	Kompletní balení, mechanismus bez závad	
	Garanční / periodická kontrola		
	Záruční / pozáruční oprava		