OFICIÁLNÍ ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE

CE CERTIFIKOVÁNO

Geko GK1800

Geko Mobilní jednosloupový elektrohydraulický zvedák automobilů 2 500 kg SingleLift Mobile PRO s pojezdovým rámem

KATEGORIE: STROJNÍ ZAŘÍZENÍ A DÍLNA • VÝROBCE: Geko



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Maximální nosnost zvedáku	2 500 kg (2,5 t)
Maximální výška zdvihu ramen	1 850 mm
Minimální výška ramen (podjezd)	105 mm (nízký profil pro sportovní vozy)
Doba zdvihu do plné výšky	Cca 35 sekund

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Geko GK1800** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení v dílně, na stavbě, v servisu i při údržbě techniky. Vyniká vysokou provozní spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznamte s tímto návodem k obsluze.

⚠ **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální nosnost zvedáku	2 500 kg (2,5 t)
Maximální výška zdvihu ramen	1 850 mm
Minimální výška ramen (podjezd)	105 mm (nízký profil pro sportovní vozy)
Doba zdvihu do plné výšky	Cca 35 sekund
Doba spouštění břemene	Cca 30 sekund (plynule regulovatelná ventilem)
Napájecí napětí / výkon motoru	230 V ~ 50 Hz / 2,2 kW (hydraulický agregát)
Maximální tlak hydraulického systému	180 bar (18 MPa)
Konstrukce nosného sloupu	Vysokopevnostní profilovaná ocel s vnitřním hydraulickým válcem a řetězovým převodem
Bezpečnostní systém aretace	Automatické elektromagnetické / mechanické bezpečnostní západky v celém rozsahu zdvihu
Mobilní podvozek	Paletový pojezdový mechanismus s ojí a polyuretanovými koly pro snadné přemisťování po dílně
Rozsah nosných teleskopických ramen	4 asymetrická teleskopická ramena s nastavitelnými šroubovými podložkami
Hmotnost celého zvedáku	750 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

👁️ **Ochrana zraku (EN 166)** | 👂 **Ochrana sluchu (EN 352)** | 🧤 **Pracovní rukavice (EN 388)** | 👢 **Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)** | 😷 **Ochrana dýchadel (EN 149)**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální nosnost 2 500 kg; zvedák je dimenzován pro osobní automobily, SUV a menší dodávky.
- ⚠️ Před vstupem pod zvednuté vozidlo VŽDY stiskněte tlačítko LOCK a zkontrolujte, zda váha bezpečně spočívá na mechanické západce.
- ⚠️ Podklad pod zvedákem musí být dokonale rovný, pevný beton (min. třída C20/25, tloušťka min. 150 mm) bez prasklin a sklonu.
- ⚠️ Nosné terče ramen umisťujte VÝHRADNĚ do výrobcem určených zvedacích bodů na prahu vozidla; dbejte na rovnoměrné rozložení těžiště.
- ⚠️ Při zvedání a spouštění se v nebezpečné zóně zvedáku nesmí zdržovat žádné osoby; obsluha musí mít stálý vizuální kontakt s vozem.

⛔ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky, elektroinstalace či rámu smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Masivní vertikální sloup** – jednosloupová svařovaná konstrukce z oceli Q345B zajišťující vysokou tuhost při jednostranném zatížení
- **2. Mobilní základový podvozek** – široký H-rám s pojezdovými koly umožňující provoz bez nutnosti kotvení do podlahy
- **3. Elektrohydraulický agregát 2,2 kW** – tichý elektromotor s hydraulickým zubovým čerpadlem a olejovou nádrží 10 l
- **4. Zdvihací vozík s rameny** – vedený po vnitřních drahách sloupu na masivních kluzných vložkách z otěruvzdorného nylonu
- **5. Teleskopická nosná ramena (4 ks)** – výsuvná otočná ramena s ozubeným zamykáním polohy proti samovolnému pootočení
- **6. Výškově stavitelné podpěry** – šroubovací pryžové terče pro přesné a bezpečné podepření zvedacích bodů vozidla
- **7. Ovládací panel 24 V** – bezpečné ovládání s tlačítky UP (zdvih), DOWN (spuštění), LOCK (usazení na západku) a nouzovým STOPem
- **8. Elektromagnetické odjištění západek** – automatické uvolnění bezpečnostních zubů při stisku tlačítka spouštění
- **9. Hydraulický píst s tažným řetězem** – silnostěnný hydraulický válec spojený s masivním listovým řetězem pro plynulý chod
- **10. Paletová manipulační oj** – odnímatelná tažná páka umožňující jedné osobě přemístit 750kg zvedák na libovolné místo dílny

Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):
1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření stavu nosných prvků, hladiny kapalin, zemnění a připojení pracovních adaptérů.
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a mechanických západek bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Zkontrolujte stav zvedáku, neporušenost řetězů, těsnost hydraulických spojů a stav pryžových podpěrných terčů.
2. Pomocí oje přemístěte zvedák na požadované rovné pracovní místo a spusťte základnu na podlahu.
3. Naplňte hydraulickou nádrž 10 litry kvalitního oleje ISO VG 46 a zapojte vidlici do sítě 230 V (jištění 16 A motorové).
4. Proveďte zkušební zdvih a spuštění naprázdno k ověření funkce spínačů a odvzdušnění hydraulického válce.
5. Najeďte vozidlem podél sloupu zvedáku tak, aby těžiště vozu odpovídalo středu nosného vozíku.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Natočte nosná ramena pod vozidlo a nastavte jejich teleskopické vysunutí přesně pod originální zvedací body karoserie.
2. Vyšroubujte pryžové terče tak, aby se všechny 4 body dotýkaly podvozku současně.
3. Stiskněte tlačítko [UP] a zvedněte vůz cca 10–15 cm nad zem; zastavte a zkontrolujte stabilitu a správné uzamčení ramen.
4. Pokud je vůz stabilní, pokračujte ve zdvihu do požadované pracovní výšky (až 1 850 mm).
5. Po dosažení výšky stiskněte tlačítko [LOCK], čímž hydraulika klesne na nejbližší mechanický zub a uzamkne se.
6. Před spuštěním stiskněte tlačítko [DOWN]; systém automaticky nadzvedne vozík o 3 cm, elektromagneticky odjistí západky a plynule spustí vůz k zemi.
7. Vytočte ramena zpod vozidla do parkovací polohy a vyjeďte s vozem.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Kluzné plochy sloupu (vložky)	Čistěte a mažte lithiovým mazivem s obsahem MoS2 každý měsíc pro hladký chod bez vibrací
Nosný listový řetěz	Pravidelná vizuální kontrola napnutí a opotřebení článků; mažte speciálním řetězovým olejem každé 3 měsíce
Hydraulický olej ISO VG 46	Kontrola hladiny měrkou každé 3 měsíce; kompletní výměna oleje a vyčištění sacího filtru jednou za 12 měsíců
Pryžové podložky ramen	Pravidelná kontrola opotřebení a integrity pryže; poškozené podložky ihned vyměňte
Bezpečnostní revize	Předepsaná odborná revize a zkouška těsnosti a přetížení autorizovaným revizním technikem každých 12 měsíců

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor agregátu běží, ale vozík nezvedá	Nedostatek oleje v nádrži, zablokovaný elektromagnetický ventil nebo vzduch v pístu	Doplňte hydraulický olej ISO VG 46, zkontrolujte cívku spouštěcího ventilu a odvzdušněte válec
Vozík nelze spustit dolů po stisku DOWN	Elektromagnetické západky neodjistily zuby nebo selhal koncový spínač	Nadzvedněte vozík tlačítkem UP a zkontrolujte, zda elektromagnetické cívky spolehlivě odtahují západky
Zvedák se zvedá trhavě a vibruje	Nedostatečně namazané kluzné plochy sloupu nebo zavzdušněný píst	Důkladně namažte vodicí dráhy sloupu lithiovou vazelínou a proveďte 3 kompletní cykly zdvihu naprázdno
Olej prosakuje kolem pístnice válce	Opotřebené nebo poškozené hydraulické těsnění (manžeta) pístu	Odstavte zvedák z provozu a předejte autorizovanému hydraulickému servisu k přetěsnění válce

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva, akumulátory) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	**Geko Mobilní jednosloupový elektrohydraulický zvedák automobilů 2 500 kg SingleLift Mobile PRO s pojezdovým rámem**
Typové označení / Model:	**Geko GK1800**
Funkce a určení:	Mobilní jednosloupový zvedák aut 2.5T SingleLift

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (MD)
- 2014/35/EU – Směrnice pro zařízení nízkého napětí (LVD)
- 2014/30/EU – Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- 2011/65/EU a 2015/863/EU – Omezení používání nebezpečných látek v EEZ (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1493:2011 – Zvedáky vozidel (Automobilové zvedáky - Bezpečnostní požadavky)
- ČSN EN ISO 12100:2011 – Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019 – Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů
- ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021 a ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021 – Elektromagnetická kompatibilita

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, trysky, filtry, pojezdová kola, pryžové patky) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.