

Těžká profesionální třífázová benzínová elektrocentrála 8,5 kW / 17 HP s elektrickým startem a AVR GEKO G80028

Model: G80028 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

GEKO G80028 představuje těžkou třífázovou benzínovou elektrocentrálu poháněnou výkonným 4tákním OHV motorem o objemu 460 cm³ a výkonu 17 HP. Stroj dodává špičkový třífázový výkon až 8 500 W (10,6 kVA) a trvalý jmenovitý výkon 8 000 W při 400 V, doplněný třemi samostatnými 230V zásuvkami pro ruční dílenské nářadí. Pokročilá elektronická regulace napětí AVR udržuje stabilní sinusovku bez nebezpečných výkyvů. Centrála je vybavena elektrickým startérem na klíček s 12V akumulátorem, 25l palivovou nádrží a masivním trubkovým podvozkom s koly pro snadný převoz.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Typ pohonného motoru	4tákní jednoválec OHV, vzduchem chlazený (460 cm ³)
Maximální výkon motoru	17,0 HP / 12,5 kW při 3 600 ot./min
Maximální špičkový výkon (400 V)	8 500 W (10,6 kVA)
Jmenovitý trvalý výkon (400 V)	8 000 W (10,0 kVA)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Typ pohonného motoru	4taktní jednoválec OHV, vzduchem chlazený (460 cm³)
Maximální výkon motoru	17,0 HP / 12,5 kW při 3 600 ot./min
Maximální špičkový výkon (400 V)	8 500 W (10,6 kVA)
Jmenovitý trvalý výkon (400 V)	8 000 W (10,0 kVA)
Dělený výkon na zásuvku 230 V	cca 2 600 W na každou fázi
Stabilizace výstupního napětí	Automatická elektronická regulace AVR (±1,5 %)
Způsob startování	Elektrické klíčkem (12V baterie v sadě) + ruční reverzní
Připojovací zásuvky	1× 400 V (16A/32A 5kolík), 3× 230 V (16A), 1× 12 V DC (8,3 A)
Kapacita palivové nádrže	25 litrů (bezolovnatý benzín Natural 95)
Spotřeba paliva při 75% zatížení	cca 2,8 l/hod (doba nepřetržitého chodu cca 9 hod)
Olejová náplň motoru	1,1 litru (motorový olej SAE 10W-30 / 10W-40)
Hmotnost stroje s podvozkem	92,0 kg (akustický výkon LwA: 97 dB(A))

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- 1. Motor OHV 17 HP 460 cm³ – vysoce výkonný jednoválec s litinovou vložkou
 - 2. Masivní měděný alternátor – těžký generátor se synchronním měděným vinutím
 - 3. Elektronický regulátor AVR – hlídá a stabilizuje výstupní napětí při změnách zátěže
 - 4. Průmyslová zásuvka 400 V 5p – zásuvka pro třífázové motory a stavební stroje
 - 5. Tři zásuvky 230 V 16A – výstupy pro napájení jednofázového nářadí
- 6. Spínací skříňka s klíčkem – ovládání elektrického startéru napájeného z 12V akumulátoru
 - 7. Multifunkční digitální ukazatel – displej voltmetru, frekvence Hz a počítadla motohodin
 - 8. Pojistné tepelné jističe – samostatná nadproudová ochrana jednotlivých zásuvek
 - 9. Velká ocelová nádrž 25 litrů – s mechanickým palivoměrem a filtračním sítkem
 - 10. Trubkový rám s podvozkem – tlumicí silentbloky, velká transportní kola a sklopná rukojeť

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinná při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- Chrániče sluchu s vysokým útlumem (ČSN EN 352-1)

Ochranné brýle při práci kolem elektrocentrály (ČSN EN 166)
- Protiskluzová dielektrická obuv (ČSN EN ISO 20345)

Pevné pracovní rukavice odolné teple a mechanickým vlivům (ČSN EN 388)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu elektrickým proudem a stlačeným vzduchem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ Centrálu je přísně zakázáno spouštět v uzavřených prostorách, garážích a chodbách – výfukové plyny obsahují bezbarvý smrtelně jedovatý oxid uhelnatý!
- ⚠ Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte jej minimálně 10 minut vychladnout na volném prostranství mimo zdroje ohně.
- ⚠ Rám elektrocentrály musí být řádně spojen s ochranným zemnicím kolíkem zaraženým do země pomocí měděného vodiče.
- ⚠ Nikdy nepřetěžujte jednotlivé fázové větve 230 V nad povolený limit cca 2,6 kW na zásuvku, hrozí spálení vinutí alternátoru!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:

1. Kontrola hladiny oleje měrkou (hladina musí sahat po horní závit hrdla).
2. Kontrola stavu a množství benzínu Natural 95 v palivové nádrži.
3. Kontrola stavu nabití 12V startovací baterie a pevnosti svorek.
4. Vypnutí hlavního jističe spotřebičů před nastartováním motoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Ustavení stroje:** Centrálu ustavte na vodorovný, suchý a pevný podklad ve vzdálenosti min. 1,5 metru od zdí a hořlavých materiálů.
2. **Příprava ke spuštění:** Otevřete palivový kohout, u studeného motoru přesuňte páčku sytiče do polohy 'CHOKE' a zkontrolujte vypnutí jističů zásuvek.
3. **Elektrický start:** Otočte klíčkem zapalování do polohy 'START' na max. 5 sekund. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Náběh a otevření sytiče:** Po 20 sekundách plynule přesuňte sytič do polohy 'RUN' a nechte motor 1–2 minuty zahřát na provozní otáčky 3 000 ot./min.
5. **Připojení spotřebičů:** Zkontrolujte na digitálním displeji hodnoty 400 V / 230 V a 50 Hz. Sepněte jistič a postupně zapínejte připojené stroje.
6. **Bezpečné odstavení:** Před vypnutím nejprve odpojte všechny spotřebiče, nechte motor 2 minuty běžet naprázdno pro dochlazení alternátoru a otočte klíčkem do polohy 'OFF'.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po prvních 5 hodinách	První kompletní výměna motorového oleje (1,1 l SAE 10W-30) po záběhu nového motoru.
Před každým spuštěním	Kontrola hladiny oleje a kontrola těsnosti palivové soustavy.
Každých 50 hodin	Čištění vzduchového pěnového filtru a kontrola napětí 12V startovacího akumulátoru.
Každých 100 hodin / ročně	Výměna motorového oleje, kontrola a očištění zapalovací svíčky a vyčištění palivového sítka.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Startér netočí motorem při otočení klíčku	Vybitá startovací baterie nebo povolené kabelové svorky	Dobijte 12V baterii nebo použijte ruční reverzní lanový startér
Motor točí, ale nenaskočí	Uzavřený palivový kohout nebo nízká hladina motorového oleje	Otevřete přívod benzínu, doplňte motorový olej (čidlo blokuje zážeh) a zapněte sytič
Motor běží, ale na zásuvkách není napětí	Vybavený nadproudový jistič nebo spálený modul AVR	Zatlačte jistič zpět; pokud napětí nenaběhne, vyměňte regulátor AVR a zkontrolujte uhlíky
Výstupní napětí silně kolísá při zatížení	Zanesený karburátor nebo vadná deska AVR	Vyčistěte trysky karburátoru a zkontrolujte nastavení táhla regulátoru otáček
Motor při zátěži černě kouří a ztrácí výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr nebo trvale zapnutý sytič	Vyperte pěnový filtr v technickém benzínu, naolejujte a otevřete sytič do polohy RUN

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU



Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:

Identifikační údaje (IČO):

Výrobek a obchodní název:

Typové označení / Model:

Funkce a určení zařízení:

PajAndy Group s.r.o., Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika

21946288

Těžká profesionální třífázová benzínová elektrocentrála 8,5 kW / 17 HP s elektrickým startem a AVR GEKO G80028

G80028 (Značka: GEKO)

Třífázová benzínová elektrocentrála 8,5 kW 17 HP s el. startem a AVR GEKO

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2000/14/EC (Noise)
- 2016/1628/EU (Emise Stage V)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 8528-13:2016
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019
- ČSN EN 55012 ed. 2:2008+A1:2010
- ČSN EN 61000-6-1 ed. 3:2019
- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (brusné kotouče, diamantové talíře, pilové plátky, prachové filtry a těsnění, pneumatické lopatky a spojky, zapalovací svíčky a uhlíkové kartáče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.

© 2026 PajAndy Group s.r.o. • **Strojově přeloženo** • Oficiální technická dokumentace

Strana 5 z 5