OFICIÁLNÍ ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE

CE CERTIFIKOVÁNO

GEKO G02170

GEKO G02170: Nůžkový hydraulický dílenský zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg (pracovní plošina s gumovou ochranou, aretace)

KATEGORIE: TĚŽKÁ STAVEBNÍ A DÍLENSKÁ MECHANIZACE • VÝROBCE: GEKO



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Maximální nosnost zvedáku	500 kg (0,5 t)
Minimální výška spuštěné plošiny	95 mm
Maximální výška zdvihu	400 mm
Rozměry nosné plošiny	450 × 150 mm

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **GEKO G02170** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení ve stavebnictví, průmyslu a řemeslných dílnách. Vyniká vysokou spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznamte s tímto návodem k obsluze.

⚠ **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální nosnost zvedáku	500 kg (0,5 t)
Minimální výška spuštěné plošiny	95 mm
Maximální výška zdvihu	400 mm
Rozměry nosné plošiny	450 × 150 mm
Materiál kontaktní plochy	Protiskluzová rýhovaná pryž odolná vůči olejům
Pohon zdvihacího mechanismu	Šroubový vřetenový mechanismus pro ruční klíč nebo ráčnu
Velikost ovládacího šestihranu	21 mm / 22 mm (standardní oříšek gola)
Materiál konstrukce	Těžká konstrukční ocel lakovaná práškovou barvou
Montážní úchyty	Boční očka pro zajištění motocyklu vázacími popruhy (kurtnami)
Základna zvedáku	Pevné ocelové patky s možností přišroubování k podlaze
Hmotnost zvedáku	cca 14,5 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Ochrana zraku (EN 166) | **Ochrana sluchu (EN 352)** | **Pracovní rukavice (EN 388)** | **Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)** | **Ochrana dýchadel (EN 149)**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Před zahájením práce na zvednutém motocyklu VŽDY zajistěte stroj vázacími popruhy k pevným okům plošiny!
- ⚠️ Zvedák používejte výhradně na dokonale rovném, pevném a čistém betonovém podkladu; zamezte přítomnosti olejových skvrn.
- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální povolenou nosnost 500 kg; zvedák nezatěžujte dynamickými rázy.
- ⚠️ K otáčení ovládacího vřetena NIKDY nepoužívejte pneumatický rázový utahovák; vysoké rázové zatížení zničí trapézový závit!
- ⚠️ Nikdy nevkládejte prsty ani končetiny mezi nůžková ramena zvedáku při spouštění či zvedání nákladu.

⛔ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky či elektroinstalace smí provádět pouze kvalifikovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Ocelová nosná horní plošina** – Masivní plošina s pryžovou podložkou zabraňující poškrábání rámu motocyklu.
- **2. Protiskluzová gumová podložka** – Vyměnitelná guma odolávající chemikáliím, olejům a tlumící vibrace.
- **3. Nůžkový ramenní mechanismus** – Dvojitá nůžková ramena z plné oceli zaručující stabilitu bez bočního výkyvu.
- **4. Trapézové vodicí vřeteno** – Závitová tyč s jemným stoupáním pro plynulé a lehké zvedání břemene.
- **5. Šestihranný ovládací konec vřetena** – Šroubovací koncovka 21 mm pro nástrčný klíč, ráčnu nebo kliku.
- **6. Ložiskové uložení šroubu** – Axiální ložisko snižující tření a námahu při zvedání plně naloženého stroje.
- **7. Pevná spodní základna** – Široká ocelová základna zabraňující převrácení zvedáku při práci v dílně.
- **8. Kotevní otvory v základně** – Umožňují pevné přišroubování zvedáku k dílenskému stolu nebo plošině velkého heveru.
- **9. Přídavné výškové adaptéry** – Dva stavitelné držáky pro kontakt s nepravidelným rámem motocyklu či čtyřkolky.
- **10. Kotevní oka pro vázací popruhy** – Integrované úchyty pro uvázání motorky textilními popruhy s ráčnou.

Předoperační kontrola (Checklist před každým použitím):
1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření neporušenosti hadic / hladiny provozních náplní (olej, benzín, hydraulická kapalina dle typu).
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového zastavení bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Zkontrolujte stav závitu vodicího trapézového šroubu; závit musí být čistý a namazaný lithiovým tukem.
2. Zvedák zasuňte pod motocykl v místě těžiště pod pevný rám (nikdy ne pod výfukové svody ani křehkou olejovou vanu!).
3. V případě potřeby nasaďte stavitelná klenutá sedla pro vyrovnání nerovností spodku rámu.
4. Nasaďte na ovládací šestihran ruční ráčnu s odpovídajícím oříškem.
5. Připravte si textilní upínací popruhy (kurty) s ráčnou pro okamžitou fixaci motocyklu.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Pomalým otáčením ráčny po směru hodinových ručiček začněte zvedat plošinu k rámu motocyklu.
2. Zkontrolujte, zda gumová plošina dosedá rovnoměrně na rám na obou stranách a zda nehrozí sklouznutí.
3. Zvedněte motocykl do požadované pracovní výšky (max. 400 mm).
4. Uvažte motocykl popruhy z obou stran k montážním okům a pevně dotáhněte, aby byl stroj stabilní i při demontáži kol.
5. Pro spuštění nejprve uvolněte popruhy a otáčejte vřetenem proti směru hodinových ručiček až do nejnižší polohy 95 mm.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Mazání trapézového vřetena	Každých 10 zvedacích cyklů naneste na celý závit šroubu vrstvu vysokotlakého lithiového maziva.
Kontrola axiálního ložiska	Pravidelně kontrolujte lehkost chodu vřetena v ložisku a doplňte mazací tuk.
Péče o gumovou podložku	Plošinu udržujte v čistotě bez stop motorového oleje, který by mohl degradovat pryž.
Kontrola čepů ramen	Měsíčně prověřte dotažení a zajištění všech otočných čepů nůžkového ústrojí.
Vizuální kontrola svarů	Pravidelně kontrolujte konstrukci a svary základny na přítomnost vlasových trhlin.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Šroub se otáčí ztuha a drhne	Suchý závit bez maziva, vniknutý prach nebo poškozený trapézový závit	Důkladně vyčistěte závit technickým benzínem, zkontrolujte neporušenost a naneste vazelínu.
Motocykl je na zvedáku nestabilní	Zvedák není umístěn v těžišti nebo motocykl nebyl zajištěn upínacími kurtnami	Spusťte motorku, přemístěte zvedák přesně pod těžiště rámu a stroj bezpodmínečně uvažte popruhy.
Zvedák se při zátěži kroutí	Překročení maximální nosnosti 500 kg nebo nerovný podklad	Zkontrolujte hmotnost motocyklu; přemístěte zařízení na dokonale rovnou betonovou podlahu.
Stržený šestihranný konec vřetena	Použití pneumatického rázového utahováku v rozporu s návodem	Vyměňte poškozenou závitovou tyč; k pohonu používejte výhradně ruční ráčnu či kliku.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	**GEKO G02170: Nůžkový hydraulický dílenský zvedák pro motocykly a čtyřkolky 500 kg (pracovní plošina s gumovou ochranou, aretace)**
Typové označení / Model:	**GEKO G02170**
Funkce a určení:	Hydraulický nůžkový zvedák pro motocykly 500 kg

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 1494+A1:2009 (Pojízdné a přenosné zvedáky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.