OFICIÁLNÍ ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE

CE CERTIFIKOVÁNO

Black BL-AC50L

Black PajAndy AirForce 50L / 8 bar: Olejový dílenský kompresor 2,6 kW s dvoupístovou jednotkou, litinovými válci a 2 manometry

KATEGORIE: PNEUMATICKÁ TECHNIKA A PÍSTOVÉ VZDUCHOVÉ KOMPRESORY • VÝROBCE: BLACK



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Napájecí napětí / frekvence	230 V / 50 Hz (1 fáze)
Jmenovitý příkon motoru	2 600 W (2,6 kW / 3,5 HP)
Typ kompresorové jednotky	Olejová dvoupístová V-uspořádání (2 válce)
Objem tlakové nádoby (vzdušníku)	50 litrů (ocel s certifikací CE)

Představení a určení zařízení: Výkonný olejový vzduchový kompresor Black BL-AC50L s dvoupístovou kompresorovou jednotkou v uspořádání do V představuje ideální zdroj stlačeného vzduchu pro autoservisy, pneuservisy, lakovny, truhlářské dílny i náročné domácí kutily. Agregát disponuje elektromotorem o příkonu 2,6 kW (3,5 HP) s měděným vinutím a tepelnou ochranou proti přetížení. Dva litinové válce zaručují dlouhou životnost, vynikající odvod tepla a vysoký efektivní sací výkon až 390 l/min. Robustní 50litrová ocelová tlaková nádoba s práškovým lakem slouží jako spolehlivý akumulátor tlakového vzduchu s pracovním tlakem až 8 bar (0,8 MPa). Kompresor je osazen plně automatickým tlakovým spínačem (presostatem) s odlehčovacím ventilem pro hladký rozběh motoru, dvěma standardními rychlospojkami, dvěma manometry pro odečet tlaku ve vzdušníku i regulovaného výstupního tlaku a redukčním ventilem.

⚠ **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí / frekvence	230 V / 50 Hz (1 fáze)
Jmenovitý příkon motoru	2 600 W (2,6 kW / 3,5 HP)
Typ kompresorové jednotky	Olejová dvoupístová V-uspořádání (2 válce)
Objem tlakové nádoby (vzdušníku)	50 litrů (ocel s certifikací CE)
Maximální pracovní tlak	8 bar (0,8 MPa / 116 PSI)
Teoretický sací výkon	390 l/min
Efektivní dodávané množství vzduchu	cca 250 l/min (při tlaku 6 bar)
Otáčky kompresoru	2 850 ot./min
Typ použitého mazacího oleje	Kompresorový olej pro pístové kompresory (ISO VG 100)
Počet výstupních rychlospojek	2× standardní rychlospojka 1/4"
Regulace výstupního tlaku	Ano, vestavěný membránový redukční ventil
Hmotnost stroje	38,0 kg (pojezdová kola a gumové nožky)

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

- **Ochranné pracovní brýle s bočním krytím ČSN EN 166**
- **Chrániče sluchu mušlové nebo zátkové ČSN EN 352**
- **Pevné pracovní rukavice odolné proti oleji ČSN EN 388**
- **Bezpečnostní pracovní obuv s ocelovou tužinkou ČSN EN ISO 20345**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Před spuštěním nového kompresoru VŽDY zkontrolujte hladinu oleje v průhledítku a nahraďte přepravní zátku odvzdušňovací zátkou!
- ⚠️ Nikdy nesměřujte proud stlačeného vzduchu proti lidem, zvířatům ani sobě; hrozí embolie a závažná poranění očí.
- ⚠️ Po každém pracovním dni vypusťte nashromážděný vodní kondenzát ze spodního výpustného ventilu nádoby.
- ⚠️ Nikdy neprovádějte mechanické zásahy, vrtání ani sváření na tlakové nádobě; poškozenou nádobu okamžitě vyřaďte.
- ⚠️ Nedotýkejte se hlav válců ani výtlačných měděných trubek během provozu kompresoru – dosahují teplot přes 100 °C!
- ⚠️ Kompresor provozujte v čistém, dobře větraném prostředí bez výskytu prachu, kouře, par hořlavin či kyselin.

⛔ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, elektroinstalace či hydrauliky smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Ocelová tlaková nádoba 50 l** – Tlaková nádoba s certifikovanými sváry a protikorozním nátěrem
- **2. Dvoupístová litinová jednotka V** – Blok válců z jakostní litiny s velkými chladicími žebry
- **3. Elektromotor 2,6 kW s ventilátorem** – Výkonný jednofázový motor s tepelnou pojistkou a rozběhovým kondenzátorem
- **4. Automatický tlakový spínač** – Presostat řídící zapínání při poklesu na 6 bar a vypnutí při 8 bar
- **5. Redukční ventil s manometrem** – Otočný volič pro plynulé nastavení výstupního pracovního tlaku
- **6. Manometr tlaku ve vzdušníku** – Ukazatel celkového tlaku stlačeného vzduchu uvnitř 50l nádrže
- **7. Mosazný bezpečnostní přetlakový ventil** – Certifikovaný ventil chránící nádobu před překročením mezního tlaku
- **8. Vzduchové filtry sání** – Dva sací filtry s vyměnitelnou papírovou vložkou pro každý válec
- **9. Kondenzační odkalovací ventil** – Spodní výpustný šroub pro pravidelné vypouštění vodního kondenzátu
- **10. Pojezdová kola a rukojeť** – Pevná transportní rukojeť a dvě gumová kola pro snadné přejíždění

Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):
1. Vizuální kontrola hladiny oleje v olejoznaku (hladina musí být v červeném terčíku).
2. Kontrola těsnosti spodního odkalovacího ventilu a uzavření vypouštěcího šroubu.
3. Ověření čistoty sacích vzduchových filtrů na obou hlavách válců.
4. Přezkoušení volného pohybu odlehčovacího ventilu zatažením za kroužek pojistného ventilu.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A ZAHÁJENÍ PROVOZU

1. Ustavení kompresoru: Postavte stroj na rovný pevný podklad vodorovně a zajistěte volný odstup od stěn min. 50 cm.
2. Spuštění kompresoru: Vytáhněte červený hřibový spínač na presostatu směrem nahoru; motor rozběhne dvoupístovou jednotku.
3. Natlakování nádoby: Kompresor natlakuje vzdušník na 8 bar a tlakový spínač motor automaticky vypne.

PRACOVNÍ POSTUP A UKONČENÍ PROVOZU

4. Připojení pneumatického nářadí: Do výstupní rychlospojky zacvakněte hadici s nářadím (stříkací pistole, utahovák, ofukovací tryska).
5. Nastavení výstupního tlaku: Otočením redukčního ventilu nastavte požadovaný tlak na výstupním manometru (např. 6,3 bar).
6. Ukončení provozu: Zamáčkněte spínač dolů, odpojte hadice, otevřete spodní odkalovací ventil a vypusťte kondenzát a zbytkový tlak.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Interval / Komponenta	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Denně / po práci	Otevření spodního odkalovacího ventilu a kompletní odvedení nahromaděného kondenzátu
Prvních 50 hodin	První výměna záběhového kompresorového oleje za nový olej ISO VG 100
Každých 100 provozních hodin	Vyčištění nebo vyfoukání papírových sacích filtrů a kontrola napnutí spojů
Každých 300 hodin (min. ročně)	Kompletní výměna kompresorového oleje a kontrola funkce pojistného ventilu
Každé 2 roky	Odborná revize tlakové nádoby a přezkoušení otvíracího tlaku bezpečnostního ventilu

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Kompresor se nerozbíhá a pouze hlasitě bručí	Nízké síťové napětí, vadný rozběhový kondenzátor nebo tlak v potrubí kvůli vadnému odlehčovacímu ventilu	Zkontrolujte napájení, vyměňte kondenzátor nebo vyčistěte zpětný odlehčovací ventil
Tlak v nádobě klesá i bez odběru vzduchu	Netěsnost ve spojích rychlospojek, povolený odkalovací ventil nebo netěsný zpětný ventil	Aplikujte mýdlovou vodu na spoje, dotáhněte těsnění a vyčistěte sedlo zpětného ventilu
Kompresor tlačí pomalu a nedosáhne 8 bar	Zanesené sací filtry, opotřebované pístní kroužky nebo netěsné ventilové planžety	Vyčistěte sací filtry a v případě mechanického opotřebení vyměňte sadu ventilových desek
Pojistný ventil otevírá a syčí před dosažením 8 bar	Závada presostatu (nevypíná při 8 bar) nebo vadná pružina pojistného ventilu	Ihned vypněte kompresor; seřiďte či vyměňte tlakový spínač a zkontrolujte pojistný ventil
Ve stlačeném vzduchu je nadměrné množství oleje	Příliš vysoká hladina oleje v klikové skříni nebo opotřebované stírací kroužky	Odpusťte přebytečný olej na střed rysky; při přetrvávání vyměňte pístní kroužky

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva, akumulátory) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	**Black PajAndy AirForce 50L / 8 bar: Olejový dílenský kompresor 2,6 kW s dvoupístovou jednotkou, litinovými válci a 2 manometry**
Typové označení / Model:	**Black BL-AC50L**
Funkce a určení:	Olejový dvoupístový kompresor 50 l 2,6 kW 8 bar

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice pro jednoduché tlakové nádoby 2014/29/EU
- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES
- Směrnice EMC 2014/30/EU
- Směrnice pro hluk 2000/14/ES

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1012-1 (Kompresory a vývěvy)
- ČSN EN 286-1 (Jednoduché netopené tlakové nádoby)
- ČSN EN 60204-1
- ČSN EN ISO 3744

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, trysky, filtry, uhlíkové kartáče, břity) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.